

Предисловие

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за доверие, оказанное компании Geely, и за выбор автомобиля марки Geely с превосходными характеристиками в области безопасности, комфорта, мощности и топливной экономичности. Предлагая высокое качество продуктов и услуг, мы искренне надеемся, что Вы сможете получить максимум удовольствия от владения новым автомобилем.

Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно изучите настоящее руководство. Управление автомобилем осуществляйте в строгом соответствии с изложенными инструкциями. Это поможет Вам эффективно, правильно и безопасно эксплуатировать автомобиль, содержать его в технически исправном состоянии и поддерживать его рабочие характеристики на надлежащем уровне. Чем больше Вы знаете о своем автомобиле, тем больше удовольствия Вы получите от управления им.

В случае обнаружения каких-либо проблем в процессе эксплуатации своевременно обращайтесь в сервисный центр Geely для устранения неисправностей. Вам предоставят высококачественные услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортного средства. Обязательно проводите техническое обслуживание автомобиля согласно установленным срокам в соответствии с требованиями, изложенными в данном руководстве.

Настоящее руководство является неотъемлемой частью автомобиля. При продаже или передаче автомобиля в пользование обязательно передайте руководство новому владельцу.

Счастливо жить, Geely водить!

Geely Automobile International Corporation

Октябрь 2025 г.

Все права защищены. Воспроизведение или копирование настоящего руководства или его части в какой-либо форме без письменного разрешения Geely Automobile International Corporation запрещено.

Примечание: Фотографии на обложке и изображения в настоящем руководстве приведены только в качестве примера. Фактический внешний вид автомобиля может отличаться от представленного здесь.

Содержание

Примечания для пользователей

- 5 Примечания для пользователей
- 8 Важная информация
- 9 Графические обозначения
- 10 Наружные элементы автомобиля
- 11 Обзор салона
- 12 Обзор переднего моторного отсека

Безопасность во время движения

- 13 Общие сведения о ремнях безопасности
- 14 Трехточечный ремень безопасности
- 15 Общие сведения о подушках безопасности
- 16 Расположение подушек безопасности
- 19 Срабатывание подушек безопасности
- 20 Выбор детских удерживающих устройств
- 22 Использование детских удерживающих устройств
- 23 Установка детских удерживающих устройств
- 25 Блокировка дверей от детей

Вход и выход из автомобиля

- 27 Определение местоположения автомобиля
- 27 Запирание и отпирание с помощью ключа
- 29 Бесключевое запирание и отпирание
- 30 Запирание и отпирание с помощью центрального замка
- 31 Автоматическое запирание и отпирание

- 31 Открывание с помощью ручек дверей
- 32 Открывание и закрывание багажного отделения
- 33 Противоугонная система
- 34 Отсеки для вещей в передней части салона
- 36 Отсеки для вещей в задней части салона
- 37 Передний багажный отсек
- 38 Багажное отделение

Подготовка перед началом движения

- 39 Регулировка сиденья водителя
- 40 Клаксон
- 40 Регулировка рулевого колеса
- 41 Кнопки управления на рулевом колесе
- 42 Подогрев рулевого колеса*
- 43 Регулировка наружных зеркал заднего вида
- 44 Складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида
- 44 Регулировка внутреннего зеркала заднего вида
- 45 Открывание и закрывание окон
- 47 Стеклоочистители

Освещение

- 49 Комбинированный переключатель наружных световых приборов
- 51 Система интеллектуального управления дальним светом (IHBC)*

53 Освещение салона

Комбинация приборов

55 Обзор комбинации приборов

57 Контрольные лампы и индикаторы

Знакомство с автомобилем

61 Разъемы для зарядки

62 Беспроводное зарядное устройство*

64 Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало

64 Регулировка переднего пассажирского сиденья

65 Подогрев передних сидений* 65

Регулировка задних сидений

Запуск и управление автомобилем

67 Инструкции по управлению автомобилем

70 Режим питания

71 Запуск автомобиля

72 Селектор переключения передач

73 Переключение передач

73 Режимы вождения

75 Рабочая тормозная система

76 Рекуперация энергии

77 Значительно увеличенный запас хода

78 Стояночный тормоз

80 Антиблокировочная система (ABS)

81 Электронная система распределения тормозных усилий

81 Электронная система курсовой устойчивости (ESC)

82 Активная защита от опрокидывания (ARP)

83 Система помощи при экстренном торможении (BA)

83 Антипробуксовочная система (TCS)

84 Система помощи при трогании на подъеме (HAC)

84 Система помощи при спуске (HDC)

85 Система предупреждения пешеходов о приближении автомобиля

86 Электроусилитель рулевого управления (EPS)

86 Система контроля давления в шинах

Системы помощи водителю

89 Общие сведения об интеллектуальной системе вождения *

90 Адаптивный круиз-контроль (ACC)*

97 Предупреждение о выезде из занимаемой полосы (LDW)*

98 Автоматическое экстренное торможение (AEB)*

103 Система предотвращения столкновений (FDA)*

Системы помощи при парковке

105 Система помощи при парковке*

107 Система камеры заднего вида

108 Система кругового обзора*

Климатическая система (A/C)

111 Передняя панель управления климатической системой

115 Регулировка вентиляционных дефлекторов

115 Настройки кондиционера

Мультимедийная система

- 117 Главный экран
- 119 Экран дисплея
- 119 Настройки звука
- 120 Связь
- 121 Мой автомобиль
- 124 Мультимедиа
- 125 Набор номера
- 125 Прием и завершение вызовов
- 126 Фон
- 126 Галерея
- 127 Режим отдыха
- 127 Режим кемпинга

Зарядка и разрядка

- 129 Меры предосторожности при зарядке
- 130 Процесс зарядки
- 132 Внешний источник питания
- 133 Планирование поездки

Техническое обслуживание и ремонт

- 135 Регулярное техническое обслуживание
- 135 Замена элемента питания ключа
- 136 Открывание и закрывание капота переднего моторного отсека
- 138 Охлаждающая жидкость
- 139 Тормозная жидкость
- 140 Омывающая жидкость

- 140 Замена щеток стеклоочистителя
- 142 Обслуживание низковольтной аккумуляторной батареи
- 143 Активация после длительной стоянки
- 143 Тяговая аккумуляторная батарея
- 145 Обслуживание шин
- 147 Мойка кузова автомобиля
- 149 Очистка салона
- 151 Замена ламп
- 152 Проверка или замена предохранителей
- 153 Блок реле и предохранителей в переднем моторном отсеке
- 156 Блок реле и предохранителей в салоне

В экстренных ситуациях

- 159 Аварийное отпирание дверей
- 160 Аварийное открывание багажного отделения
- 160 Аварийное разблокирование зарядного пистолета
- 161 Буксировочная проушина
- 162 Аварийная сигнализация
- 163 Знак аварийной остановки*
- 163 Аптечка*
- 164 Огнетушитель*
- 164 Быстрый ремонт шины*
- 166 Замена запасного колеса*
- 168 Перегрев привода или контроллера двигателя

- 169 Застревание автомобиля
- 170 Стоянка
- 170 Запуск от внешнего источника
- 172 Эвакуация людей в экстренных ситуациях
- 172 Повреждение тяговой аккумуляторной батареи и утечка жидкости
- 173 Эвакуация автомобиля с места происшествия
- 175 Хранение автомобиля
- Техническая информация**
- 177 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 177 Сертификационная табличка автомобиля
- 178 Код электродвигателя
- 179 Габаритные размеры автомобиля
- 179 Массовые параметры
- 179 Основные параметры двигателя
- 180 Параметры тяговой аккумуляторной батареи
- 180 Параметры электродвигателя
- 180 Параметры шин
- 181 Регулировка углов установки колес
- 181 Рекомендуемые жидкости и заправочные объемы

Примечания для пользователей

Заявление об использовании руководства

- Информация в данном руководстве, является актуальной на момент его публикации. Содержание руководства основано на информации о продукте, имеющейся на момент публикации. Для удовлетворения потребностей клиентов и соблюдения требований законодательства конфигурация и характеристики автомобиля постоянно оптимизируются и улучшаются. Характеристики Вашего автомобиля могут отличаться от описанных в данном руководстве.
- Версия программного обеспечения и настройки автомобиля могут обновляться в будущем. Перед обновлением Вам будет предложено дать свое согласие. Информация, отображаемая после обновления, может отличаться от описания, приведенного в данном руководстве пользователя, поставляемого вместе с приобретенным автомобилем. При наличии различий руководствуйтесь фактическими данными.

Обзор автомобиля

- Перед первым использованием автомобиля внимательно ознакомьтесь с данным руководством. Несоблюдение инструкций может привести к травмам, материальному ущербу и потере права на гарантийное обслуживание.
- Старайтесь поддерживать аккумуляторную батарею в полностью заряженном состоянии перед началом движения. Во время эксплуатации автомобиля заряд батареи постепенно снижается. При низком уровне заряда необходимо выполнить подзарядку, иначе движение будет невозможно.
- В данном автомобиле установлены два типа аккумуляторных батарей. Одна тяговая аккумуляторная батарея (высоковольтная) предназначена для

питания электродвигателя и приведения автомобиля в движение. Другая низковольтная аккумуляторная батарея обеспечивает питание низковольтных электрических систем, таких как фары, аудиосистема, звуковой сигнал и т.д. Питание низковольтной аккумуляторной батареи поступает от тяговой аккумуляторной батареи.

- Зарядка тяговой батареи осуществляется через зарядный разъем, подключаемый к электросети. Кроме того, автомобиль оснащен функцией рекуперации энергии при торможении, электродвигатель вырабатывает электричество и частично возвращает его в тяговую батарею, увеличивая запас хода.
- Автомобиль оснащен режимом движения на малой скорости - «ползучим режимом». Когда автомобиль находится в состоянии готовности (индикатор готовности к движению включен) и выбрана передняя (D) или задняя (R) передача, при отпускании педали тормоза и стояночного тормоза автомобиль начнет медленно двигаться вперед или назад.

Безопасность при работе с высоковольтной системой

Следующая информация поможет обеспечить безопасность пассажиров и сотрудников экстренных служб, при обращении с высоковольтным оборудованием:

- Высоковольтный предохранитель (расположен внутри тяговой батареи) обеспечивает защиту от короткого замыкания.
- Положительные и отрицательные высоковольтные кабели, соединенные с тяговой батареей, контролируются высоковольтным реле. При отключении высоковольтного питания автомобиля реле размыкается, предотвращая выход тока из батареи.

- После отключения питания напряжение снижается до безопасного уровня в течение примерно 5 минут. Во избежание серьезных травм или гибели при случайном контакте с высоковольтными элементами категорически запрещается касаться, перерезать или повреждать оранжевые высоковольтные кабели и компоненты высоковольтной системы.
- Высоковольтные кабели изолированы от металлического кузова автомобиля. Электрический ток проходит только по этим кабелям, а не по металлическим элементам кузова. Поскольку кузов изолирован от высоковольтных частей, касание металлических поверхностей автомобиля безопасно.

Предупреждающая информация

- При неисправности силовой системы или неправильных действиях пользователя комбинация приборов автоматически отображает предупреждающую информацию. Пожалуйста, ознакомьтесь с сообщением и выполните указанные рекомендации.
- Если загорятся предупреждающие индикаторы, выводится сообщение о неисправности или возникает ошибка низковольтной аккумуляторной батареи, силовая система может не запуститься. В этом случае попробуйте перезапустить систему. Если индикатор готовности к движению (Ready) не включается, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения диагностики.
- При обнаружении датчиком столкновения удара определенной силы система немедленно отключает питание и выход высоковольтного тока, чтобы минимизировать риск поражения электрическим током. Если система аварийного отключения сработала, запустить автомобиль повторно будет невозможно. Для восстановления работоспособности обратитесь в сервисный центр Geely.

Снятие или замена любых высоковольтных компонентов автомобиля может повлиять на его характеристики и безопасность высоковольтной системы. Все работы, связанные со снятием и заменой высоковольтных элементов, должны выполняться только в сервисном центре Geely.



Автомобиль оснащен системами высоковольтного постоянного и переменного тока, а также низковольтной системой 12 В. Оборудование высоковольтного постоянного и переменного тока представляет серьезную опасность. В случае неисправности возможны тяжелые травмы или гибель. ◀

Важные советы

- Регулярно проверяйте износ и давление в шинах в соответствии с методами и требованиями, приведенными в настоящем руководстве.
- Всегда используйте масла и технические жидкости, рекомендованные в этом руководстве, и выполняйте техническое обслуживание согласно установленным требованиям.

Меры предосторожности

- Чтобы избежать серьезных травм или даже смерти, не прикасайтесь к высоковольтным кабелям, разъемам и высоковольтным компонентам (таким как контроллеры двигателя, тяговые аккумуляторные батареи и т. д.).
- Если на автомобиле имеются торчащие оголенные провода (внутри или снаружи), ни при каких обстоятельствах не прикасайтесь к ним, так как существует риск поражения электрическим током.
- Никогда не прикасайтесь одновременно обеими руками к положительному и отрицательному полюсам тяговой аккумуляторной батареи.

- Не допускайте сжатия, прокалывания или возгорания тяговой аккумуляторной батареи, так как это приведет к повреждению системы.
- При возгорании автомобиля немедленно покиньте салон, отойдите в безопасное место и вызовите экстренные службы. Обязательно предупредите спасателей, что автомобиль — полностью электрический и содержит высоковольтные компоненты.
- Категорически запрещается самостоятельно разбирать, продавать, передавать, модифицировать или хранить тяговые аккумуляторные батареи. Утилизация и снятие тяговой аккумуляторной батареи с автомобиля должны выполняться только специалистами сервисного центра Geely в соответствии с установленными процедурами во избежание несчастных случаев.
- При мойке автомобиля не направляйте струю воды на разъемы в нижней части шасси.
- Температура окружающей среды при парковке автомобиля должна быть в диапазоне от -30°C до $+55^{\circ}\text{C}$, иначе возможны неисправности.
- Автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS). При экстренном торможении нажимайте педаль тормоза с усилием, не выполняйте прерывистое торможение.
- Автомобиль оборудован подушками безопасности. В целях безопасности детей не устанавливайте детское удерживающее устройство спинкой вперед на сиденье переднего пассажира при включенной подушке безопасности.
- Условия эксплуатации автомобиля должны исключать воздействие коррозионных, взрывоопасных и изолирующих газов, а также проводящей пыли. Автомобиль следует держать вдали от источников тепла.
- Используйте напольные коврики подходящих размеров. Коврик не должен мешать нормальному ходу педалей. Скольжение или смещение коврика может привести к неправильной работе педалей и вызвать дорожно-транспортное происшествие.

Дополнительное оборудование, запасные части и модификации

- В целях Вашей безопасности запрещается самостоятельно снимать или заменять детали и компоненты автомобиля.
- Установка новых устройств или доработка конструкции автомобиля не допускается. Компания Geely не несет ответственности за прямые или косвенные убытки, вызванные изменением конструкции или установкой дополнительного оборудования.
- Geely несет ответственность только за проверенные и сертифицированные оригинальные аксессуары, и дополнительное оборудование. Рекомендуется использовать только оригинальные аксессуары Geely, чтобы максимально обеспечить исправную работу и безопасность автомобиля

Важная информация

Данное руководство охватывает все версии модели. В связи с различиями в комплектациях и модификациях описания, приведенные в этом руководстве, могут отличаться от фактической конфигурации Вашего автомобиля. В случае расхождений следует руководствоваться характеристиками именно Вашего автомобиля.

Предупреждение



Игнорирование данного предупреждения может привести к серьезной травме или смерти. Строго следуйте указанным инструкциям или требованиям. ◀

Высокое напряжение



Данный знак указывает, что описываемое событие связано с высоковольтной цепью автомобиля, и соответствующие требования необходимо строго соблюдать. Несоблюдение этих требований может привести к поражению электрическим током, серьезным травмам или гибели. ◀

Внимание



Строго соблюдайте указанные под данным знаком инструкции и требования. В противном случае Ваш автомобиль может быть поврежден. ◀

Описание



Пояснительная информация, предназначенная для более удобного и эффективного использования автомобиля. ◀

Защита окружающей среды



Информация, отмеченная данным знаком, относится к вопросам экологической безопасности и защиты окружающей среды. ◀

Обозначение звездочкой

Символ звездочки «*», указанный после названия раздела или функции, означает, что описанная конфигурация или функция предусмотрена только в отдельных моделях. Ваш автомобиль может быть, не оснащен данной функцией. ◀

Графические обозначения



Эта стрелка указывает направление действия элемента на изображении.



Эта стрелка указывает направление движения элемента на изображении.

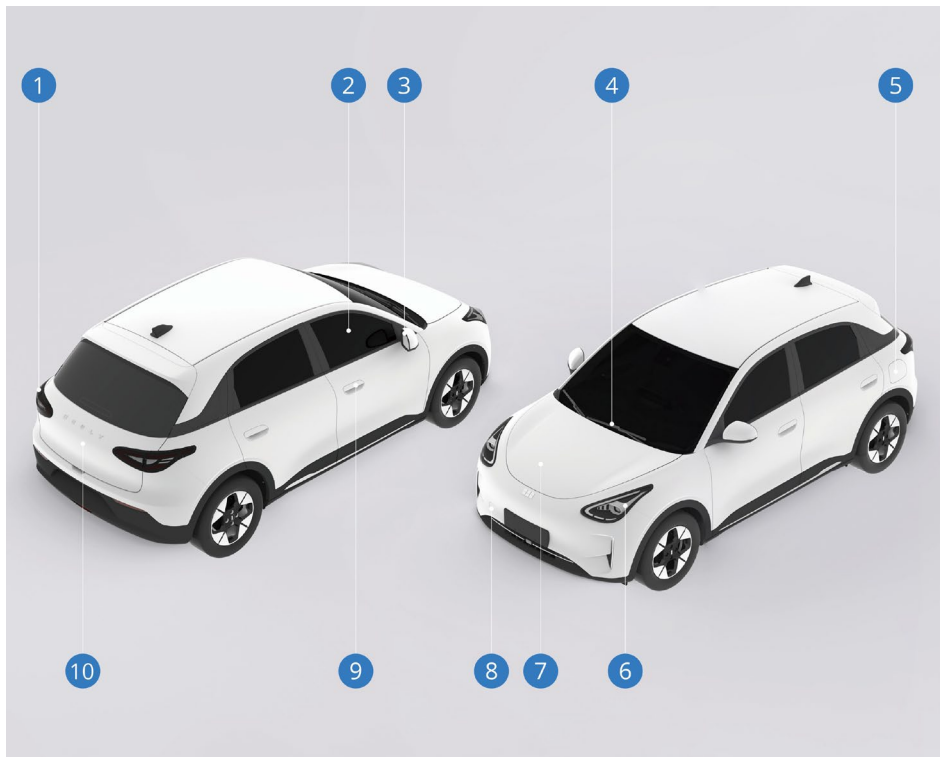


Эта стрелка указывает направление вращения элемента на изображении.



Эта стрелка указывает направление откидывания элемента на изображении.

Наружные элементы автомобиля



1. Задние фонари

2. Окно

3. Наружное зеркало заднего вида

4. Передние стеклоочистители

5. Зарядный разъем

6. Передние комбинированные фары

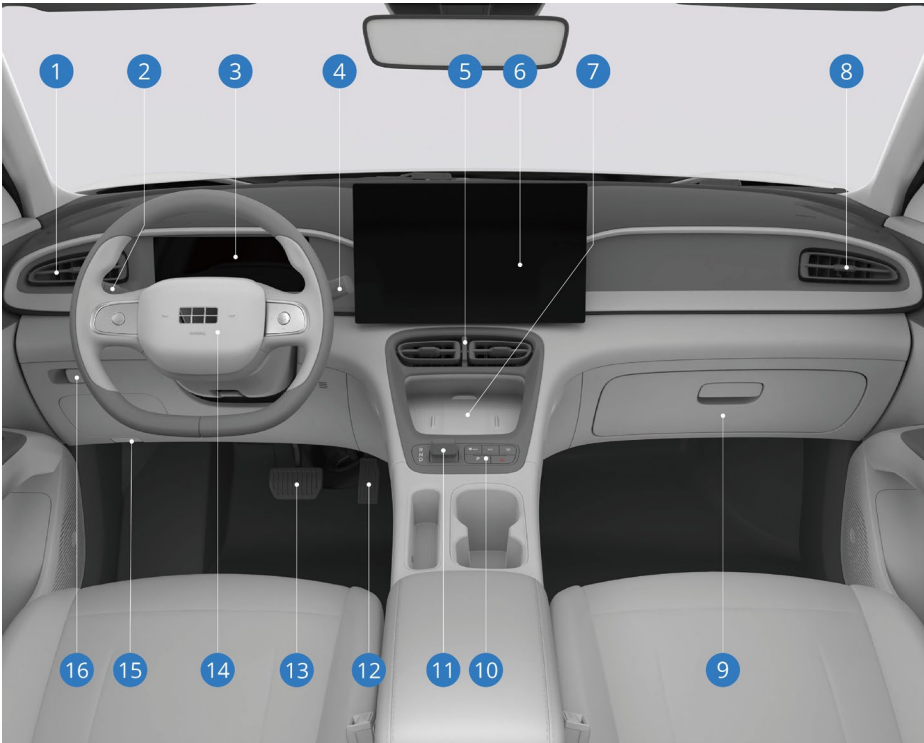
7. Капот переднего отсека

8. Заглушка передней буксировочной проушины

9. Наоужная дверная ручка

10. Багажное отделение

Обзор салона



- | | |
|---|---|
| 1. Левый вентиляционный дефлектор | 9. Перчаточный ящик |
| 2. Комбинированный переключатель | 10. Переключатель на дополнительной панели приборов |
| 3. Экран комбинации приборов | 11. Селектор переключения передач |
| 4. Комбинированный переключатель
стеклоочистителей | 12. Педаль акселератора |
| 5. Центральный дефлектор | 13. Педаль тормоза |
| 6. Мультимедийный экран | 14. Рулевое колесо |
| 7. Беспроводное зарядное устройство* | 15. Ручка открытия переднего отсека |
| 8. Правый вентиляционный дефлектор | 16. Электронный стояночный тормоз |

Обзор переднего отсека



- | | |
|--|--|
| 1. Расширительный бачок охлаждающей жидкости | 4. Блок реле и предохранителей в переднем отсеке |
| 2. Бачок жидкости стеклоомывателя | 5. Бачок тормозной жидкости |
| 3. Передний багажный отсек | 6. Аккумуляторная батарея |

Общие сведения о ремнях безопасности



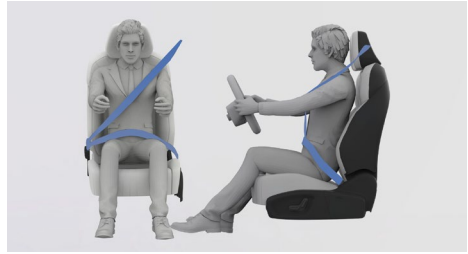
Все без исключения пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности во время движения автомобиля. В случае экстренного торможения или аварии правильное пристегивание ремней безопасности может снизить тяжесть травм пассажиров.

- Пренебрежение ремнем безопасности или неправильное его использование может привести к серьезным травмам или смерти!
- Запрещается перевозить пассажиров на местах, необорудованных сиденьями с исправным ремнем безопасности.
- Каждый ремень безопасности может использоваться только одним человеком. Не пристегивайте одним ремнем безопасности несколько людей одновременно (включая детей).
- Не располагайте плечевую ленту ремня безопасности на шее и не пропускайте ее через подмышку.
- Запрещается снимать, разбирать и изменять конструкцию ремней безопасности.
- Ремни безопасности в автомобиле в основном сконструированы с учетом формы тела взрослых, для детей необходимо использовать соответствующие устройства безопасности для детей.
- Для очистки ремней безопасности нельзя использовать отбеливатели, красители или химические растворители. ◀

Правильно пристегивайтесь ремнем безопасности



Во избежание серьезных травм, во время движения не откидывайте спинку сиденья слишком сильно назад, не высовывайте голову или руку из окна, не наклоняйтесь вперед слишком близко к подушке безопасности. ◀



- Спинка сиденья должна быть установлена вертикально, а спина должна полностью опираться на спинку.
- Ремень безопасности должен быть ровно расправлен, не перекручен.
- Плечевая лента ремня должна проходить через плечо поперек грудной клетки.
- Поясная лента ремня должна располагаться как можно ниже и ближе к бедрам.

Использование ремня безопасности беременными женщинами

Прежде чем сесть за руль автомобиля, беременной женщине следует проконсультироваться с врачом, чтобы уточнить, можно ли ей водить автомобиль. Беременные женщины должны использовать ремень безопасности так же, как и другие пассажиры, однако следует обратить внимание на следующие моменты:

1. Опустите поясную часть ремня безопасности как можно ниже и расположите его под выступающей частью живота.
2. Плечевая лента ремня должна проходить через плечо, но не по животу, а располагаться на уровне груди.

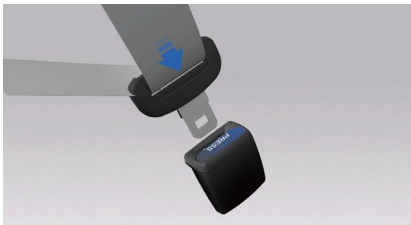


В случае экстренного торможения или столкновения неправильное использование ремня безопасности беременной женщиной может стать причиной серьезных травм для матери и ребенка.

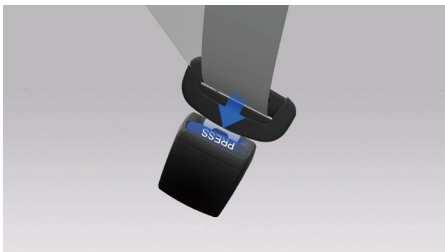


Трехточечный ремень безопасности

1. Возьмитесь за пряжку ремня и протяните ремень безопасности поперек своего тела. Не перекручивайте ремень безопасности. Трехточечный ремень безопасности может заблокироваться, если его слишком быстро потянуть через себя. Если это произошло, разблокируйте ремень, слегка отпустив его. Затем медленно протяните ремень безопасности поперек своего тела.



2. Вставьте язычок ремня в замок так, чтобы раздался характерный щелчок. Потяните, чтобы убедиться, что ремень зафиксирован. Убедитесь, что положение ремня безопасности на пряжке позволяет быстро его отстегнуть при необходимости.
3. Плечевую ленту ремня можно подтянуть, потянув его вверх.



4. Нажмите красную кнопку на замке, чтобы отстегнуть ремень безопасности. Ремень безопасности должен вернуться в исходное положение.



Следите за тем, чтобы в замки ремней безопасности не попадали посторонние предметы, такие как остатки пищи, скорлупа от орехов, пуговицы, монеты и вязкие жидкости.

Это может привести к сбою функции напоминания о пристегнутом ремне безопасности, а также к сбою функции блокировки или разблокировки фиксатора замка. ◀



Запрещается вставлять в замок какие-либо предметы, кроме язычка ремня безопасности автомобиля. Это может привести к ее поломке. Это снижает защитный эффект ремня безопасности и может привести к серьезным травмам или смерти. ◀



Чтобы ремень безопасности не задевал окружающие предметы из-за слишком быстрого втягивания или не застревал из-за слишком медленного втягивания, после отстегивания ремня безопасности переместите язычок ремня в исходное положение в сторону инерционной катушки ремня безопасности. ◀



Прежде чем закрыть дверь, убедитесь, что ремень безопасности не будет зажат дверью. В противном случае ремень безопасности и дверь могут быть повреждены. ◀

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности

Автомобиль оснащен системой напоминания о непристегнутом ремне (в некоторых моделях только сиденье водителя оборудовано такой функцией). Когда срабатывает сигнализация, на дисплее комбинации приборов загорается индикатор непристегнутого ремня безопасности, отображающий конкретное сиденье. При запуске двигателя индикатор загорается, если ремень не пристегнут. Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч или пройденное расстояние превышает примерно 300 м, лампа мигает и сопровождается звуковым сигналом. Если во время движения со скоростью более 10 км/ч ремень расстегнут, лампа также мигает со звуком. Индикатор и звуковой сигнал выключаются, как только ремень безопасности пристегнут в соответствующем положении.



- Правильное пристегивание ремней безопасности может снизить риск травм при резком торможении и в случае ДТП. Поэтому во время движения все пассажиры должны быть всегда правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- Не игнорируйте световые индикаторы комбинации приборов, в противном случае возможны серьезные травмы и материальный ущерб. ◀

Общие сведения о подушках безопасности



- Подушка безопасности является неотъемлемой частью системы пассивной безопасности, но ни в коем случае не заменяют ремни безопасности. Все без исключения пассажиры в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности во время движения.
- Подушки безопасности могут сработать не во всех случаях, все зависит от места столкновения, угла, степени и свойств столкнувшихся объектов. При срабатывании, подушка безопасности может вызвать сильный удар, поэтому водителю и переднему пассажиру следует отрегулировать расстояние между сиденьем и передней подушкой безопасности, обеспечив достаточную безопасную дистанцию. Надевайте ремни безопасности надлежащим образом и сохраняйте правильное положение, чтобы избежать серьезных травм или смертельного исхода.
- Убедитесь, что между пассажирами и подушками безопасности нет никаких препятствий. Не размещайте ничего между пассажирами и подушками безопасности. Если между пассажирами и подушками безопасности имеются препятствия, подушки безопасности могут не надуться должным образом, или препятствие может быть вдавлено в тело человека при срабатывании подушек безопасности, что может привести к серьезным травмам или гибели человека.
- После срабатывания подушки безопасности не прикасайтесь к ней во избежание ожогов.
- При срабатывании подушки безопасности выделяется газ и пыль, которые могут вызвать раздражение кожи и глаз. В случае выраженного недомогания обратитесь за медицинской помощью.

- Не проводите самостоятельно техническое обслуживание, ремонт, демонтаж или замену каких-либо элементов системы подушек безопасности. В противном случае система может работать некорректно, что приведет к серьезным травмам или гибели человека.
- Система подушек безопасности предназначена только для однократного использования. Если подушка безопасности сработала, ее необходимо незамедлительно заменить в сервисном центре Geely



Во избежание серьезных травм не позволяйте младенцам и детям находиться на переднем сиденье с подушкой безопасности, а также не держите их на руках, ввиду значительной скорости и силы удара при срабатывании подушки безопасности. ◀

Расположение подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности

В случае лобового столкновения фронтальная подушка безопасности может эффективно защитить водителя и пассажиров от травм, полученных в результате лобового удара. При умеренном или сильном фронтальном ударе или при почти фронтальном ударе, который достигает условий срабатывания системы, подушка безопасности наполняется газом, чтобы смягчить скорость движения водителя и переднего пассажира вперед и предотвратить их



удар о рулевое колесо и приборную панель.

Одна подушка безопасности установлена в центре рулевого колеса, а другая в панели приборов над перчаточным ящиком. Обе подушки имеют маркировку «AIRBAG».



Раскрытие и сдувание подушек безопасности происходит в течение очень короткого промежутка времени, поэтому при повторном столкновении они не окажут защитного эффекта. ◀



- Не нажимайте и не ударяйте сильно по крышке подушки безопасности водителя, чтобы избежать её срабатывания и получения травм.

- Не размещайте предметы или домашних животных перед приборной панелью, перчаточным ящиком и на рулевом колесе, оборудованном подушкой безопасности. Они могут помешать раскрытию подушки безопасности или стать причиной серьезных травм ввиду большой силы удара при срабатывании подушки безопасности. Не добавляйте, не модифицируйте, не разбирайте, не стучите и не вскрывайте какие-либо компоненты или контуры фронтальной подушки безопасности. В противном случае подушка безопасности может внезапно раскрыться или система станет непригодной к использованию, что может привести к серьезным травмам или гибели человека. ◀



Во время вождения автомобиля не сидите на боку сиденья и не опирайтесь на приборную панель, так как любой человек, находящийся рядом с подушкой безопасности или слишком близко к ней, может получить серьезные травмы или погибнуть при ее срабатывании. Водители и пассажиры должны находиться на расстоянии не менее 25 см от подушек безопасности. ◀



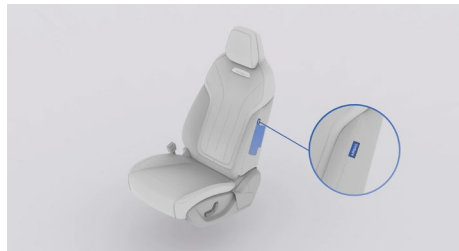
При возникновении следующих условий незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely:

- фронтальные подушки безопасности сработали;
- передняя часть автомобиля подверглась удару, но это не привело к срабатыванию фронтальных подушек безопасности;
- крышка передней подушки безопасности треснута, поцарапана или повреждена. ◀

Боковые подушки безопасности

Боковые подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту водителя и переднего пассажира, в дополнение к безопасности, обеспечиваемой ремнями безопасности. В случае умеренного или сильного бокового удара боковые подушки безопасности могут снизить риск травм, раскрываясь и работая одновременно с ремнями безопасности.

Боковые подушки безопасности эффективно снижают риск травм грудной клетки водителя или переднего пассажира.



Боковые подушки безопасности установлены в спинках сидений водителя и переднего пассажира, где они обозначены надписью «AIRBAG».



Ввиду значительной скорости и силы удара при раскрытии боковой подушки безопасности запрещается высовывать голову и руки в окно или приближаться к зоне раскрытия боковой подушки безопасности во время движения автомобиля, в противном случае это может привести к серьезным травмам пассажиров. ◀



Запрещается устанавливать чехлы на сиденья, оборудованные боковыми подушками безопасности. В противном случае, это может повлиять на срабатывание боковых подушек безопасности. ◀



При возникновении следующих условий незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely:

- сработали боковые подушки безопасности;
- боковая подушка безопасности не сработала, хотя дверь подверглась удару;
- если обивка сиденья в районе узла боковой подушки безопасности треснута, поцарапана или повреждена иным образом. ◀



Без предварительной консультации со специалистами сервисного центра Geely запрещается выполнять следующие действия, которые могут повлиять на работу боковой подушки безопасности:

- устанавливать электронные устройства, такие как мобильные устройства двусторонней радиосвязи;
- переоборудовать элементы конструкции со стороны пассажира. ◀

Боковые шторки безопасности

Боковые шторки безопасности обеспечивают дополнительную защиту водителя, переднего пассажира и задних пассажиров, сидящих по бокам, в дополнение к безопасности, обеспечиваемой ремнями безопасности. В случае умеренного или сильного бокового удара боковые шторки безопасности могут снизить риск травм, надуваясь и работая одновременно с ремнями безопасности. Боковые шторки безопасности эффективно снижают вызванный столкновением риск травм головы водителя, переднего пассажира и задних пассажиров, сидящих по бокам.



Боковые шторки установлены над боковыми стойками с обеих сторон автомобиля и имеют маркировку «AIRBAG».



Поскольку боковые шторки безопасности при разворачивании имеют значительную скорость и силу удара, во время движения транспортного средства запрещается высовывать голову и руки из окна или близко приближаться к месту разворачивания боковых шторок безопасности, в противном случае это может привести к серьезным травмам. ◀



Не устанавливайте никакие декоративные элементы вокруг боковых шторок безопасности, например, на ветровое стекло, дверные стекла, боковые стойки, боковую часть крыши, не устанавливайте микрофоны или любое другое оборудование на обшивку потолка салона и на поручни. При срабатывании шторок безопасности эти предметы могут быть отброшены в сторону, что может нанести травму или помешать нормальному раскрытию шторок. ◀



При возникновении следующих условий незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely:

- раскрылись боковые шторки безопасности;
- боковые шторки безопасности не сработали, хотя дверь подверглась удару;
- при наличии трещин, царапин и других повреждений на облицовках передних, средних или задних стоек кузова или на обивке потолка в области боковых шторок безопасности. ◀



Без предварительной консультации со специалистами сервисного центра Geely запрещается выполнять перечисленные ниже действия, которые могут нарушить работу боковых шторок безопасности:

- установка электронных устройств, таких как мобильные устройства двусторонней радиосвязи;
- переоборудование подвесной системы;
- проведение ремонта вблизи креплений подушек безопасности. ◀

Срабатывание подушек безопасности

Срабатывание фронтальных подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности срабатывают при столкновении автомобиля с жестким препятствием со скоростью 25 км/ч и выше.



При аварии срабатывание подушек зависит от объекта столкновения, направления удара и скорости замедления автомобиля. Фронтальные подушки безопасности срабатывают в случае сильного лобового столкновения, если система достигает пороговых условий срабатывания.

Срабатывание боковых подушек безопасности и боковых шторок безопасности*



Если сила удара при умеренном или сильном боковом столкновении достигает определенного расчетного значения, могут сработать передняя боковая подушка безопасности и боковые шторки безопасности (если автомобиль оснащен ими).

При боковом ударе раскрытие боковой подушки безопасности и боковой шторки безопасности (если автомобиль оснащен ими) позволяет снизить риск получения травм верхней части тела и таза.

Случаи, когда фронтальные подушки безопасности могут не сработать:

- двигатель автомобиля не заведен;
- при столкновении автомобиля с деформируемыми объектами, например, деревьями;
- при столкновении во время движения автомобиля с низкими объектами, например, ступеньки и т.д.;
- при внезапном падении автомобиля в траншею или яму;
- при столкновении с задней частью грузового автомобиля (подкатывании под грузовой автомобиль);
- при опрокидывании;
- при боковом столкновении, столкновении сзади и незначительном лобовом столкновении;
- при неисправности системы подушек безопасности;
- иные особые случаи.

Случаи, когда боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности могут не сработать: *

- при фронтальном столкновении или почти фронтальном столкновении;
- при столкновении сзади;
- при опрокидывании;
- при незначительном боковом столкновении;
- при неисправности системы подушек безопасности;
- иные особые случаи.

Выбор детских удерживающих устройств

Информация о возможности установки детских удерживающих устройств на то или иное сиденье с использованием ремня безопасности для крепления:

Группа	Вес ребенка	Переднее пассажирское сиденье	Боковое место на заднем сиденье	Центральное место на заднем сиденье
0	До 10 кг	X	U	X
0+	До 13 кг	X	U	X
I	9~18 кг	X	U	X
II	15~25 кг	X	U	X
III	22~36 кг	X	U	X

Примечание: расшифровка обозначений в вышеуказанной таблице: U = подходит для установки универсального детского удерживающего устройства, которое прошло сертификацию, соответствующую данной весовой категории; X = не подходит для установки детского удерживающего устройства, предназначенного для данной весовой группы.

Информация о возможности установки детского удерживающего устройства на то или иное сиденье, с использованием системы ISOFIX:

Группа по весу ребенка	Категория размера	Переднее пассажирское сиденье	Боковое место на заднем сиденье	Центральное место на заднем сиденье
Группа 0: до 10 кг	E	X	IL	X
Группа 0+: до 13 кг	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
	E	X	IL	X
Группа I: 9~18 кг	A	X	IUF	X
	B	X	IUF	X
	B1	X	IUF	X
	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
Группа II: 15~25 кг	-	X	IUF	X
Группа III: 22~36 кг	-	X	IUF	X

В отношении детских удерживающих устройств, не классифицированных в соответствии с размерами (A-G) согласно стандарту ISO/XX, а также в отношении соответствующей весовой группы производитель транспортного средства должен рекомендовать подходящие детские удерживающие устройства ISOFIX, для каждого установочного места в автомобиле.

Примечание: расшифровка обозначений в вышеуказанной таблице: IUF = пригодно для универсальных детских удерживающих устройств ISOFIX с ориентацией ребенка лицом вперед, разрешенных для использования в данной весовой группе. IL = пригодно для особых детских удерживающих устройств ISOFIX, разрешенных для использования в данной весовой группе. К ним относятся детские удерживающие устройства следующих категорий: особая, ограниченного использования и полууниверсальная. X = данное место не подходит для установки детского удерживающего устройства ISOFIX этой весовой группы и/или размера.

A — ISO/F3: детское удерживающее устройство стандартной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое в направлении движения.

B — ISO/F2: детское удерживающее устройство уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое в направлении движения.

B1 — ISO/F2x: детское удерживающее устройство уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое в направлении движения.

C — ISO/R3: полноразмерное детское удерживающее устройство для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения.

D — ISO/R2: детское удерживающее устройство уменьшенного размера для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения.

E — ISO/R1: детское удерживающее устройство для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения.

F — ISO/L1: складное детское удерживающее устройство, устанавливаемое в боковом положении слева (переноска).

G — ISO/L2: детское удерживающее устройство, устанавливаемое в боковом положении справа (люлька).



При установке детских удерживающих устройств убедитесь, что они не касаются подголовников. ◀

Информация по рекомендуемым детским удерживающим устройствам:

Группа по весу ребенка	Рекомендуемое детское удерживающее устройства
Группа 0: до 10 кг	Botox
Группа 0+: до 13 кг	Botox
Группа I: 9~18 кг	Doppler
Группа II: 15~25 кг	-
Группа III: 22~36 кг	-

Использование детских удерживающих устройств

Младенцы, дети младшего и старшего возраста

Младенцы и дети младшего возраста

Система ремней безопасности и подушек безопасности транспортного средства не предназначены для защиты младенцев и детей младшего возраста. При перевозке младенцев и детей младшего возраста всегда должны использоваться соответствующие системы безопасности для детей.



- Если плечевая лента ремня безопасности обвивает шею ребенка, он может получить серьезные травмы и даже погибнуть при натяжении ремня безопасности. Не оставляйте детей одних в автомобиле и не позволяйте им играть с ремнями безопасности.
- Не держите младенцев и детей на руках во время движения. В случае аварии удержать младенцев и детей младшего возраста невозможно из-за удара. Используйте подходящее детское удерживающее устройство.
- Шея младенца или ребенка младшего возраста еще не полностью развита, а его голова тяжелее других частей тела. Чтобы снизить риск травм шеи и головы при аварии, младенцы и дети младшего возраста должны быть надежно зафиксированы с помощью соответствующих удерживающих устройств для детей. ◀

Дети старшего возраста

Если ребенок перерос детское удерживающее устройство, он должен пользоваться штатным ремнем безопасности. В инструкции производителя детских удерживающих устройств указаны ограничения по весу и росту для ребенка, находящегося в нем. Дети, которые не отвечают указанным ниже требованиям, должны использовать ремни безопасности вместе с детским удерживающим устройством:

- Ребенок может нормально сидеть на заднем сиденье с согнутыми коленями, а его спина при этом полностью опирается на спинку сиденья.
- Плечевая часть пристегнутого ремня безопасности не проходит по шее ребенка.
- Поясная часть ремня безопасности не сползает вниз и располагается на бедрах ребенка.
- Во время движения ремень безопасности правильно располагается на теле ребенка.

Дети старшего возраста должны правильно пристегиваться ремнем безопасности. Плечевая часть ремня безопасности не должна проходить поперек лица или шеи ребенка, а поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах. В случае аварии ремень безопасности может обеспечить дополнительную удерживающую силу.

Ни в коем случае не пристегивайте ремень безопасности на животе, иначе в случае аварии можно получить серьезные травмы.

Ребенок, который не пристегнут ремнем безопасности, может столкнуться с другими пассажирами, которые пристегнуты ремнями безопасности, или может вылететь из автомобиля в случае столкновения, что может привести к серьезным травмам или смерти.



Запрещается пристегивать одним ремнем безопасности двух детей, ремень безопасности не сможет должным образом распределить силу удара, что может привести к серьезным травмам или даже смерти в случае аварии. ◀



Если ребенок пристегнут ремнем безопасности, не допускайте, чтобы ремень давил на него сзади. В противном случае при столкновении это может привести к серьезным травмам или даже смерти. Ремень безопасности должен проходить через плечо поперек груди. ◀

Описание детских удерживающих устройств

Как правило, рекомендуется использовать детские удерживающие устройства для младенцев и детей в возрасте 3–4 лет, устанавливаемые в положении «против направления движения». Для детей, которым ввиду их роста не подходит устройство для установки в положении «против направления движения», можно использовать удерживающие устройства для установки в положении «по направлению движения». Для детей, чей размер тела слишком велик чтобы поместиться в детское удерживающее устройство, установленное по направлению движения, используйте бустер (повышающее сиденье) для фиксации ремня безопасности.

Установка детских удерживающих устройств

В целях безопасности дети и младенцы должны быть надежно закреплены в детских удерживающих устройствах на заднем сиденье.



Перед установкой детского удерживающего устройства на заднее сиденье внимательно прочитайте прилагаемую к нему инструкцию и убедитесь, что устройство подходит для установки в данном автомобиле. ◀

Тип I



Тип II

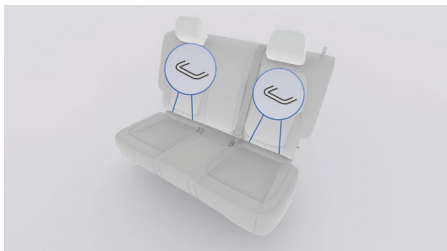


На передней и задней частях солнцезащитного козырька переднего пассажира наклеены предупреждающие этикетки, напоминающие о том, что автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности и что необходимо соблюдать соответствующие меры предосторожности.



- Не используйте детское удерживающее устройство, устанавливаемое против направления движения, на сиденье, находящееся под защитой активированной фронтальной подушки безопасности!
- Запрещается размещать детское удерживающее устройство, ориентированное против направления движения, на переднем пассажирском сиденье. Младенцы и маленькие дети могут получить серьезные травмы или погибнуть при срабатывании подушки безопасности, если находятся на ней или находятся слишком близко к подушке безопасности. ◀

Установка детских удерживающих устройств ISOFIX

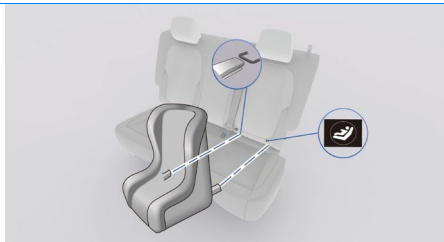


Специальные крепления, соответствующие требованиям стандарта ISO, расположены в зазорах по обеим сторонам задней части подушки сиденья. Эти крепления предназначены для установки детских удерживающих устройств стандартов ISO на заднем сиденье. В этом случае фиксировать детское удерживающее устройство ремнём безопасности не требуется. При установке и использовании детского удерживающего устройства соблюдайте инструкции производителя. В противном случае эффективность защиты может быть снижена.



Уточните у производителя возможность использования данного детского удерживающего устройства на этой модели автомобиля. ◀

Для установки детского удерживающего устройства с верхним удерживающим ремнем выполните следующие действия:



1. Найдите точки крепления ISOFIX на сиденье автомобиля
2. Совместите замки детского удерживающего устройства ISOFIX с соответствующими точками креплениями ISOFIX в автомобиле и вставьте их до щелчка.
3. Проверьте, что фиксация надёжна и замки защёлкнуты.



4. Зацепите ремень детского удерживающего устройства за фиксирующий элемент на спинке сиденья.



Убедитесь, что верхний натяжной ремень надёжно закреплен, попытайтесь переместить детское удерживающее устройство в разных направлениях, чтобы проверить, надёжно ли оно зафиксировано. Установка должна производиться в соответствии с инструкциями производителя. ◀



Если детское удерживающее устройство неправильно подсоединено к креплениям ISOFIX, оно может некорректно функционировать и привести к серьезным и смертельным травмам детей. При установке устройства строго следуйте инструкциям производителя.

Крепления детских удерживающих устройств рассчитаны только на нагрузку, создаваемую правильно установленным детским удерживающим устройством. Ни при каких обстоятельствах их нельзя использовать для крепления ремней безопасности, привязных ремней или других предметов и устройств, закрепляемых на транспортном средстве.

Всегда устанавливайте детские удерживающие устройства на неподвижном автомобиле. При правильной фиксации детского удерживающего устройства ISOFIX к фиксированному креплению ISOFIX раздается отчетливый щелчок. ◀

Блокировка дверей от детей



Левые и правые задние двери оснащены замками блокировки от детей. Используйте их, если на задних сиденьях находятся дети.

Переключатель блокировки защиты детей расположен на наружной кромке задней двери. Переведите переключатель замка в направлении стрелки, показанном на рисунке, в этом положении блокировка защиты детей будет включена: дверь нельзя будет открыть изнутри, но ее можно будет открыть снаружи, что предотвращает случайное открывание детьми.



После включения блокировки от детей обязательно проверьте, не открывается ли дверь изнутри, чтобы убедиться, что функция защиты работает исправно. ◀

Определение местоположения автомобиля

Если Вы забыли место, где припаркован автомобиль, его можно найти, дважды подряд нажав кнопку запирания/поиска на смарт-ключе. При активации функции поиска автомобиля мигают указатели поворота и звучит звуковой сигнал.

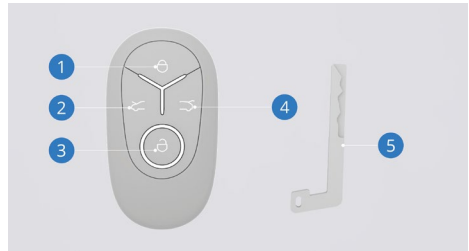
Запирание и отпирание с помощью ключа

Описание кнопок ключа

Смарт-ключ синхронизирован с системой автомобиля. В случае утери, повреждения или кражи смарт-ключа, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely. В отношении утерянного, поврежденного или украденного смарт-ключа функции управления, такие как запуск автомобиля, отпирание и запирание, будут заблокированы. Если смарт-ключ будет найден, специалисты сервисного центра Geely могут разблокировать его.



При замене на новый ключ специалистам сервисного центра Geely потребуется некоторое время, чтобы синхронизировать новый смарт-ключ с Вашим автомобилем. ◀



1. Кнопка запирания/поиска автомобиля
2. Кнопка переднего багажного отсека
3. Кнопка отпирания
4. Кнопка багажника
5. Механический аварийный ключ

Дистанционное запирание

При кратком нажатии кнопки запирания/поиска на смарт-ключе все четыре двери блокируются, раздается звуковой сигнал подтверждения, включаются указатели поворота, гаснет внутреннее освещение и отключается мультимедийная система. Если какая-либо дверь не закрыта, при нажатии кнопки запирания/поиска запирание дверей не произойдет.

На мультимедийном экране выберите последовательно: «Настройки автомобиля → Звук → Звуковой сигнал», чтобы включить или выключить звуковое подтверждение запирания дверей. Если функция звукового сопровождения при запирании включена, то при успешном запирании автомобиля будет подаваться звуковой сигнал, а указатели поворота мигнут. Если функция звукового сопровождения при запирании отключена, при успешном запирании в качестве напоминания будут мигать только указатели поворота.

Дистанционное отпирание

После краткого нажатия кнопки отпирания на смарт-ключе двери автомобиля отпираются, указатели поворота несколько раз мигают. При длительном нажатии кнопки переднего багажного отсека / багажника происходит отпирание переднего багажного отсека / багажника.



Детям категорически запрещено находиться в багажнике. Убедитесь, что багажник закрыт, если автомобиль остается без присмотра. В случае если ребенок окажется в багажнике, он, скорее всего, не сможет выбраться самостоятельно, возможны тепловой удар и другие непреднамеренные травмы. ◀



- Храните запасной смарт-ключ в надежном месте и не оставляйте его в автомобиле.
- Электронные помехи от предметов со встроенным противоугонным чипом могут вызвать сбой в работе системы смарт-ключа и противоугонной системы, что может привести к невозможности запуска автомобиля.
- При запирании автомобиля с помощью смарт-ключа убедитесь, что все четыре двери, капот, багажник и зарядный разъём закрыты должным образом. Если при запирании какая-либо дверь, капот или багажник остаются открытыми, подаётся звуковой сигнал, а указатели поворота мигают в качестве предупреждения. ◀



На работу смарт-ключа влияют посторонние сигналы, поэтому автомобиль может не обнаружить ключ, не запуститься, не разблокироваться, не заблокироваться и т.д.

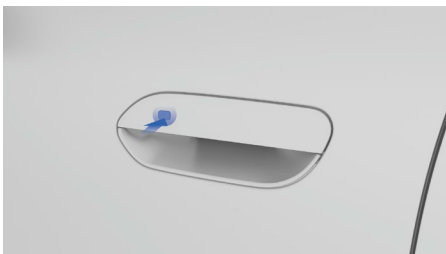
- Когда смарт-ключ находится в непосредственной близости от мобильного телефона с металлическим корпусом или накрыт металлическим предметом.
- Когда смарт-ключ находится рядом с внешними устройствами или оборудованием, оснащенным резервным источником питания для работы, смарт-ключ расположен рядом с резервным источником питания или в зоне действия помех.
- Когда смарт-ключ находится рядом с электронными устройствами, создающими сильные помехи, такими как ноутбуки, Bluetooth-гарнитуры, работающие преобразователи напряжения и зарядные устройства, карты доступа Bluetooth, рации и другие устройства создающие сильные помехи. ◀



Не изменяйте частоту передачи и не повышайте мощность передатчика без разрешения (включая установку дополнительных усилителей передачи частоты), а также не подключайте внешнюю приемную антенну и не используйте другие передающие/приемные антенны без разрешения. После срабатывания противоугонной сигнализации в результате открытия двери механическим ключом необходимо отпереть дверь смарт-ключом. ◀

Бесключевое запираение и отпирание

Запираение и отпирание автомобиля касанием ручки двери



Запираение

После закрытия четырёх дверей, капота и багажника нажмите кнопку отпирания/запираения на ручке двери водителя, чтобы запереть все двери. После успешного запираения указатели поворота мигнут, прозвучит звуковой сигнал (при включённой функции звукового подтверждения запираения), а внутреннее освещение постепенно погаснет.

Отпирание

Если действующий смарт-ключ находится в зоне действия возле двери водителя, прикосновение к зоне запираения/отпирания на ручке двери автоматически отпирает все двери. Для открытия двери потяните за ручку. После успешного отпирания мигают указатели поворота.



Бесключевое запираение не сработает в следующих случаях:

- одна из дверей не закрыта;
- капот или багажник не закрыт.

При бесключевом запираении отсутствие мигания указателей поворота или звукового сигнала (при включённой функции) означает, что запираение не удалось.

Возможные причины могут быть следующими:

- Система предотвращает запираение автомобиля, если смарт-ключ, использованный для запираения, остался в багажнике после его открытия и закрытия.
- Для предотвращения случайных срабатываний имеется задержка 1 секунда после отпирания перед доступностью бесключевого запираения, и задержка 1 секунда после запираения перед доступностью бесключевого отпирания.
- Имеются «слепые» зоны в зоне обнаружения смарт-ключа. Не размещайте смарт-ключ в удалённых местах, таких как полки для хранения. ◀



- Смарт-ключ действует только в пределах ограниченного расстояния. Зона его действия может изменяться под влиянием физических или географических условий. В целях безопасности всегда проверяйте, что автомобиль действительно заперт.
- При нахождении автомобиля рядом с зарядной станцией, на крупной стоянке, у подстанции или в других местах с сильными радиопомехами, а также если смарт-ключ находится рядом с устройствами, создающими помехи (мобильные телефоны, Bluetooth-гарнитуры, ноутбуки, инверторы и т. д.), возможны временные сбои в работе функций запираения и отпирания.

В таком случае подождите 3 секунды, затем коснитесь сенсорной зоны на ручке двери для запираения или отпираения. ◀

Запираение и отпираение с помощью центрального замка



1. Кнопка отпираения
2. Кнопка запираения

Все двери отпираются при нажатии кнопки центрального замка, если все двери заперты.

Все двери запираются при нажатии кнопки центрального замка, если все четыре двери закрыты.



Отпираение дверей при помощи кнопок центрального замка внутри автомобиля возможно только при отключенной противоугонной системе. В активном состоянии противоугонной системы отпираение невозможно. ◀

Автоматическое запираение и отпирание

Автоматическое повторное запираение

Если после отпирания смарт-ключом ни одна из дверей или багажник не открываются, все двери автоматически вновь запираются. После отключения внутреннего освещения система переходит в режим охраны.

Автоматическое запираение во время движения

Во время движения автомобиля двери автоматически запираются при превышении определённой скорости.

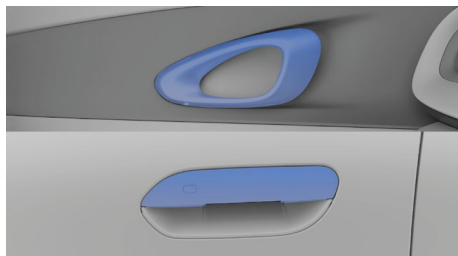
Автоматическое отпирание при стоянке

По умолчанию включена функция автоматического отпирания при стоянке. После остановки автомобиля, перевода селектора в положение парковки (P) и отстёгивания ремня безопасности водителя все двери автоматически отпираются.

Отпирание дверей при столкновении

В случае серьезного столкновения во время движения, когда система фиксирует сигнал удара, все двери автоматически отпираются, чтобы пассажиры могли быстро покинуть автомобиль. Срабатывание функции автоматического отпирания зависит от силы удара и характера аварии.

Открывание с помощью ручек дверей



Когда двери находятся в незапертом состоянии, их можно открыть, потянув за внутреннюю или внешнюю дверную ручку.

Открывание и закрывание багажного отделения

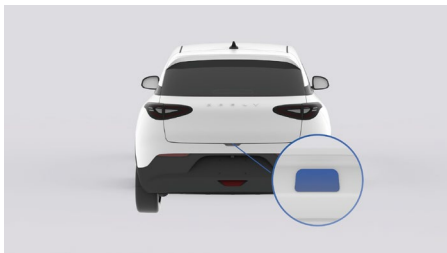
Открытие багажника



При ручном открывании или закрывании багажника избегайте чрезмерного усилия (открывайте или закрывайте плавно). Несоблюдение этого требования может привести к повреждению багажника или отказу его функций.



Открытие багажника снаружи автомобиля



Когда автомобиль неподвижен, внутренний переключатель запираения находится в положении «отпирание», а внешняя противоугонная система в неактивном состоянии. В этом случае нажмите внешнюю кнопку открытия багажника, чтобы открыть его.

Отпирание багажника с помощью смарт-ключа



При остановленном автомобиле нажмите и удерживайте кнопку багажника на смарт-ключе для отпирания, затем нажмите кнопку на двери багажника и поднимите её вверх.

Закрывтие багажника

Ручное закрытие багажника



Когда автомобиль неподвижен и багажник открыт, нажмите медленно вниз в указанном на рисунке месте до щелчка, чтобы закрыть багажник.

Противоугонная система

В данном автомобиле предусмотрена противоугонная система. Система автоматически снимается с охраны, если нажата педаль тормоза, рычаг переключения передач находится не в положении парковки (P), и в салоне обнаружен действительный ключ.

Если ни один из следующих способов не позволяет запустить автомобиль, требуется обращение в сервисный центр Geely для ремонта или получения нового ключа.

- запустить двигатель (при наличии действующего ключа в зоне его распознавания);
- отпереть автомобиль действующим ключом. ◀



- Поместите ключ в обозначенную зону в вещевом отделении переднего центрального подлокотника.
- Если ключ повреждён, попробуйте воспользоваться другим смарт-ключом.



Не оставляйте ключ или устройства, способные отключить противоугонную систему, внутри автомобиля. ◀

Система противоугонной сигнализации

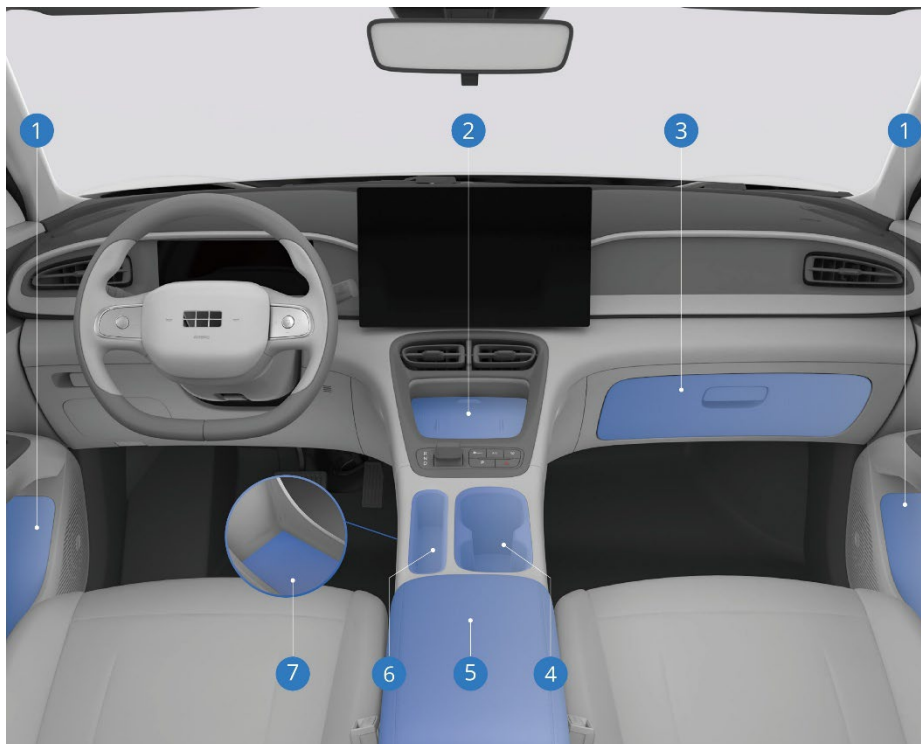
Противоугонная сигнализация предназначена для подачи звукового и светового сигнала при обнаружении попытки несанкционированного доступа к автомобилю. Система противоугонной сигнализации переходит в состояние охраны через 30 секунд после запираания автомобиля.



В режиме охраны сигнализация срабатывает, если двери, капот или крышка багажника открываются ненадлежащим образом.

Отключить сработавшую сигнализацию можно одним из следующих способов:

Отсеки для вещей в передней части салона



1. Дверные отделения для хранения
2. Вещевой отсек в передней части приборной панели
3. Перчаточный ящик
4. Подстаканник в передней части салона

5. Центральный подлокотник в передней части
6. Вещевой отсек в верхней части приборной панели
7. Левый вещевой отсек дополнительной приборной панели

Открытие и закрытие центрального подлокотника



Под передним центральным подлокотником расположен вещевой отсек, доступный при откидывании подлокотника.

В некоторых моделях предусмотрена его подсветка, которая автоматически включается при открытии.



Никогда не открывайте отделение для хранения вещей, расположенное в центральном подлокотнике во время движения автомобиля. ◀

Открытие/закрытие перчаточного ящика

Тип I

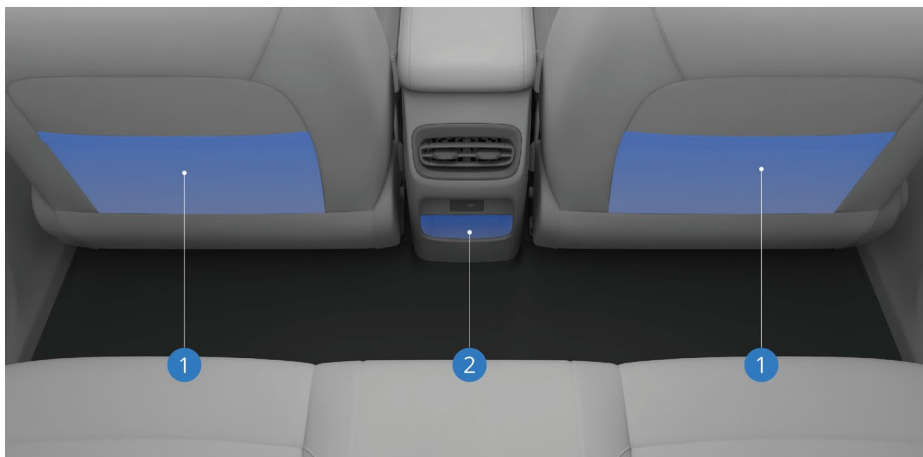


Тип II



Потяните за ручку бардачка, чтобы открыть его. Чтобы закрыть перчаточный ящик, просто поднимите его крышку в исходное положение.

Отсеки для вещей в задней части салона



1. Карман для журналов

2. Вещевой отсек в задней части приборной панели

Карман для журналов расположен на спинке переднего сиденья и предназначен для хранения мелких предметов, таких как газеты, карты и т.д.



Не кладите в карман для журналов тяжелые или острые предметы, так как они могут повредить карман. ◀

Передний багажный отсек



Для использования переднего багажного отсека откройте капот.



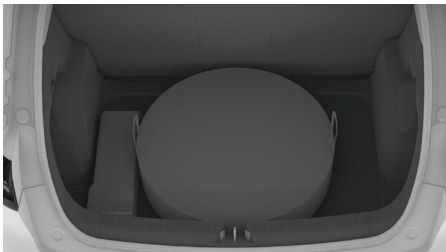
Не оставляйте животных в переднем багажном отсеке, чтобы избежать случайных травм. ◀



- При хранении жидкостей убедитесь, что они надёжно закрыты, чтобы предотвратить протечки и возможные повреждения автомобиля. В случае пролива незамедлительно очистите загрязнённое место.
- Высота размещённых предметов не должна превышать верхний край переднего багажного отсека, чтобы избежать возможного повреждения капота.
- Не размещайте в переднем багажном отсеке предметы массой свыше 25 кг, так как это может привести к его повреждению.
- При резком торможении или столкновениях предметы могут смещаться. Надёжно фиксируйте всё перевозимое имущество для обеспечения безопасности движения. ◀

Багажное отделение

Тип I



Тип II



Открыв багажное отделение, Вы можете загрузить в него необходимые вещи.



Не оставляйте животных в багажнике, чтобы избежать случайных травм. ◀



Если масса багажа превышает грузоподъемность автомобиля или распределение веса автомобиля после загрузки становится неравномерным, это может серьезно повлиять на управляемость автомобиля и снизить безопасность при вождении. Багаж в багажном отделении может сместиться в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения. Старайтесь размещать предметы как можно ниже и ближе к передней части автомобиля; а именно, как можно ближе к спинке заднего сиденья.

- При загрузке более высоких или крупных предметов высота предметов не должна превышать высоту спинки сиденья и багажного отсека. Такие предметы должны быть надежно закреплены, чтобы обеспечить безопасность во время вождения. ◀

Регулировка сиденья водителя



Не регулируйте сиденье во время движения, чтобы не потерять контроль над автомобилем и не допустить травм или гибели. ◀

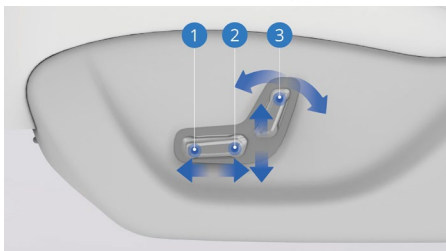


- Спинка сиденья не должна быть чрезмерно откинута во время движения, иначе при столкновении возможны травмы или смерть.
- В случае аварии ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту только при правильном положении сидящего человека. ◀

Электрическая регулировка сиденья водителя*

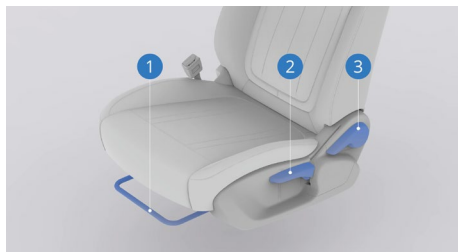


Не помещайте предметы под сиденье с электроприводом и не препятствуйте его движению. В противном случае может быть поврежден электродвигатель регулировки. ◀



1. Перемещайте переключатель вперед/назад, чтобы отрегулировать положение сиденья по продольной оси.
2. Поднимайте или опускайте заднюю часть переключателя, чтобы отрегулировать высоту подушки сиденья.
3. Перемещайте переключатель вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Ручная регулировка сиденья водителя



1. Рычаг продольной регулировки сиденья
Возьмитесь за середину рычага продольной регулировки и потяните его вверх. Легко опираясь на спинку сиденья, переместите сиденье в нужное положение. Отпустите рычаг регулировки, пока не услышите щелчок фиксации направляющей, после чего сиденье будет заблокировано.
2. Ручка регулировки высоты сиденья
Поднимайте ручку регулировки высоты сиденья вверх или нажимайте её вниз, чтобы повысить или понизить положение сиденья. После установки сиденья на нужную высоту отпустите ручку регулировки.
3. Ручка регулировки угла наклона спинки сиденья
Поднимите ручку регулировки угла наклона спинки, чтобы разблокировать её. Лёгким нажатием на спинку назад либо плавно отойдя от неё, поверните спинку в требуемое положение. Отпустите ручку регулировки, чтобы зафиксировать спинку.

Клаксон



Нажмите на область с изображением клаксона на рулевом колесе, и прозвучит звуковой сигнал.

Регулировка рулевого колеса



Ни в коем случае не регулируйте положение рулевого колеса во время движения автомобиля. Это может привести к травмам, гибели и материальному ущербу. ◀



После регулировки положения рулевого колеса убедитесь, что оно надежно закреплено. В противном случае это может привести к травмам и материальному ущербу. ◀



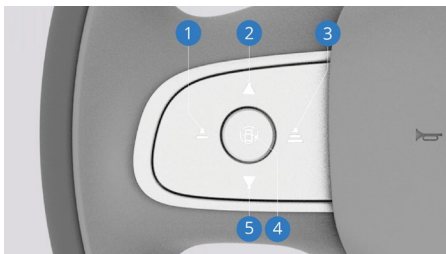
1. Рычаг фиксации рулевого колеса

Следуйте приведенным ниже шагам, чтобы отрегулировать рулевое колесо в удобное положение:

1. Отрегулируйте сиденье и примите удобное положение для вождения.
2. Поверните рулевое колесо в положение для прямолинейного движения.
3. Опустите рычаг фиксатора положения рулевой колонки.
4. Удерживая рулевое колесо обеими руками, переместите его вверх/ вниз (направление A) в наиболее удобное положение.
5. После установки рулевого колеса в нужное положение, зафиксируйте рулевое колесо, сложив рычаг фиксации.

Кнопки управления на рулевом колесе

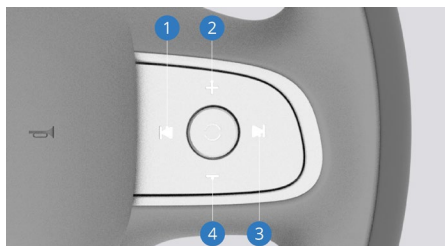
Кнопки на рулевом колесе слева*



1. Кнопка уменьшения дистанции: кратковременное нажатие уменьшает дистанцию до впереди идущего автомобиля
2. Кнопка увеличения скорости и возобновления круиз-контроля:
 - Кратковременное нажатие: увеличение скорости на 5 км/ч.
 - Длительное нажатие: плавное увеличение скорости с шагом 1 км/ч.
 - После выхода из функции нажмите эту кнопку, чтобы возобновить работу адаптивного круиз-контроля (ACC).
3. Кнопка увеличения дистанции: кратковременное нажатие увеличивает дистанцию
4. Кнопка ОК: Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить функцию системы адаптивного круиз-контроля (ACC). После активации кратковременно нажмите кнопку, чтобы выйти из функции адаптивного круиз-контроля (ACC); нажмите и удерживайте кнопку, чтобы деактивировать и полностью отключить функцию адаптивного круиз-контроля (ACC).
5. Кнопка установки скорости и активации круиз-контроля:
 - Кратковременное нажатие: увеличение скорости на 5 км/ч.
 - Длительное нажатие: плавное увеличение скорости с шагом 1 км/ч.

- Нажмите эту кнопку, чтобы активировать функцию системы адаптивного круиз-контроля (ACC) и установить текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля.

Кнопки на рулевом колесе справа*



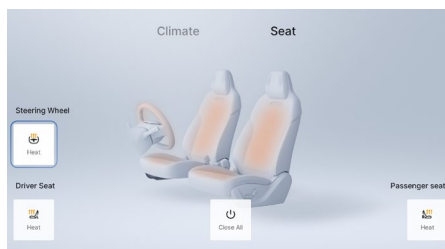
1. Левая кнопка: когда меню комбинации приборов закрыто, краткое нажатие левой кнопки переключает на предыдущий трек или радиоканал. Кратковременное нажатие левой кнопки завершает вызов по Bluetooth. Нажмите и удерживайте левую кнопку выбора для входа в меню комбинации приборов. Когда меню открыто, кратко нажимайте эту кнопку для последовательного переключения пунктов меню.
2. Кнопка «Вверх»: кратковременное нажатие кнопки «Вверх» увеличивает громкость мультимедийного источника или звука Bluetooth-телефона. Также кратковременное нажатие кнопки «Вверх» отключает режим приглушения звука (mute), если он был активирован.
3. Правая кнопка: когда меню комбинации приборов закрыто, краткое нажатие правой кнопки переключает на следующий трек или радиоканал. Кратковременное нажатие правой кнопки отвечает на входящий телефонный звонок, а во время разговора — отключает микрофон. Нажмите и удерживайте правую кнопку выбора для входа в меню комбинации приборов. Когда меню активно, кратко нажимайте эту кнопку для последовательного переключения пунктов меню.

4. Кратковременное нажатие кнопки «Вниз» уменьшает громкость мультимедийного источника звука или Bluetooth-телефона. Нажмите и удерживайте кнопку «Вниз», чтобы отключить звук (режим mute).



Кнопка перезапуска AVN: одновременно нажмите и удерживайте левую кнопку выбора более 10 секунд, чтобы выполнить перезапуск комбинации приборов и мультимедийной системы. Эта операция возможна только при положении селектора парковка (P) и когда автомобиль не находится в состоянии готовности к движению. ◀

Подогрев рулевого колеса*



1. Нажмите кнопку сиденья в интерфейсе климатической системы на мультимедийном дисплее.
2. Затем нажмите кнопку подогрева рулевого колеса, чтобы включить/выключить подогрев рулевого колеса.



Если температура рулевого колеса слишком высокая, функция подогрева не будет активирована при включении. ◀

Регулировка наружных зеркал заднего вида



- Строго запрещается регулировать наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля, иначе это может привести к травмам и повреждению имущества.
- Перед началом движения убедитесь, что зеркала разложены и отрегулированы правильно.
- Не прикасайтесь к зеркалам во время регулировки, чтобы избежать травм. ◀



Если наружные зеркала заднего вида обледенели, не используйте переключатель регулировки зеркала и не пытайтесь соскоблить лед острыми предметами. Для удаления наледи воспользуйтесь функцией подогрева зеркал (если такая функция предусмотрена), после чего выполните регулировку. ◀

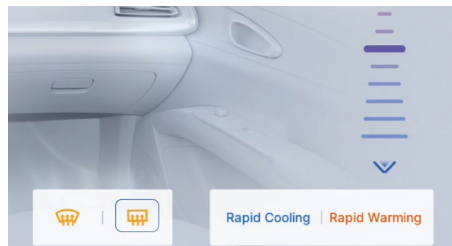
Регулировка наружных зеркал заднего вида



Переключатель регулировки наружных зеркал расположен на панели облицовки двери со стороны водителя.

1. При включённом питании автомобиля поверните переключатель регулировки наружных зеркал так, чтобы метка на переключателе ■ указывала на L или R для выбора соответствующего левого или правого наружного зеркала.
2. Перемещайте переключатель регулировки наружных зеркал вперёд/назад и влево/вправо для изменения угла наклона зеркального элемента.
3. После завершения настройки верните переключатель регулировки наружных зеркал в исходное положение 0.

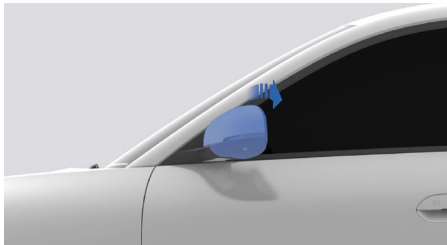
Electrical Heating and Defrosting of Exterior Rear Mirrors*



Выберите интерфейс A/C на мультимедийном дисплее, после нажатия кнопки обогрева/обдува наружных зеркал/заднего стекла, кнопка загорится, обогрев/обдув наружных зеркал включится и автоматически отключится через некоторое время работы. Время обогрева наружных зеркал зависит от окружающей температуры: чем ниже температура окружающей среды, тем дольше работает обогрев.

Складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида

Складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида вручную



Вручную сдвиньте наружное зеркало заднего вида внутрь, чтобы сложить его.

Вручную выдвиньте наружное зеркало заднего вида наружу, чтобы разложить его.

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

Поворачивая внутреннее зеркало заднего вида, отрегулируйте его угол до желаемого положения.



Запрещается регулировать внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к серьезным травмам, гибели и материальному ущербу. ◀

Внутреннее зеркало заднего вида с механическим переключением в режим затемнения



Нажмите на нижнюю ручку внутреннего зеркала заднего вида, чтобы изменить угол обзора и переместить его в положение затемнения. Потяните ручку назад, чтобы вернуть внутреннее зеркало заднего вида в обычное положение без затемнения.

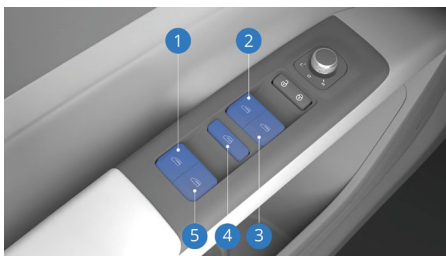


Запрещается наклеивать стикеры или устанавливать видеорегистратор перед зеркалом заднего вида, чтобы не нарушать его работу. ◀

Открытие и закрытие окон



Категорически запрещается оставлять в запертом автомобиле детей, людей с ограниченными возможностями или домашних животных при закрытых окнах. Это может привести к травмам или гибели из-за перегрева в салоне и невозможности открыть двери или окна.



1. Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
2. Переключатель стеклоподъемника левой передней двери
3. Переключатель стеклоподъемника правой передней двери
4. Переключатель блокировки стеклоподъемников
5. Переключатель стеклоподъемника правой задней двери

Ручное управление

Открытие: нажмите переключатель стеклоподъемника вниз в ручное положение (среднее положение) и удерживайте, чтобы опустить стекло.

Закрывание: потяните переключатель стеклоподъемника вверх в ручное положение (среднее положение) и удерживайте, чтобы поднять стекло.

Автоматическое управление

Нажмите переключатель стеклоподъемника вниз или потяните его вверх в автоматическое положение, затем отпустите — стекло будет автоматически опускаться или подниматься. Во время автоматического открывания или закрывания повторное нажатие вниз либо подтягивание переключателя вверх остановит движение стекла.

Дистанционное открывание и закрывание окон

Когда режим готовности к движению автомобиля (Ready) не активирован, нажмите и удерживайте кнопку отпирания на смарт-ключе, все четыре окна откроются одновременно. При удержании кнопки запираения/кнопки поиска на смарт-ключе все четыре окна закроются одновременно.

Переключатель блокировки стеклоподъемников

Нажмите переключатель, чтобы активировать функцию блокировки стеклоподъемников, индикатор переключателя загорится, управление стеклоподъемниками передней пассажирской двери и задних дверей будет заблокировано. В этом состоянии подъем и опускание стеклоподъемников передней пассажирской двери и задних дверей можно по-прежнему выполнять с помощью переключателей на двери водителя.

Повторно нажмите переключатель блокировки стеклоподъемников, индикатор погаснет, и функция блокировки будет отключена.

Автоматическое закрывание окон при запираии автомобиля

На мультимедийном дисплее выберите: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Двери и окна», затем включите или отключите функцию автоматического закрытия окон при запираии. При кратковременном нажатии кнопки запираения или кнопки поиска на смарт-ключе все четыре окна закроются одновременно.

Защита стеклоподъемников от перегрева

Если стеклоподъемники используются многократно за короткий промежуток времени, управление может временно перестать работать из-за активации функции защиты электродвигателя. Подождите некоторое время, прежде чем снова использовать стеклоподъемники.



Если ожидание восстановления работы слишком длительное, а необходимость в управлении окнами есть, на мультимедийном дисплее выберите последовательно: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Дополнительно», затем отключите питание, после чего снова включите питание автомобиля и управление стеклоподъемниками возобновится.



Функция защиты от защемления

Во время автоматического закрывания, если между стеклом и рамкой окна окажется посторонний предмет, движение стекла автоматически остановится и вернется в исходное положение. Если окно подвергнется сильному удару, функция защиты от защемления может сработать даже при отсутствии препятствия. Если функция защиты от защемления работает некорректно, необходимо выполнить инициализацию стеклоподъемников.

Инициализация стеклоподъемников с функцией защиты от защемления

Если низковольтная аккумуляторная батарея автомобиля была повторно подключена после отключения питания или работает неисправно, необходимо снова выполнить процедуру инициализации стеклоподъемников с функцией защиты от защемления.



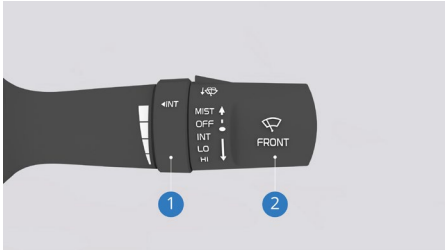
Перед выполнением инициализации необходимо заменить или зарядить аккумуляторную батарею автомобиля. ◀

Инициализация выполняется следующим образом:

1. Потяните переключатель стеклоподъемника вверх в ручное положение подъема и удерживайте, пока стекло полностью не поднимется в верхнее положение. Затем снова потяните переключатель вверх и удерживайте более 3 секунд, после чего отпустите.
2. Нажмите переключатель стеклоподъемника вниз в ручное положение опускания и удерживайте, пока стекло полностью не опустится в нижнее положение. Затем снова нажмите переключатель вниз и удерживайте более 3 секунд, после чего отпустите.
3. Потяните переключатель стеклоподъемника вверх, пока стекло полностью не поднимется в верхнее положение.
4. Повторите таким же образом подъем и опускание остальных стеклоподъемников, чтобы завершить инициализацию;
5. Если после выполнения вышеперечисленных операций электрический стеклоподъемники не работают должным образом, обратитесь в сервисный центр Geely для устранения неполадок.

Стеклоочистители

Комбинированный переключатель стеклоочистителей

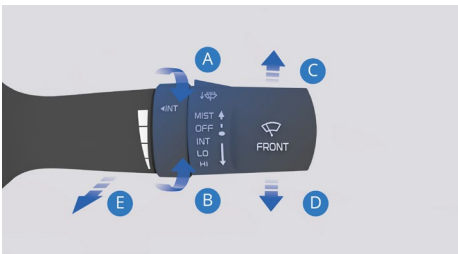


1. Регулятор скорости стеклоочистителей в прерывистом режиме работы
2. Рычаг управления стеклоочистителями



- Не используйте стеклоочистители при сухом ветровом стекле, иначе щетки могут поцарапать поверхность и сократить срок их службы.
- Если на ветровом стекле есть пыль или песок, предварительно удалите загрязнения перед включением стеклоочистителей, чтобы избежать повреждения стекла и сокращения срока его службы. ◀

Работа комбинированного переключателя стеклоочистителей



Кратковременное включение стеклоочистителей

Переместите рычаг управления стеклоочистителями в направлении С в положение MIST и отпустите его, рычаг автоматически вернётся в положение OFF, а передние стеклоочистители выполнят однократный взмах.

Выключение стеклоочистителей

При переводе переключателя управления стеклоочистителями в положение выключения (OFF) стеклоочистители отключаются.

Прерывистый режим работы передних стеклоочистителей

Переместите рычаг управления стеклоочистителями в направлении D в положение INT, стеклоочистители перейдут в прерывистый режим работы.

Интенсивность можно регулировать, поворачивая регулятор прерывистого режима стеклоочистителей в направлениях A или B. Когда шкала, на которую указывает метка ▲, изменяется от узкой к широкой (в направлении C), это означает, что интенсивность увеличивается — от медленной к более быстрой.

Режим работы стеклоочистителей с низкой интенсивностью

Переместите рычаг управления стеклоочистителями в направлении D в положение LO, стеклоочистители будут работать в режиме низкой интенсивности.

Режим работы стеклоочистителей с высокой интенсивностью

Переместите рычаг управления стеклоочистителями в направлении D в положение HI, стеклоочистители будут работать в режиме высокой интенсивности.

Очистка ветрового стекла

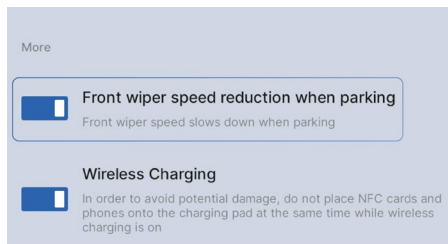
Переместите рычаг управления стеклоочистителями в направлении E, стеклоочистители начнут работать, а омыватель ветрового стекла будет распылять жидкость. После отпускания рычага подача жидкости прекратится, а стеклоочистители выполнят ещё несколько взмахов и затем остановятся. Перед повторным циклом стеклоочистители сделают паузу на несколько секунд.

Подогрев форсунок*

Когда питание автомобиля установлено в положение ACC или ON, функция подогрева форсунок стеклоомывателя автоматически активируется, если температура окружающей среды опускается ниже 4 °С. После работы в течение определённого времени подогрев автоматически отключается. Если температура окружающей среды поднимается выше 6 °С, функция подогрева автоматически выключится.

На мультимедийном дисплее откройте интерфейс климатической системы, затем выберите кнопку электрического обогрева ветрового стекла. Когда кнопка подсвечивается, это означает, что обогрев ветрового стекла активирован, одновременно включается функция подогрева форсунок стеклоомывателя.

Снижение скорости работы передних стеклоочистителей при остановке



На экране мультимедийного дисплея выберите: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Двери и окна», затем включите или выключите функцию «Снижение скорости работы передних стеклоочистителей при остановке» в данном интерфейсе.

Режим обслуживания передних стеклоочистителей

Метод 1:

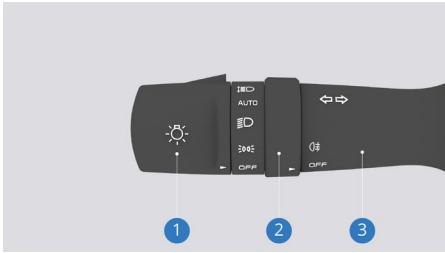
В течение 10 секунд после перевода переключателя запуска из положения ON в положение OFF (убедитесь, что стеклоочистители вернулись в положение) переведите переключатель передних стеклоочистителей из положения OFF (выключение) в положение MIST (однократный взмах) и удерживайте его 2 секунды, после этого стеклоочистители совершат ход и остановятся на ветровом стекле для удобства обслуживания. После перевода переключателя запуска в положение ON (включение) переведите переключатель стеклоочистителя в любое рабочее положение, чтобы вернуть стеклоочистители к нормальной работе и выйти из режима обслуживания.

Метод 2:

Когда автомобиль неподвижен и комбинированный переключатель стеклоочистителей находится в положении OFF, нажмите на мультимедийном дисплее последовательно: «Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Обслуживание и техобслуживание», затем включите функцию «Положение» стеклоочистителей для обслуживания» в данном интерфейсе, стеклоочистители автоматически переместятся в положение для замены. Выйдите из режима обслуживания стеклоочистителей, выключив переключатель обслуживания передних стеклоочистителей.

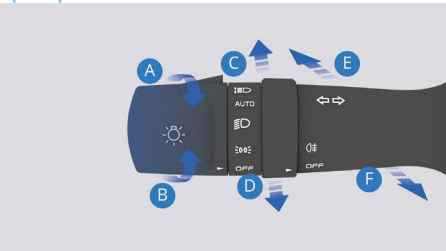
Комбинированный переключатель наружных световых приборов

Комбинированный переключатель наружных световых приборов



1. Переключатель управления наружными световыми приборами
2. Переключатель управления противотуманными фонарями
3. Ручка переключателя управления световыми приборами

Управление комбинированным переключателем наружных световых приборов



Габаритные огни

При запуске автомобиля поверните переключатель управления наружными световыми приборами в направлении В, пока метка ► не укажет на положение ☁, при этом включаются задние и передние габаритные огни. Поверните переключатель управления в направлении А, пока метка ► не укажет на положение OFF, задние и передние габаритные огни выключаются.

Автоматическое освещение

После запуска автомобиля поверните переключатель управления наружными световыми приборами в направлении В, пока метка ► не укажет на положение AUTO, чтобы включить функцию автоматического управления освещением фар. Система автоматического освещения будет самостоятельно включать и выключать фары в зависимости от внешней освещённости.

Система автоматического освещения способна распознавать условия недостаточной освещённости, например темноту дороги или въезд в тоннель, и автоматически включает габаритные огни и ближний свет фар. Когда уровень внешнего освещения становится достаточно высоким, габаритные огни и ближний свет автоматически выключаются с небольшой задержкой.



В автоматическом режиме приоритет имеет ручное управление, система выйдет из автоматического режима, если водитель задействует ручное включение/выключение переключателя. ◀

Ближний свет

Поверните переключатель управления наружными световыми приборами в направлении В, пока метка ► не укажет на положение ☁, при этом включается ближний свет фар. Поверните переключатель управления наружными световыми приборами в направлении А, пока метка ► не укажет на положение OFF или ☁, при этом ближний свет фар выключается.

Переключение между дальним и ближним светом

При включённом ближнем свете фар нажмите ручку переключателя управления световыми приборами до упора в направлении Е, чтобы включить дальний свет фар. Нажмите ручку переключателя в направлении F, чтобы выключить дальний свет фар.

Мигание дальним светом

Нажмите ручку переключателя до упора в направлении F, чтобы включить мигание дальним светом. После отпущения ручки переключателя мигание дальним светом автоматически выключается; повторите действие, чтобы повторно подать световой сигнал.

Указатели поворота

Переведите ручку переключателя в крайнее положение в направлении С или D, при этом будет мигать указатель правого или левого поворота.

После завершения поворота рукоятка переключателя автоматически возвращается в исходное положение, и указатель поворота выключается.

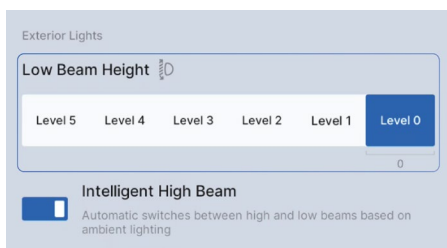
Функция сигнала смены полосы движения:

Кратковременно переведите ручку переключателя освещения в среднее положение в направлении C или D, при этом указатель правого или левого поворота кратковременно мигнёт, указывая перестроение.

Задние противотуманные фонари

При включённом ближнем свете фар поверните переключатель управления противотуманными фонарями в направлении B, пока метка ► не укажет на положение 0, при этом включаются задние противотуманные фонари. Поверните переключатель управления противотуманными фарами в направлении A, пока метка ► не укажет на положение 0, задние противотуманные фонари выключаются.

Регулировка высоты светового пучка фар



Отрегулируйте высоту светового пучка фар в зависимости от количества пассажиров и нагрузки автомобиля. На мультимедийном дисплее последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Освещение → Наружные световые приборы → Высота светового пучка ближнего света» затем выберите необходимый уровень ближнего света фар в открывшемся интерфейсе.

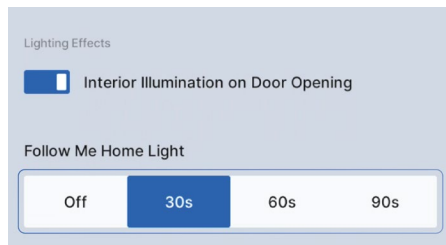
Дневные ходовые огни*

После запуска автомобиля, при выключенном ближнем свете и в дневном режиме, автоматически включаются дневные ходовые огни. При включении ближнего света дневные ходовые огни автоматически выключаются.



Если дневные ходовые огни встроены в фары, при включении указателя поворота дневные ходовые огни на соответствующей стороне временно отключаются. ◀

Функция сопровождающего освещения («Follow Me Home»)



Включение функции сопровождающего освещения

На мультимедийном дисплее последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Освещение → Функции освещения → Сопровождающее освещение», затем в интерфейсе настройки выберите желаемое время работы сопровождающего освещения. В ночное время, когда система противоугонной защиты автомобиля снята с охраны и функция сопровождающего освещения включена на мультимедийном дисплее, ближний свет фар остаётся активированным. После запираения автомобиля и выключения питания, либо отключения питания через кнопку на мультимедийном дисплее, функция сопровождающего освещения автоматически активируется.

Отключение функции сопровождающего освещения

На мультимедийном дисплее последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Освещение → Функции освещения → Сопровождающее освещение», затем в интерфейсе настроек выберите параметр Off (Выкл.), чтобы отключить функцию сопровождающего освещения.

Функция сопровождающего освещения временно отключается, если выполняется одно из следующих условий:

- питание автомобиля не выключено;
- время работы функции истекло;
- включен дальний свет.

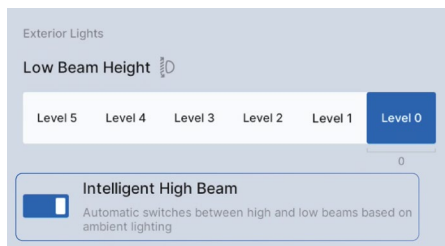
Настройка времени работы функции

На мультимедийном дисплее выберите: «Настройки автомобиля → Освещение → Функции освещения → Сопровождающее освещение», и установите желаемое время подсветки. После активации функции запускается таймер на выбранный интервал. Если до истечения таймера открыта любую дверь (включая багажник), а затем снова закрыть все двери, отсчет таймера начнется заново.

Система интеллектуального управления дальним светом (IHBC)*

Система интеллектуального управления дальним светом автоматически переключает дальний и ближний свет фар в ночное время. Система использует переднюю камеру для распознавания источников света и автоматически переключает дальний и ближний свет в зависимости от наличия встречных автомобилей, автомобилей, движущихся впереди, и уровня окружающего освещения. Обычно эта функция автоматически переключает дальний свет на ближний при обнаружении фар встречного автомобиля, задних фонарей движущегося впереди транспортного средства или других источников света, чтобы избежать ослепления других участников дорожного движения. Когда автомобиль завершает разъезд со встречным транспортом, обгон или находится в условиях отсутствия посторонних источников света, ближний свет автоматически переключается на дальний.

Включение/активация функции



На мультимедийном дисплее последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Освещение → Наружное освещение», чтобы включить или отключить функцию интеллектуального управления дальним светом в данном интерфейсе.



Переведите комбинированный переключатель управления освещением в положение AUTO.

В ночное время, после того как передние комбинированные фары автоматически включаются, система интеллектуального управления дальним светом (IHBC) активируется автоматически.

После активации системы интеллектуального управления дальним светом (IHBC) дальний свет включается автоматически, если выполняются следующие условия:

1. Скорость автомобиля превышает или равна 40 км/ч.
2. Не обнаружены другие участники дорожного движения или внешние источники света.

Система интеллектуального управления дальним светом (IHBC) автоматически переключает фары на ближний свет, если выполняется одно из условий:

1. Скорость автомобиля меньше или равна 20 км/ч.
2. Обнаружены другие участники движения или источники света.



Когда система интеллектуального управления дальним светом (IHBC) включает дальний свет, и скорость автомобиля поддерживается в пределах 25–40 км/ч, система IHBC продолжает удерживать дальний свет до тех пор, пока не будет обнаружен источник света. После этого система IHBC автоматически переключит фары на ближний свет. ◀

Индикация работы функции

Когда система интеллектуального управления дальним светом (IHBC) управляет переключением дальнего и ближнего света фар, индикатор IHBC загорается черным цветом. Если в системе IHBC возникает неисправность, индикатор IHBC загорается желтым цветом.



Когда водитель вручную переводит комбинированный переключатель освещения в положение дальнего света, приоритет отдается выбору водителя. ◀



Система интеллектуального управления дальним светом (IHBC) является вспомогательной функцией управления световыми приборами. Рекомендуется использовать эту функцию при движении по автомагистрали. Однако система не может полностью заменить водителя. Водитель обязан самостоятельно переключать дальний и ближний свет фар в соответствии с требованиями правил дорожного движения и изменениями дорожной обстановки. ◀



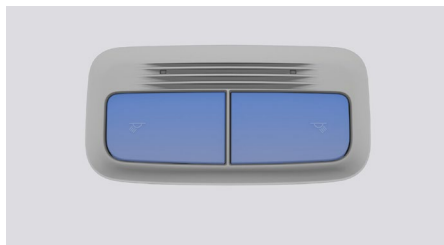
Система может не функционировать или работать с ограничениями в следующих случаях, где может потребоваться вмешательство водителя:

- при неблагоприятных погодных условиях, таких как сильный дождь, снегопад, густой туман;
- при слабом освещении участников движения (пешеходы, велосипедисты), а также при наличии железнодорожных переездов, водных путей или участков, где возможен выход животных на дорогу;
- в местах с сильными отражающими поверхностями (например, дорожные знаки на автомагистралях);

- если ветровое стекло загрязнено, запотело или закрыто наклейками и декоративными элементами. ◀

Освещение салона

Передние плафоны индивидуального освещения

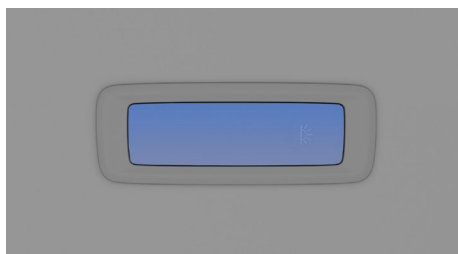


Нажмите переключатель переднего плафона освещения, чтобы включить или выключить свет.



Во время движения в темное время суток избегайте использования передних плафонов освещения, так как яркий свет может ухудшить видимость водителя и привести к дорожно-транспортному происшествию. ◀

Задние плафоны освещения



Нажмите переключатель заднего плафона, чтобы включить или выключить освещение.



Если переключатель заднего плафона внутреннего освещения включен, выключите его после выхода из автомобиля, чтобы избежать разряда низковольтной аккумуляторной батареи.



Функция управления освещением салона при открытии дверей



На мультимедийном дисплее выберите последовательно: «Настройки автомобиля → Освещение → Сценарии и световые эффекты», затем включите или выключите функцию автоматического освещения салона при открытии двери.

После активации этой функции плафоны индивидуального освещения будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от состояния дверей.

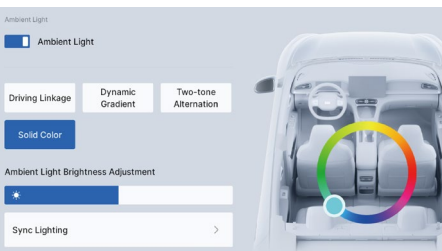


Чтобы внутреннее освещение в передней части салона не включалось автоматически при открытии двери, выключите функцию «Освещение при открытии двери» на мультимедийном дисплее. ◀

Атмосферная подсветка*

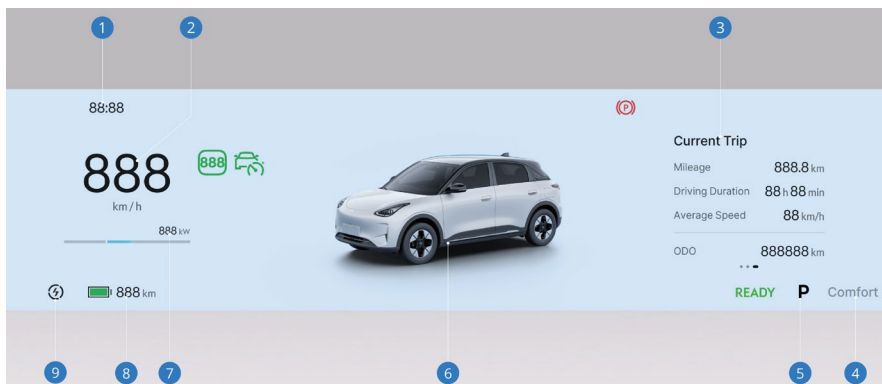
Элементы атмосферной подсветки установлены на комбинации приборов, а также на панелях передних дверей со стороны водителя и переднего пассажира.

Настройки атмосферной подсветки



На мультимедийном дисплее выберите последовательно: «Настройки автомобиля → Освещение → Атмосферная подсветка», затем задайте параметры освещения.

Обзор комбинации приборов



1. Часы

По умолчанию отображается время по GPS.

2. Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость движения автомобиля в км/ч.

3. Информационное меню

Меню отображает данные мультимедиа, средний расход энергии, текущий пробег

Средняя мощность означает среднее значение мощности, использованной для движения на определённое расстояние. На мультимедийном дисплее последовательно выберите: «Управление энергией → Статистика пробега → Кривая энергопотребления». После переключения параметра «последние 50 км / последние 100 км» среднее потребление энергии на панели приборов также изменится и отобразится соответствующим образом.

Кривая энергопотребления рассчитывается на основе данных о потреблении энергии за последние 50 км или 100 км пробега.

4. Режимы движения

Отображается выбранный водителем режим: Eco (экономный режим), Comfort (комфортный режим) или Sport (спортивный режим).

5. Индикация выбранной передачи

В зависимости от выбранного водителем режима на дисплее отображается соответствующая передача: R, N, D или P.

6. Информация о текущих функциях

Отображает текущую информацию, например системы интеллектуальной помощи при вождении.

7. Индикатор мощности

Индикатор мощности показывает текущее значение выходной мощности или восстанавливаемой энергии тягового электродвигателя.

Если значение мощности положительное, это означает, что электродвигатель потребляет электроэнергию для движения автомобиля.

Если значение мощности отрицательное, это означает, что электродвигатель осуществляет рекуперацию энергии, заряжает тяговую батарею.

8. Запас хода тяговой батареи

Отображает оставшийся пробег автомобиля на текущем заряде батареи.

9. Уровень рекуперации энергии

Отображает уровень рекуперации энергии.



Режим отображения комбинации приборов можно задать через мультимедийный дисплей. ◀



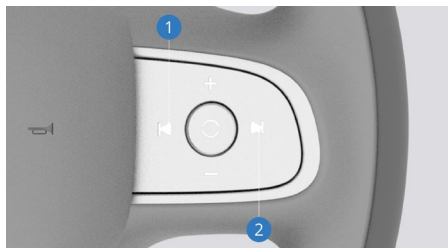
Изображения интерфейса комбинации приборов приведены для справки; внешний вид может отличаться в зависимости от комплектации. ◀

Настройки экрана



Запрещается изменять настройки экрана комбинации приборов во время движения автомобиля. ◀

Кнопки на рулевом колесе



1. Левая кнопка выбора: Нажмите и удерживайте левую кнопку выбора, чтобы войти в меню комбинации приборов. Когда меню открыто, кратковременное нажатие этой же кнопки позволяет переключаться между пунктами меню.
2. Правая кнопка выбора: Нажмите и удерживайте правую кнопку выбора, чтобы войти в меню комбинации приборов. Когда меню активно, кратковременное нажатие этой же кнопки используется для переключения между параметрами меню.

Сброс данных бортового компьютера



На мультимедийном дисплее последовательно выберите: «Центр энергии» → «Статистика пробега», после чего можно выбрать один из вариантов: «Сброс при зарядке» / «Сброс при парковке» или «Сброс счетчика пробега», чтобы очистить данные бортового компьютера.

Контрольные лампы и индикаторы

Описание контрольных ламп и индикаторов

Изображение	Название	Описание
	Индикатор левого указателя поворота	Левый указатель поворота включен.
	Индикатор правого указателя поворота	Правый указатель поворота включен.
	Индикатор ближнего света фар	Ближний свет фар включен.
	Индикатор дальнего света фар	Дальний свет фар включен.
	Индикатор габаритных огней	Габаритные огни включены.
	Индикатор системы интеллектуального управления дальним светом (IHBC)*	Система интеллектуального управления дальним светом включена.
		Система интеллектуального управления дальним светом неисправна.
	Индикатор заднего противотуманного фонаря	Задний противотуманный фонарь включен.
	Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности	Система подушек безопасности неисправна.
	Индикатор ограничения мощности	Обнаружены определенные неисправности в автомобиле. Мощность ограничена.
	Контрольная лампа неисправности силовой установки	Силовая установка неисправна.
	Индикатор уровня тяговой батареи	Недостаточный уровень заряда батареи.
	Контрольная лампа неисправности тяговой батареи	Тяговая батарея неисправна.
	Контрольная лампа неисправности системы зарядки аккумулятора низкого напряжения	Система зарядки аккумулятора низкого напряжения неисправна.
	Индикатор подключения зарядного кабеля	Автомобиль подключен к зарядному кабелю.
	Индикатор состояния системы электроусилителя рулевого управления (EPS)	Система электроусилителя рулевого управления неисправна.

Изображение	Название	Описание
	Индикатор состояния электронной системы контроля курсовой устойчивости (ESC)	Горит постоянно: система курсовой устойчивости неисправна. Мигает: система курсовой устойчивости активна.
	Индикатор отключения электронной системы контроля курсовой устойчивости (ESC)	Система контроля курсовой устойчивости отключена.
	Индикатор состояния системы контроля давления в шинах (TPMS)	Давление в шинах нарушено.
	Контрольная лампа тормозной системы	Тормозная система неисправна.
		Неисправность электронного распределения тормозных усилий, низкий уровень тормозной жидкости или неисправность датчика уровня тормозной жидкости.
	Контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS)	Антиблокировочная система тормозов неисправна.
	Индикатор состояния системы электронного стояночного тормоза (EPB)	Горит постоянно: функция электронного стояночного тормоза активна.
	Индикатор непристегнутого ремня безопасности	Ремень безопасности не пристегнут – пристегните ремень.
	Индикатор состояния функции автоматического удержания (AVH)	Функция автоматического удержания активирована
	Индикатор системы предупреждения о низкой скорости	Система предупреждения о низкой скорости отключена.
READY	Индикатор готовности к движению (Ready)	Автомобиль готов к движению, высоковольтная батарея успешно активирована, автомобиль может эксплуатироваться в штатном режиме.
	Индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения*	Система автоматического экстренного торможения отключена
	Контрольная лампа неисправности системы автоматического экстренного торможения*	Система автоматического экстренного торможения неисправна.
	Индикатор системы предупреждения о выезде из занимаемой полосы (LDW)*	Функция предупреждения о выезде из занимаемой полосы включена, система начала работу.
		Система предупреждения о выезде из занимаемой полосы неисправна.

Изображение	Название	Описание
	Индикатор низкой температуры тяговой батареи	Тяговая батарея находится в состоянии низкой температуры.
	Индикатор системы помощи при спуске (HDC)	Система помощи при спуске неисправна.
		Система помощи при спуске включена.
	Контрольная лампа неисправности системы приводного электродвигателя	Система приводного электродвигателя неисправна.
	Индикатор заданной скорости системы адаптивного круиз-контроля	Система адаптивного круиз-контроля находится в неактивированном состоянии. Отображается целевая скорость системы адаптивного круиз-контроля в режиме неактивированного состояния.
		Скорость, установленная в системе адаптивного круиз-контроля, не активирована. Отображается целевая скорость системы адаптивного круиз-контроля в режиме ожидания
		Система адаптивного круиз-контроля находится в активированном состоянии. Отображается целевая скорость системы адаптивного круиз-контроля в режиме активной работы.
	Индикатор системы адаптивного круиз-контроля (ACC)*	Система адаптивного круиз-контроля (ACC) не может быть активирована.
		Система адаптивного круиз-контроля (ACC) находится в неактивном состоянии.
		Система адаптивного круиз-контроля (ACC) находится в активном состоянии.
	Индикатор сигнала тревоги системы PEPS (бесключевой доступ и запуск автомобиля)	Срабатывает сигнал тревоги системы PEPS.
	Индикатор ошибки аутентификации IPU	Сбой аутентификации IPU
	Индикатор режима супер-энергосбережения	Режим супер-энергосбережения активирован.
	Индикатор предупреждения о превышении скорости	Скорость автомобиля превышает 120 км/ч.



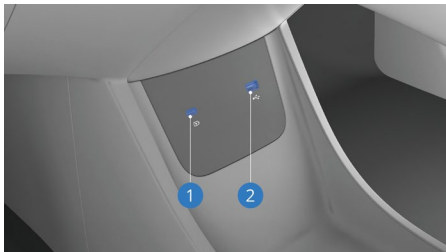
Когда автомобиль переведен в режим ON (ВКЛ) или двигатель запущен, некоторые контрольные лампы выполняют самодиагностику и загораются на несколько секунд, после чего гаснут. Если какая-либо контрольная лампа неисправности остается гореть постоянно или загорается во время движения, это указывает на неисправность, следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр Geely для проверки и устранения неисправности. В противном случае возможны серьезные травмы или материальный ущерб. ◀



Черные значки, приведённые в таблице, на дисплее комбинации приборов могут отображаться в белом или черном цвете, в зависимости от фона экрана. ◀

Разъемы для зарядки

Разъемы для зарядки в передней части салона

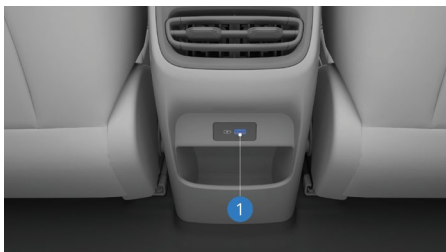


1. Разъем Type-C
2. USB-разъем для мультимедиа

Разъем Type-C используется для зарядки мобильных устройств и поддерживает выходную мощность 27 Вт: 5 В/3 А, 9 В/2 А, 9 В/3 А.

USB-разъем мультимедиа поддерживает функции передачи данных и зарядки, а также поддерживает выходную мощность 10 Вт: 5 В/2 А.

Разъемы для зарядки в задней части салона



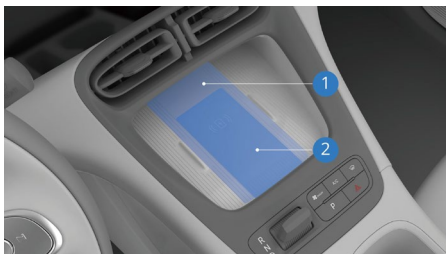
1. USB-разъем для зарядки
- USB-разъем поддерживает функцию зарядки, а также поддерживает выходную мощность 10 Вт: 5 В/2 А.



Запрещается подключать к разъему питания высокомошные электроприборы, иначе это может привести к перегоранию предохранителя автомобиля.

- Запрещается использовать разъем питания параллельно или последовательно с другими источниками питания.
- Запрещается модифицировать или самостоятельно ремонтировать систему электропитания автомобиля. ◀

Беспроводное зарядное устройство*

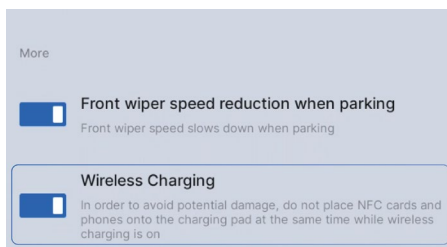


1. Площадка беспроводной зарядки

2. Область для размещения телефона

Устройство беспроводной зарядки для мобильных телефонов расположено на вспомогательной панели приборов.

Чтобы воспользоваться площадкой беспроводной зарядки, убедитесь, что катушка телефона совмещена с катушкой в центре зарядной площадки. Для оптимальной зарядки расположите телефон в нижней части площадки беспроводной зарядки.



Проведите пальцем вниз от верхнего края экрана мультимедийного дисплея и нажмите кнопку беспроводной зарядки, а затем включите или выключите функцию беспроводной зарядки мобильного телефона в этом интерфейсе. Также можно на мультимедийном дисплее выбрать последовательно: «Настройки автомобиля» → «Управление автомобилем» → «Дополнительно», чтобы включить или отключить функцию беспроводной зарядки в этом интерфейсе.

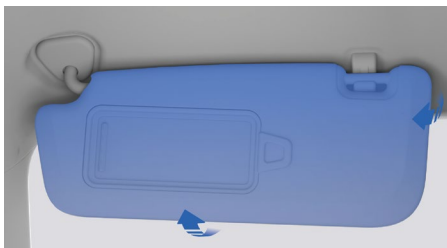


- Не помещайте тяжелые предметы в зону беспроводной зарядки, чтобы избежать повреждений.
- Не кладите карты с чипами, такие как NFC-карты, банковские карты, удостоверения личности и т.п. рядом с телефоном в зоне зарядки, это может привести к размагничиванию или повреждению карт.
- Не помещайте металлические предметы между телефоном и зарядной площадкой. Если металл оказался между ними, аккуратно снимите телефон и дождитесь, пока предмет остынет, прежде чем удалить его, чтобы избежать ожога.
- Во избежание несчастных случаев не размещайте легковоспламеняющиеся или взрывоопасные предметы между телефоном и зарядной площадкой.
- Не допускайте попадания жидкости в зону беспроводной зарядки, это может вызвать неисправность системы.
- Не вносите изменения в систему беспроводной зарядки, иначе можно повредить автомобиль или спровоцировать аварию.
- Не используйте беспроводную зарядку для телефонов, не поддерживающих данную функцию, даже при наличии внешней катушки или чехла с катушкой, это может привести к повреждению устройства и телефона.
- Выключайте беспроводную зарядку, если зона используется только как место хранения.

- Не оставляйте мобильный телефон на зарядке, когда покидаете автомобиль, во избежание потенциально опасных ситуаций.
- Зарядка поддерживается только для устройств, сертифицированных по стандарту «Qi». Телефоны без такой сертификации могут не заряжаться корректно.
- Одновременно можно заряжать только одно устройство.
- Не размещайте смарт-ключ на площадке беспроводной зарядки, это может нарушить работу функции бесключевого запуска.
- Чтобы избежать разряда аккумулятора автомобиля, включайте питание во время беспроводной зарядки. При запуске автомобиля зарядка может временно прерываться.
- Некоторые чехлы для телефонов могут мешать корректной работе беспроводной зарядки.
- При движении по неровной дороге зарядка может временно прерываться и возобновляться.
- Если телефон не заряжается, убедитесь, что он находится в зоне зарядки, нет посторонних предметов, и при необходимости подождите, пока телефон и площадка остынут.
- У некоторых телефонов возможна кратковременная пауза при переходе с медленной зарядки на быструю, зарядку, это не является неисправностью.
- В случае возникновения частых сбоев беспроводной зарядки, обратитесь в сервисный центр Geely.
- При парковке открытие/закрытие дверей активирует функцию распознавания ключа. Чтобы не допустить появления помех, мешающих работе системы распознавания ключа, функция беспроводной зарядки будет временно отключена, это является нормальным явлением. ◀

Солнцезащитный козырек и косметическое зеркальце

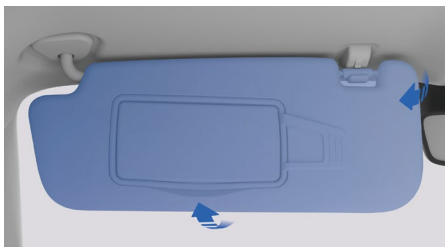
Тип I



Опустите солнцезащитный козырек или снимите его с держателя и поверните в сторону двери, чтобы защититься от ослепляющего света.

Козырек оснащен косметическим зеркальцем. Сдвиньте крышку зеркала влево/вправо или вверх/вниз, чтобы воспользоваться зеркалом. Подсветка зеркала включится автоматически при открытии крышки зеркала и отключится при ее закрытии.

Тип II



Опустите солнцезащитный козырек или снимите его с держателя и поверните в сторону двери, чтобы защититься от ослепляющего света.

Козырек оснащен косметическим зеркальцем. Поднимите крышку, чтобы воспользоваться зеркалом.

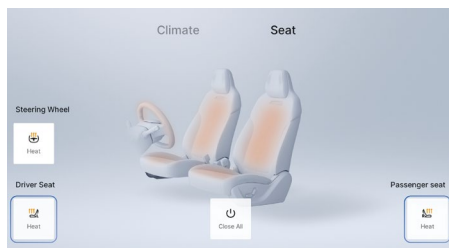
Регулировка переднего пассажирского сиденья

Ручная регулировка переднего пассажирского сиденья



1. Рычаг регулировки угла наклона спинки. Рычаг регулировки угла наклона спинки. Потяните рычаг регулировки угла наклона спинки, чтобы разблокировать спинку. Осторожно надавите на спинку или медленно отклоните ее вперед или назад до требуемого положения. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать спинку.
2. Рычаг регулировки положения сиденья вперед/назад. Возьмитесь за середину рычага продольной регулировки и потяните его вверх, чтобы разблокировать сиденье. Слегка опершись о сиденье, сдвиньте его в нужное положение. Отпустите рычаг, дождитесь щелчка фиксирующего механизма направляющей, сиденье зафиксировано.

Подогрев передних сидений*



1. Нажмите кнопку сиденья на интерфейсе климатической системы мультимедийного дисплея;
2. Затем выберите кнопку подогрева сиденья водителя или переднего пассажира для включения и регулировки подогрева.



Если человек не чувствует боли или температуры из-за паралича, онемения, приема лекарств или других заболеваний, не используйте функцию подогрева сидений, во избежание ожогов. ◀



- Не становитесь на сиденье коленями и не оказывайте локальной нагрузки, это может повредить нагревательные элементы.
- Не очищайте сиденье методом влажной мойки.
- Подогрев сидений включается только при включенном питании автомобиля, чтобы избежать чрезмерного разряда низковольтной батареи.
- Если уровень заряда низковольтной батареи слишком низкий, подогрев автоматически выключится для экономии заряда батареи.
- Не размещайте на сиденье подушки во время подогрева. ◀

Регулировка задних сидений

Складывание спинки заднего сиденья

Задние сиденья состоят имеют функцию складывания в пропорции 40/60, что позволяет увеличить объем багажного отделения для перевозки крупногабаритных предметов.



1. Потяните вверх защелку фиксатора спинки заднего сиденья;
2. Полностью сложите спинку соответствующего сиденья.

После складывания спинки убедитесь, что между подголовником заднего сиденья и передним сиденьем остается небольшой зазор.

Раскладывание спинки заднего сиденья

Поднимите спинку назад и сильно нажмите, чтобы зафиксировать ее. В противном случае ремень безопасности может работать неправильно.



Во время движения пассажирам запрещается сидеть на сложенных сиденьях или в багажнике. Сиденья должны использоваться по назначению. Перед возвращением спинки в исходное положение соблюдайте меры предосторожности, во избежание травм при столкновении или резком торможении:

- Наклоните верхнюю часть спинки вперед или назад и убедитесь, что она надежно зафиксирована. В противном случае ремень безопасности может работать неправильно.

- Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен и не зажат под сиденьем, а находится в правильном положении для использования. ◀



Если на заднем сиденье установлено детское удерживающее устройство, перед складыванием спинки снимите его и направляющую втулку крепления. ◀

Инструкции по вождению

При эксплуатации автомобиля в следующих условиях обращайтесь особое внимание на нижнюю часть кузова, чтобы избежать повреждений или царапин шасси:

- при движении по дорогам с плохим дорожным покрытием;
- при проезде бордюра;
- при движении по крутым склонам.



Соблюдайте особую осторожность при движении с максимальной нагрузкой. ◀

Обкатка нового автомобиля



Обкатка нового автомобиля необходима для улучшения качества поверхностей, уменьшения трения и износа подвижных деталей, что способствует продлению срока службы автомобиля и снижению энергопотребления. В период обкатки нового автомобиля соблюдайте следующие требования:

- При запуске и движении избегайте нажатия педали акселератора до упора.
- В период обкатки рекомендуется движение по ровным дорогам. По возможности избегайте поездок по рыхлым или песчаным дорогам.
- Избегайте резких ускорений. ◀

Эксплуатация автомобиля в зимний период

Зимние шины

Рекомендуется использовать зимние шины, если вы часто передвигаетесь по дорогам, покрытым льдом или снегом. Хотя всесезонные шины обеспечивают хорошие эксплуатационные характеристики на большинстве типов дорог, они могут не обеспечивать достаточного сцепления или того же уровня эффективности, что и зимние шины, при движении по обледенелым или заснеженным покрытиям. Обычно установка зимних шин направлена на повышение сцепления с дорогой, покрытой льдом или снегом. Однако после их установки возможно уменьшение сцепления на сухом асфальте, увеличение уровня шума и сокращение срока службы протектора.

Обратите внимание на изменения в управляемости и эффективности торможения автомобиля после установки зимних шин.

Для получения подробной информации о выборе и поставке подходящих шин обращайтесь в сервисный центр Geely. Если Вы решили использовать зимние шины, необходимо соблюдать следующие требования:

- Устанавливайте шины одного бренда и с одинаковым рисунком протектора на все четыре колеса.
- Используйте только радиальные шины того же размера, индекса нагрузки и скоростного индекса, что и оригинальные шины.
- Если вы выбрали зимние шины, имеющие меньший скоростной индекс, не превышайте максимально допустимую скорость, указанную для этих шин.

Цепи противоскольжения



Цепи противоскольжения не входят в комплектацию данного автомобиля.


Следующая информация предназначена только для справки. ◀



Принимайте решение о необходимости установки цепей противоскольжения в зависимости от реальных дорожных условий.

При использовании цепей противоскольжения старайтесь не загружать автомобиль полностью. Кроме того, двигайтесь с низкой скоростью, соблюдая осторожность. Несоблюдение этой рекомендации может привести к потере контроля над автомобилем и его повреждению.

Цепи противоскольжения должны соответствовать размеру шин автомобиля, а их установку следует выполнять, строго соблюдая инструкции производителя.

 Если требуется установка цепей противоскольжения, перед установкой необходимо заменить оригинальные шины на шины 205/65 R15 и соответствующие 15-дюймовые диски оригинального автомобиля, чтобы цепи противоскольжения не изнашивали подкрылки во время движения. Если цепи противоскольжения не используются, замените их на стандартные шины и диски оригинального автомобиля. ◀



- Не используйте цепи противоскольжения на сухих дорогах.
- При движении с цепями противоскольжения избегайте резких поворотов и экстренного торможения.
- После установки цепей запрещается превышать максимальную скорость, рекомендованную производителем цепей.
- Цепи разрешается устанавливать только на ведущие колеса; использование цепей на одном колесе запрещено.
- Запрещается установка цепей на запасное колесо (если имеется) или временные запасные колеса.
- В некоторых странах использование цепей противоскольжения разрешено только на заснеженных дорогах в соответствии с требованиями законодательства. ◀

Экономичное вождение

Запас хода автомобиля и емкость тяговой аккумуляторной батареи зависят от манеры вождения, условий хранения, способа зарядки и температуры батареи. Правильная эксплуатация и рациональный стиль вождения помогают увеличить запас хода.

1. Плавное начало движения и ускорение
Расход энергии наиболее высок в момент начала движения и ускорения. Избегайте резкого нажатия на педаль акселератора в начале движения и при ускорении. Плавное начало движения и умеренное ускорение способствуют экономии электроэнергии.
2. Избегайте ненужного торможения
Соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля и старайтесь избегать частых торможений. Заранее снижайте скорость перед светофором и дайте автомобилю катиться накатом. Не применяйте резкое торможение без необходимости.
3. Старайтесь минимизировать аэродинамическое сопротивление
Открытые окна при движении на высокой скорости значительно увеличивают сопротивление воздушного потока, что ведет к повышению расхода топлива. Поэтому при движении со скоростью свыше 80 км/ч не открывайте окна.
4. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах
Слишком низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению и приводит к повышению расхода электроэнергии.
5. Экономичное использование кондиционера
Работа кондиционера как на охлаждение, так и на обогрев повышает расход энергии тяговой аккумуляторной батареи. Используйте кондиционер только при необходимости. На небольшой скорости проветривайте салон, открыв

окна. Для экономии энергопотребления при использовании кондиционера включайте режим рециркуляции.

6. Уменьшите нагрузку на автомобиль
Каждый дополнительный килограмм груза увеличивает потребление энергии, поэтому регулярно очищайте багажник и салон от ненужных вещей.
7. Заранее планируйте оптимальный маршрут
Оптимизируйте маршрут, стараясь избегать транспортных заторов. Это позволит сэкономить время и энергию.
8. Не изменяйте размер шин самовольно.
Использование шин большего диаметра или ширины увеличивает расход электроэнергии.

Преодоление водных преград

Чтобы избежать повреждения автомобиля при движении по воде (например, по затопленным дорогам), необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

1. Перед преодолением водной преграды необходимо проверить глубину. Максимальный уровень воды не должен достигать порога дверей.
2. Двигайтесь с низкой скоростью. При быстрой езде перед автомобилем могут образовываться волны, которые могут повредить такие компоненты, как контроллер двигателя, и приведут к выходу автомобиля из строя.
3. Ни при каких обстоятельствах не останавливайте автомобиль на покрытом водой участке.



- При движении по дорогам, покрытым водой, грязью и т.п., эффективность торможения может

снижаться, а тормозной путь увеличивается, что повышает риск ДТП.

- Избегайте резкого торможения сразу после преодоления водной преграды.
- После преодоления покрытого водой участка необходимо как можно скорее просушить тормоза, несколько раз слегка нажав на педаль тормоза, когда это безопасно для движения. ◀



- Волны, создаваемые автомобилями, движущимися навстречу, могут превышать допустимый для данного автомобиля уровень воды.
- В воде могут скрываться ямы, выбоины или камни, затрудняющие движение.
- Не въезжайте в соленую воду. Соль вызывает коррозию кузова и деталей автомобиля. Если контакт с соленой водой все же произошел, немедленно промойте все затронутые части пресной водой.
- После движения по воде рекомендуется обратиться в сервисный центр Geely для проведения комплексной проверки автомобиля, чтобы устранить возможные скрытые повреждения автомобиля и обеспечить безопасность эксплуатации. ◀

Стоянка автомобиля

- Выбирайте для стоянки безопасные участки с ровной и твердой поверхностью так, чтобы автомобиль не мешал движению других транспортных средств.
- При парковке сначала нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее, пока автомобиль не остановится и не зафиксируется, затем переведите селектор в положение парковки (P).



Не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями в салоне автомобиля. Они могут случайно снять автомобиль с парковочного тормоза или перевести селектор передач, что приведет к самопроизвольному движению автомобиля и может стать причиной травм или гибели. ◀

Режим питания

Данный автомобиль оснащен бесконтактной системой запуска и не имеет отдельной кнопки включения зажигания. Чтобы запустить автомобиль, необходимо, чтобы смарт-ключ, привязанный к автомобилю, находился внутри салона и был распознан системой.

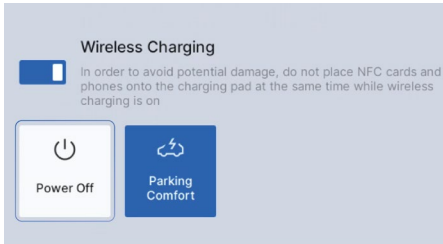
Состояния питания автомобиля:

ACC: после разблокировки и открытия двери с помощью смарт-ключа питание автомобиля переходит в режим ACC. Высоковольтная система при этом не находится в состоянии ГОТОВНОСТИ (READY). В этом состоянии доступны комфортные функции: кондиционер, охлаждение и обогрев, мультимедиа, управление стеклоподъемниками и т.д. Автомобиль перейдет в режим OFF (ВЫКЛ), при внешней блокировке, отключении питания, или если водитель будет отсутствовать в течение длительного периода времени.

ON (ВКЛ): после посадки водителя в автомобиль и распознавания корректного ключа, при нажатии на педаль тормоза питание автомобиля переходит в режим ON (ВКЛ), после чего можно перевести селектор в положение движение (D) или задний ход (R), после чего на комбинации приборов загорается индикатор готовности (READY), и автомобиль переходит в режим готовности к движению.

OFF (ВЫКЛ): после остановки автомобиля, при внешней блокировке или отключении питания, автомобиль переходит в режим OFF (ВЫКЛ), в этом режиме большинство функций отключается или остается активным только в течение ограниченного времени.

Методы включения и выключения питания внутри автомобиля



На мультимедийном дисплее выберите: «Настройки автомобиля → Управление автомобилем → Дополнительно → Выключение питания», чтобы перевести питание в режим OFF (ВЫКЛ).

После того как экран мультимедийной системы погаснет, питание можно вернуть в режим ON (ВКЛ) нажав на педаль тормоза.

Запуск автомобиля

Нажмите педаль тормоза и переведите селектор передач в положение движения, чтобы запустить автомобиль. Если смарт-ключ отсутствует в салоне или сигнал от него искажается, на комбинации приборов появится сообщение о том, что ключ не обнаружен. Если батарея в смарт-ключе разряжена, см. раздел «Замена элемента питания в ключе».



При выполнении всех условий запуска переведите селектор в положение движения. После включения питания на комбинации приборов загорится индикатор READY, и автомобиль перейдет в режим готовности к движению. ◀

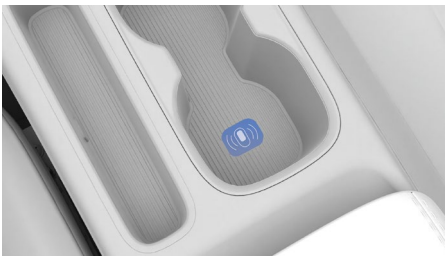


Если рядом со смарт-ключом находятся электронные устройства, например, мобильный телефон или ноутбук, функция бесключевого запуска может работать некорректно. В таком случае рекомендуется держать ключ на расстоянии от электронных устройств или положить его в зону с логотипом ключа, расположенную в отсеке подстаканника. ◀

Резервный запуск

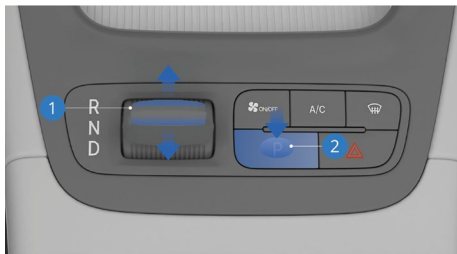
Если автомобиль находится в зоне сильных электромагнитных помех, заряд батареи смарт-ключа низкий или функция бесключевого запуска временно не работает, при попытке запуска и переводе селектора в режим движения на комбинации приборов появится текстовое предупреждение. В этом случае запустить автомобиль обычным способом невозможно. Выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что селектор находится в положении парковки (P) или нейтральное (N)



2. Поместите смарт-ключ в зону с логотипом ключа в отсеке подстаканника;
3. Нажмите педаль тормоза;
4. Переведите селектор в положение задний ход (R) или движение (D), чтобы автомобиль перешел в состояние READY и был готов к движению.

Селектор переключения передач



1. Селектор переключения передач
2. Кнопка парковки (P)

В зависимости от выбранного режима перемещайте селектор вверх или вниз для переключения между следующими положениями: задний ход (R), нейтральное (N) и движение вперед (D). Для перевода в режим парковка (P) нажмите кнопку P.



При переключении из режимов движение вперед (D), задний ход (R) или парковка (P) в нейтраль (N) переместите селектор на один уровень и удерживайте его в этом положении не менее 1 секунды. ◀

Переключение передач

Управление переключением передач

Парковка

После полной остановки автомобиля нажмите кнопку режима парковки (P), чтобы перевести трансмиссию в режим парковки (P). В этот момент электронный стояночный тормоз (EPB) активируется автоматически, и колеса будут заблокированы.

Движение вперед

При запуске силовой установки в режиме парковки (P) или в нейтральном режиме (N) нажмите педаль тормоза. Переведите рычаг переключения передач в положение переднего хода (D), отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

Движение задним ходом

При остановленном автомобиле нажмите педаль тормоза и переведите трансмиссию в режим заднего хода (R). После того, как убедитесь, что стояночный тормоз автоматически разблокирован, отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

Режимы вождения



На мультимедийном дисплее выберите: «Настройки автомобиля → Вождение → Режим вождения», чтобы выбрать нужный режим. Также можно выбрать нужный режим вождения, проведя пальцем вниз от верхней части экрана мультимедийного дисплея.

Режим Eco (экономии)

В экономичном режиме снижается расход энергии и обеспечивается максимальный запас хода.

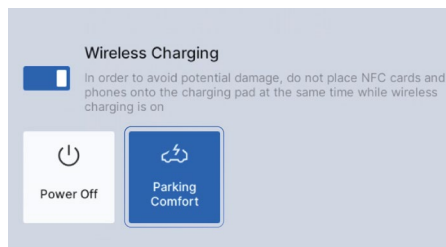
Режим Comfort (комфорт)

В комфортном режиме автомобиль движется плавно, обеспечивая комфортное управление и мягкую реакцию на нажатие педали акселератора.

Режим SPORT (спортивный)

В спортивном режиме обеспечивается максимальная мощность и высокая динамика разгона

Комфортная парковка



На мультимедийном дисплее выберите: «Настройки автомобиля» → «Управление автомобилем» → «Дополнительно», а затем включите или отключите функцию «Parking Comfort» (Комфортная парковка) в этом интерфейсе. После включения

функции «Комфортная парковка» автомобиль будет оставаться во включённом состоянии. Не оставляйте детей одних в автомобиле.

Данная функция автоматически отключается, когда заряд высоковольтной аккумуляторной батареи достигает 20%.



После включения данной функции, если кратковременно нажать кнопку запираения/поиска автомобиля на смарт-ключе, автомобиль будет заперт, но не

будет переведён в режим охраны. ◀



- При включении функции Комфортная парковка дверь со стороны водителя переходит из закрытого состояния в открытое, и на мультимедийном дисплее появляется всплывающее окно с уведомлением о том, что функция Комфортная парковка будет продолжать работать. Не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Когда функция «Комфортная парковка» включена и автоматически отключается, когда заряд батареи становится ниже 20%, пользователь получит уведомление: текущий уровень заряда батареи недостаточен, и функция Комфортная парковка будет отключена.
- Когда питание автомобиля находится в режиме АСС, при включении функции Комфортная парковка или использовании горячей клавиши для завершения настройки времени и выхода из этого интерфейса, появляется всплывающее окно с уведомлением для пользователя: после блокировки автомобиля он продолжает подавать питание, чтобы обеспечить работу кондиционера и развлекательной системы. Если уровень заряда аккумуляторной батареи


ниже 20%, автомобиль выйдет из этой функции и питание будет отключено. После нажатия кнопки «ОК» всплывающее окно закрывается.


- Когда уровень заряда аккумуляторной батареи автомобиля составляет 20 % или менее, индикатор переключателя Комфортная парковка становится серым. После нажатия переключателя на экране мультимедийного дисплея появляется всплывающее окно с сообщением: Уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низкий для включения функции Комфортная парковка.
- При включенном питании автомобиля включите функцию Комфортная парковка и установите время (время > 0 мин). После выхода из интерфейса настройки времени на экране мультимедийного дисплея появится всплывающее окно с уведомлением: Время установлено успешно, и обратный отсчёт начнётся, когда водитель покинет автомобиль.
- Если питание автомобиля находится в режиме OFF (Выкл), индикатор переключателя Комфортная парковка становится серым, а при нажатии на мультимедийный дисплей появится всплывающее окно с уведомлением: в данный момент автомобиль не запущен, и данной функцией воспользоваться нельзя.


Рабочая тормозная система

Во время движения фактический тормозной путь может различаться в зависимости от дорожных условий, массы автомобиля и силы нажатия на педаль тормоза. Необходимо поддерживать достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля, избегать прерывистого и экстренного торможения.

Первые 500 км пробега являются обкаточным периодом нового автомобиля. В этот период тормозной путь может быть увеличен, а эффективность торможения немного снижена, что является нормальным явлением. Следует соблюдать осторожность и держать безопасную дистанцию.

 Не устанавливайте неоригинальные аксессуары, чтобы не ухудшить характеристики автомобиля и не спровоцировать дорожно-транспортное происшествие. ◀

 При нажатии на педаль тормоза, если в тормозной системе слышен резкий металлический скрежет, немедленно обратитесь в сервисный центр Geely для проверки и обслуживания. ◀

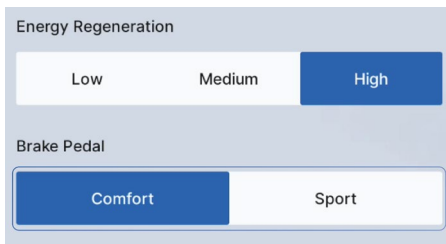
 Не нажимайте на педаль тормоза во время движения без необходимости, так как это может привести к износу и перегреву тормозных элементов, а также к увеличению тормозного пути. ◀

Педаль тормоза», чтобы выбрать характеристику педали тормоза в соответствии с Вашими привычками вождения.

Режим Comfort: управление сбалансировано, замедление происходит плавно, обеспечивая высокий уровень комфорта.

Режим Sport: отклик нажатия быстрый, замедление более интенсивное, с выраженным эффектом спортивного управления.

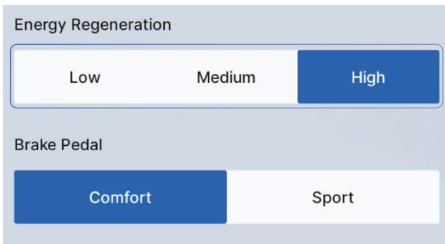
Педаль тормоза



На мультимедийном дисплее выберите:
«Настройки автомобиля → Вождение →

Рекуперация энергии

Тормозная система также оснащена функцией рекуперации энергии: При движении накатом или при торможении в режиме движение (D) часть кинетической энергии преобразуется в электрическую и возвращается в тяговую аккумуляторную батарею, что способствует увеличению запаса хода автомобиля.



Чтобы изменить интенсивность рекуперации, выберите на мультимедийном дисплее: «Настройки автомобиля → Вождение → Рекуперация энергии», затем установите желаемую степень интенсивности. Чем выше интенсивность, тем больше энергии возвращается в батарею при движении накатом.



Следует учитывать, что эффект замедления, создаваемый системой рекуперации, не обеспечивает полного торможения, необходимого для безопасного движения. Поэтому водитель должен при необходимости использовать рабочую тормозную систему в соответствии с дорожной ситуацией. ◀

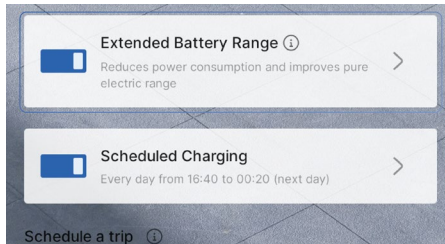


- При замедлении автомобиля может ощущаться легкое притормаживание и быть слышен характерный звук электродвигателя, это нормальное явление.
- Если тяговая аккумуляторная батарея полностью заряжена, а также при слишком высокой или низкой температуре батареи, чтобы предотвратить ее повреждение, интенсивность рекуперации энергии автоматически снижается.

- При перегреве электродвигателя система также автоматически снижает уровень рекуперации, чтобы предотвратить его повреждение. ◀

Значительно увеличенный запас хода

Данная функция переключает режим движения в режим ECO, ограничивая или отключая некоторые функции комфорта автомобиля, снижая потребление энергии и увеличивая запас хода полностью на электротяге (доступно только для данного режима вождения).



Нажмите последовательно на мультимедийном дисплее: «Центр энергии» → «Значительно увеличенный запас хода», чтобы открыть интерфейс подтверждения значительно увеличенного запаса хода. Отметьте необходимые связанные элементы на данной странице и нажмите «Подтвердить», чтобы включить данную функцию.

После включения данной функции пользователи могут повторно настроить параметры, например, параметры кондиционера. Если все выбранные настройки будут изменены, данная функция будет отключена.

После этого, если какие-либо связанные настройки были изменены в период активации функции, они сохраняют свои текущие значения после функции «Значительно увеличенный запас хода». В противном случае настройки вернутся к своим предыдущим значениям.

Если пользователь выбрал режим A/C, то ему/ей необходимо снова включить его после активации функции значительно увеличенного запаса хода. После выхода из режима значительно увеличенного запаса хода настройки A/C остаются текущими, в противном случае будут восстановлены настройки, установленные до момента включения функции «Значительно увеличенный запас хода».



- Если адаптивный круиз-контроль (если эта функция включена) активируется после активации функции ограничения скорости 90 км/ч, ограничение скорости 90 км/ч временно не будет работать. После отключения адаптивного круиз-контроля (если эта функция включена) ограничение скорости 90 км/ч автоматически возобновит работу. Соблюдайте осторожность при вождении.
- После активации функции ограничения скорости 90 км/ч, если экстренно необходимо выполнить обгон, нажатие педали акселератора до упора временно отменит данное ограничение. ◀

Стояночный тормоз

Электронный стояночный тормоз (EPB)



Ручное снятие EPB

Включите питание автомобиля, нажмите педаль тормоза, одновременно нажимая переключатель электронного стояночного тормоза, после этого EPB отключится.

Автоматическое снятие EPB

При запущенном автомобиле, пристегнутом ремне безопасности, закрытой двери водителя, активированном EPB и положении селектора в режиме движение (D), система автоматически снимет стояночный тормоз, и индикатор EPB на комбинации приборов погаснет.



После включения EPB на комбинации приборов загорается индикатор состояния электронного стояночного тормоза (EPB). Если индикатор не загорается, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для проверки. ◀

Ручное включение EPB

Нажмите переключатель электронного стояночного тормоза в интерфейсе, чтобы завершить ручное управление парковкой. Загорится индикатор состояния электронного стояночного тормоза (EPB).

Автоматическое включение EPB

При включенном питании автомобиля нажмите кнопку парковки (P) и стояночный тормоз активируется автоматически через систему EPB.

Ручное аварийное торможение

В случае экстренной ситуации во время движения нажмите и удерживайте переключатель электронного стояночного тормоза, чтобы задействовать функцию экстренного торможения. Для отключения экстренного торможения отпустите переключатель электронного стояночного тормоза.



Не используйте систему EPB для экстренного торможения при обычном движении. Повторное применение EPB для замедления автомобиля может привести к серьезному повреждению тормозной системы. ◀



- Неправильное использование электронного стояночного тормоза может привести к травмам или несчастным случаям.
- За исключением экстренных ситуаций не применяйте электронный стояночный тормоз в качестве рабочей тормозной системы автомобиля. ◀

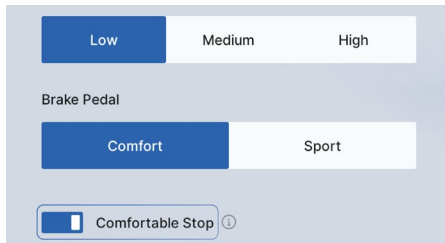


При снятии электронного стояночного тормоза автомобиль теряет функцию удержания на месте. Чтобы избежать повреждения автомобиля и серьезных травм, не выполняйте эту операцию на наклонной дороге.



◀ Когда автомобиль необходимо переместить во время автоматической мойки, запустите двигатель, убедитесь, что двери и окна закрыты, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N) и снимите электронный стояночный тормоз вручную. ◀

Комфортная парковка*



На мультимедийном дисплее выберите: «Настройки автомобиля → Вождение → Тормоз», чтобы включить или выключить функцию комфортной парковки. После активации этой функции давление в гидравлической тормозной системе автоматически снижается при замедлении автомобиля, обеспечивая более плавную остановку.

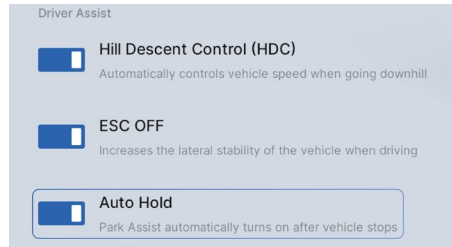
Функция комфортной остановки не работает при движении на низкой скорости и во время экстренного торможения. В таких случаях усиление тормозного усилия является нормальным явлением.

Функция AUTO HOLD

Функция AUTO HOLD помогает водителю комфортно начинать движение на наклонной дороге. После отпущания педали тормоза система удерживает автомобиль, давая водителю время нажать на педаль акселератора и предотвратить откат.



В зависимости от условий нагрузки автомобиль может слегка сдвинуться даже при активированной функции AUTO HOLD. ◀





Включение/отключение Auto Hold

При работающей силовой установке, закрытой двери водителя и пристегнутом ремне безопасности на мультимедийном дисплее выберите: «Настройки автомобиля → Вождение → Система помощи водителю», затем включите/отключите функцию Auto Hold в этом интерфейсе.

Активация и деактивация Auto Hold

1. Запустите двигатель, закройте водительскую дверь и пристегните ремень безопасности. После включения функции Auto Hold, если скорость автомобиля равна нулю, педаль тормоза нажата, а селектор находится в положении движение (D) или нейтраль (N), на комбинации приборов загорится индикатор состояния Auto Hold (AVH)
2. При легком нажатии на педаль акселератора или сильном нажатии на педаль тормоза удержание автоматически снимается, и индикатор Auto Hold (AVH)
3. Если педаль акселератора не нажимается более 10 минут, система переключается в режим EPB, и загорается индикатор состояния электронного стояночного тормоза

Принудительное отключение Auto Hold

Если функция Auto Hold активирована, и Вы отстегнули ремень безопасности, открыли дверь водителя или силовая установка перестала работать, система автоматически включает электронный стояночный тормоз (EPB). В этом случае индикатор Auto Hold (AVH)  на комбинации приборов погаснет, а индикатор состояния EPB  загорится, если в это время задействован EPB..

Антиблокировочная система (ABS)

Данный автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS), предотвращающей блокировку колес при резком нажатии на педаль тормоза. На большинстве типов дорожного покрытия система улучшает управляемость автомобиля во время экстренного торможения.



При этом на неровных, гравийных или заснеженных дорогах тормозной путь будет длиннее, чем на дорогах с обычным покрытием. ◀



- Во время торможения Вы можете услышать периодические щелчки из моторного отсека и ощутить вибрацию педали тормоза. Это нормальная работа системы ABS, а не неисправность.
- Когда система ABS не активна, ощущение от педали тормоза возвращается к норме, без вибрации. ◀

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

При торможении электронная система распределения тормозных усилий (EBD) автоматически регулирует распределение тормозных усилий между передней и задней осями, повышая эффективность торможения. Работая совместно с ABS, она обеспечивает стабильность автомобиля во время торможения и предотвращает занос.

Электронная система курсовой устойчивости (ESC)

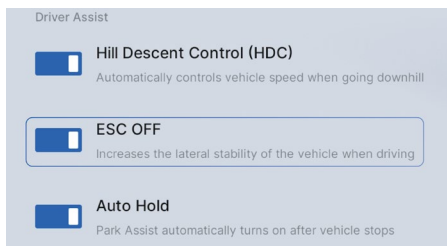
Электронная система курсовой устойчивости (ESC) является активной системой безопасности, помогающая водителю контролировать движение автомобиля. Она корректирует нестабильность кузова, предотвращая потерю управления, притормаживая отдельные колеса или снижая крутящий момент двигателя, чтобы вернуть автомобиль на правильную траекторию движения.




Система ESC является вспомогательной, поэтому на скользких или мокрых дорогах сохраняется высокий риск заноса, здесь водителю следует проявлять осторожность. ◀

ESC активируется автоматически при запуске автомобиля. Для поддержания управляемости рекомендуется всегда держать систему включенной. В случае возникновения неустойчивости при движении индикатор электронной системы курсовой устойчивости (ESC) на комбинации приборов будет мигать, что также происходит при срабатывании системы контроля тяги. Вы можете услышать шум или почувствовать вибрацию педали тормоза, это нормальная работа системы. Продолжайте движение, удерживая выбранное направление. Если система ESC обнаружит неисправность, индикатор электронной системы курсовой устойчивости (ESC) будет гореть постоянно, и система перестанет работать. В этом случае следует скорректировать режим движения.

Отключение ESC




После запуска автомобиля на мультимедийном дисплее выберите: «Настройки автомобиля → Вождение → Система помощи водителю». В этом интерфейсе нажмите ESC Off (отключение ESC), при включении этой функции система ESC отключается, и на комбинации приборов загорается индикатор ESC Off (отключение ESC) .

При недостаточном сцеплении с дорогой систему ESC можно отключить, например, в следующих случаях:

- При движении по глубокому снегу или рыхлому грунту.
- Если автомобиль застрял (например, в грязи) и требуется его раскачивание вперед и назад.
- При движении с установленными цепями противоскольжения.

Включение ESC

Включите ESC, отключив функцию системы электронного контроля устойчивости ESC Off (отключение ESC) через мультимедийный дисплей. При этом индикатор отключения системы электронного контроля устойчивости ESC Off (отключение ESC)  погаснет.

Активная защита от опрокидывания (ARP)

Защита от опрокидывания вычисляет степень крена автомобиля по сигналам от датчиков колес, обеспечивая дополнительный контроль над внешними колесами при прохождении поворота. Если автомобиль подвергается сильному крену, программа быстро регулирует распределение тормозного усилия между двумя колесами и одновременно снижает крутящий момент электродвигателя. Таким образом, устойчивость автомобиля восстанавливается за кратчайшее время, предотвращается опрокидывание кузова и обеспечивается безопасность водителя и пассажиров.

Система помощи при экстренном торможении (ВА)

При экстренном торможении система помощи при экстренном торможении увеличивает тормозное усилие, создаваемое водителем, и сокращает тормозной путь.



Система помощи при экстренном торможении лишь помогает увеличить тормозное усилие водителя и не гарантирует предотвращение аварии. Поэтому всегда следует соблюдать дистанцию и проявлять осторожность при вождении. ◀

Антипробуксовочная система (TCS)

Система TCS используется для предотвращения потери тяги на ведущих колесах. Обнаружив пробуксовку ведущих колес, система задействует тормоза на холостых ведущих колесах, предотвращая их пробуксовку.

Система помощи при трогании на подъеме (HAC)

При начале движения на подъеме после отпущания педали тормоза система помощи при трогании на подъеме сохраняет тормозное усилие примерно в течение двух секунд, что эффективно предотвращает откат автомобиля назад.



Функция удержания автомобиля на подъеме активируется только при включенной системе ESC и выключенном стояночном тормозе. ◀



Функция HAC удерживает тормозное давление лишь короткое время после отпущания педали тормоза. Если водитель не нажимает на педаль акселератора или не включает стояночный тормоз, автомобиль может начать откатываться назад через 2 секунды. Поэтому следует соблюдать осторожность при трогании на подъеме. ◀

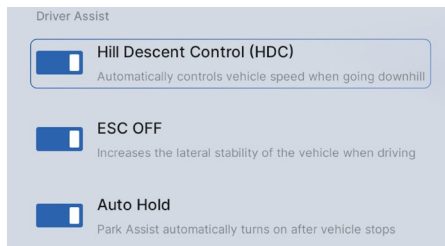
Система помощи при спуске (HDC)

Система помощи при спуске автоматически притормаживает автомобиль при движении под уклон, обеспечивая безопасный спуск с крутых склонов на постоянной скорости.



- HDC выполняет исключительно вспомогательную функцию. Водитель в любое время несет ответственность за безопасность движения и должен контролировать дорожную обстановку.
- Если уклон слишком велик, HDC может не удерживать постоянную скорость спуска, в этом случае управление скоростью следует осуществлять педалью тормоза. ◀

Включение и отключение системы



На мультимедийном дисплее выберите: «Настройки автомобиля → Вождение → Система помощи водителю», чтобы включить или отключить функцию HDC в этом интерфейсе.

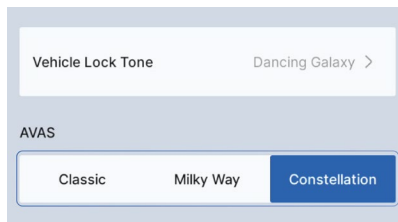


- Система HDC может быть активирована только при скорости менее 35 км/ч, и автоматически выключается при скорости свыше 60 км/ч.

- Если температура тормозов слишком высока, функция HDC не может быть включена или будет автоматически отключена.
- Если при включении функции системы помощи при спуске (HDC) индикатор HDC на комбинации приборов не загорается или горит желтым, это означает, что система HDC не может быть активирована. ◀

Система предупреждения пешеходов о приближении автомобиля

Функция «Звуковое оповещение пешеходов о приближении автомобиля» включена. Когда автомобиль находится в режиме движение (D) или задний ход (R) и его скорость составляет менее 30 км/ч, активируется система звукового оповещения пешеходов, предупреждающая их о приближении автомобиля.



На мультимедийном дисплее выберите: «Настройки автомобиля → Настройки звука → Оповещения и звуковые сигналы», и выберите звуковой эффект для функции «Звуковое оповещение пешеходов о приближении автомобиля» в интерфейсе.

Электроусилитель рулевого управления (EPS)

Система рулевого управления с электроусилителем отслеживает скорость движения автомобиля и в режиме реального времени регулирует степень усиления рулевого управления, обеспечивая легкость управления на низких скоростях и стабильность рулевого управления на высоких скоростях, повышая ощущение безопасности.

Если вращение рулевого колеса затруднено или горит контрольная лампа неисправности EPS на комбинации приборов, необходимо обратиться в сервисный центр Geely для проведения диагностики и обслуживания.

Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах (TPMS) напоминает водителю о необходимости проверить давление в шинах, посредством включения индикатора состояния системы контроля давления в шинах.

Если индикатор неисправности давления в шинах горит, это означает, что давление в одной или нескольких шинах отклоняется от нормы. В этом случае необходимо как можно скорее остановиться, проверить давление и довести его до требуемого уровня. Маркировка с данными о давлении в шинах, наклеенная на автомобиль, показывает давление в холодных шинах. Система TPMS способна предупредить о ненормальном давлении, но не заменяет регулярное техническое обслуживание шин.

Операция по сбросу калибровки давления в шинах необходима после выполнения следующих действий:

- После регулировки давления в одной или нескольких шинах.
- После замены или перестановки любой из шин/любого колеса.
- После проведения динамической балансировки колес
- Если температура окружающей среды изменяется более чем на 40 °C после калибровки и сброса давления в шинах.
- Через каждые 6 месяцев или каждые 10,000 км пробега.

Ручная калибровка системы контроля давления в шинах

1. Накачайте шины до рекомендуемого значения (см. маркировку с данными о давлении в шинах, расположенную на центральной стойке кузова двери).
2. На мультимедийном дисплее последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Мой автомобиль → Техническое обслуживание и

ремонт», а затем нажмите «Сброс системы контроля давления в шинах» в этом интерфейсе.

3. После сброса системы контроля давления в шинах двигайтесь на автомобиле со скоростью выше 40 км/ч в течение нескольких минут, и контрольные значения давления в шинах будут обновлены.



Запасное колесо (если установлено) не оснащено датчиком контроля давления.

- Система TPMS предупреждает только о низком давлении в шинах и не отображает фактические значения давления. Регулярно проверяйте давление в шинах и поддерживайте его в пределах рекомендуемого диапазона.
- Система TPMS не может заранее определить серьезные повреждения шин, вызванные внешними факторами (например, разрывом), а также не фиксирует естественную равномерную потерю давления со временем. ◀

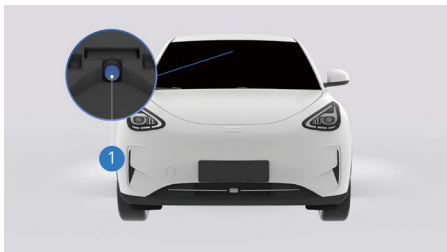
Неисправность системы контроля давления в шинах

При неисправности системы TPMS индикатор состояния системы контроля давления в шинах мигает несколько секунд, а затем горит постоянно, а на панели приборов отображается уведомление о неисправности. Следующие условия могут привести к неисправности системы TPMS:

- Установка несовместимых шин или модификация колёс.
- Неблагоприятные условия вождения, например, дорожные покрытия с неровным покрытием или нестандартное вождение в течение длительного периода времени.
- Эксплуатация автомобиля с установленными цепями противоскольжения.
- Установлен неоригинальный датчик скорости вращения колеса.

Общие сведения об интеллектуальной системе вождения*

Фронтальная камера*



1. Фронтальная камера

Интеллектуальная система вождения распознает границы дорожной разметки и определяет объекты с помощью фронтальной камеры.

Во время эксплуатации автомобиля необходимо поддерживать фронтальную камеру в чистоте. Поле обзора камеры не должно быть загрязнено (например, дождем, снегом, туманом, паром, льдом, инеем, листьями, птичьим пометом и т. д.) или заслонено посторонними предметами, а также подвергаться воздействию яркого света, в противном случае работа системы интеллектуального вождения может быть нарушена. Фронтальная камера имеет слепые зоны и ограничения по дальности распознавания, поэтому она не способна эффективно определять объекты, находящиеся вне зоны обзора или на границах видимости.

- При неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь, снег, туман или пыль, способность фронтальной камеры распознавать объекты снижается, что может привести к ухудшению работы системы или ее временному отключению. Водитель должен постоянно следить за состоянием автомобиля и при необходимости взять управление на себя.
- В случае неисправности фронтальной камеры на дисплее комбинации приборов появится текстовое сообщение. Обратитесь в сервисный центр Geely для проведения диагностики.

- Для защиты электронных компонентов при чрезмерно высокой температуре камеры функция системы может быть временно недоступна. На дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение. После снижения температуры камера автоматически перезапустится, и работа системы восстановится.
- Если камера заблокирована, автомобиль попадает в темное помещение, происходит резкое изменение освещенности или камера подвергается воздействию яркого света, работа системы может ухудшиться или прекратиться. Водитель должен постоянно контролировать движение и быть готовым взять управление.
- Модификация или переустановка камеры запрещены. Сильная вибрация или даже легкий удар могут нарушить ее калибровку и потребовать повторной настройки. Также деформация, повреждение, замена или тонирование ветрового стекла могут привести к некорректной работе системы распознавания. ◀



Потеря видимости фронтальной камеры является нормальной реакцией при определенных внешних условиях. Чтобы восстановить работу, убедитесь, что камера не заблокирована, и избегайте темных помещений и прямых солнечных лучей. Если функция не восстанавливается, то в таком случае обратитесь в сервисный центр Geely. ◀



Когда питание автомобиля включено, системе интеллектуального вождения требуется время на инициализацию, в этот период она не функционирует в полном объеме. ◀

Адаптивный круиз-контроль (ACC)*

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) регулирует скорость автомобиля в диапазоне от 0 до 130 км/ч в зависимости от установленной водителем скорости и дистанции до впереди идущего транспортного средства.

ACC обеспечивает помощь водителю в управлении автомобилем на автомагистралях или эстакадах с хорошими дорожными условиями. Водитель при этом должен сохранять полный контроль над автомобилем.

Система ACC использует фронтальную камеру для обнаружения впереди идущего автомобиля и автоматически регулирует скорость, поддерживая заданную дистанцию. Водитель может в любой момент взять управление на себя в зависимости от дорожных условий.



После включения питания автомобиля система ACC выполняет самодиагностику, и в этот момент функция недоступна. ◀



- ACC является вспомогательной системой, а не системой экстренного предупреждения или предотвращения столкновений, и не может заменить водителя. Водитель несет полную ответственность за управление автомобилем и обязан соблюдать правила дорожного движения.
- Система не реагирует на транспортные средства или объекты, пересекающие полосу движения.
- Изменение положения кузова автомобиля из-за чрезмерной нагрузки в багажном отделении может привести к снижению точности или потере способности системы ACC распознавать цели.
- При резком ускорении и быстром приближении к впереди идущему автомобилю

(при явной разнице скоростей) водитель должен своевременно нажать на тормоз.

- При движении по крутому спуску может быть трудно поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. В таких ситуациях следует проявлять особую осторожность и быть готовым к торможению. Использование системы ACC при большой загрузке автомобиля строго запрещено.
- Система ACC не распознает пешеходов, трехколесные транспортные средства, транспортные средства с негабаритным или нестандартным грузом, а также животных, предметы, разбросанные на дороге, опрокинутые автомобили и людей, стоящих рядом с автомобилем или позади него.
- Система ACC имеет низкую способность распознавания неподвижных или медленно движущихся транспортных средств и не распознает встречные автомобили. Во время использования функции ACC водитель должен постоянно следить за дорожной обстановкой и состоянием автомобиля и при необходимости своевременно брать управление на себя.
- Когда система ACC активна, и водитель нажимает педаль акселератора, управление автомобилем переходит к водителю, и автомобиль реагирует на его желание ускориться. В этот момент функция управления системы ACC перестает действовать.
- При въезде в поворот или выезде из него распознавание цели может происходить с задержкой или сбоям. В таких случаях система ACC может выполнить неожиданное или запоздалое торможение.
- В некоторых случаях (например, когда скорость впереди идущего автомобиля значительно ниже скорости Вашего автомобиля или впереди идущее транспортное средство резко перестраивается в Вашу полосу на близком расстоянии) система ACC может не успеть снизить относительную

скорость. В такой ситуации водитель должен своевременно отреагировать самостоятельно.

- Если впереди идущее транспортное средство внезапно затормозит, система ACC может не среагировать своевременно или среагировать с запозданием. В этом случае водителю не поступит запрос на перехват управления, поэтому требуется самостоятельно выполнить активное торможение.
- На крутых поворотах, например на серпантинных дорогах, система ACC может некорректно распознавать впереди идущее транспортное средство из-за ограниченного поля зрения фронтальной камеры. Это может привести к ускорению автомобиля, поэтому водителю необходимо своевременно реагировать в соответствии с дорожной обстановкой.
- Если расстояние между автомобилем с активированной системой ACC и соседней полосой слишком мало (или транспортное средство на соседней полосе находится слишком близко к полосе движения автомобиля с ACC), система ACC может ошибочно среагировать на это транспортное средство и выполнить торможение. ◀



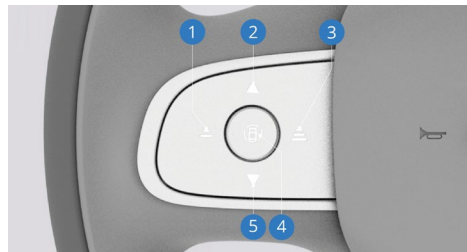
Водитель должен быть особенно внимателен в следующих ситуациях:

- При активации ACC с неподвижного состояния, и начале движения, если впереди находятся пешеходы, дети, животные, двух- или трехколесные транспортные средства либо препятствия, система не сможет их распознать, что создает риск столкновения. Перед активацией необходимо убедиться, что путь свободен.
- При высокой скорости, если включен левый указатель поворота для обгона, система может автоматически

ускорить автомобиль и сократить дистанцию до впереди идущего транспорта. После перестроения в левую полосу, если впереди нет машин, ACC восстановит установленную скорость круиза.

- Система ACC не способна распознавать предметы или аксессуары, установленные на транспортном средстве впереди, если они выступают за пределы его боков, задней части или крыши. Если впереди идущее транспортное средство имеет указанный нестандартный груз или оборудование, ACC необходимо отключить при обгоне такого автомобиля.
- После того как от системы поступит запрос, чтобы водитель взял управление автомобилем на себя, и если при этом автомобиль продолжает движение, то водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы затормозить.
- Изменение конструкции автомобиля, такое как занижение подвески, может нарушить работу системы ACC. ◀

Кнопки управления на рулевом колесе



Кнопки регулировки скорости и активации круиз-контроля расположены слева на рулевом колесе.

1. Кнопка «Headway (Дистанция следования)»: короткое нажатие уменьшает дистанцию до впереди идущего автомобиля.
2. Кнопка увеличения скорости и возобновления режима круиз-контроля:

- Кратковременное нажатие при активированной функции: увеличение скорости на 5 км/ч.
 - Длительное нажатие при активированной функции: плавное увеличение скорости с шагом 1 км/ч.
 - Если функция не активирована, нажмите кнопку, чтобы возобновить и подтвердить работу функции адаптивного круиз-контроля (ACC).
3. Кнопка «Headway» +: кратковременное нажатие увеличивает дистанцию до впереди идущего автомобиля.
 4. Кнопка ОК: нажмите, чтобы активировать или деактивировать функцию адаптивного круиз-контроля (ACC).
 5. Кнопка регулировки скорости и активации режима круиз-контроля:
 - Кратковременное нажатие при активированной функции: уменьшение скорости на 5 км/ч.
 - Длительное нажатие при активированной функции: плавное уменьшение скорости с шагом 1 км/ч.
 - Если функция включена, но не активирована, нажмите эту кнопку, чтобы включить систему адаптивного круиз-контроля (ACC) и установить текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля.

Для активации системы адаптивного круиз-контроля (ACC) должны быть выполнены следующие условия:

- Функция ACC включена.
- Рычаг переключения передач находится в положении движение (D).
- Все двери, крышка багажника и капот закрыты.
- Автомобиль находится в движении, педаль тормоза не нажата.
- Тормозная система исправна.

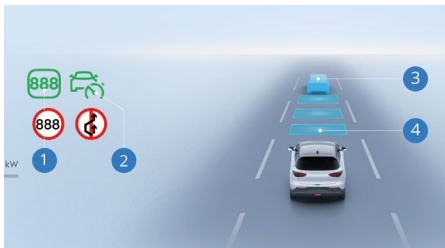
- Фронтальная камера работает нормально, нет загрязнений, перегрева или неисправностей.
- Электронная система курсовой устойчивости (ESC) активна.
- Электронный стояночный тормоз (EPB) отпущен.
- Ремень безопасности водителя застегнут.
- Система помощи при спуске (HDC) выключена.

Активация и установка скорости

1. Когда автомобиль стоит на месте, активируйте систему и задайте скорость следующим образом:
 - Включите адаптивный круиз-контроль (ACC) кнопкой ОК расположенной слева на рулевом колесе. После выполнения условий активации индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC) на дисплее комбинации приборов загорится белым цветом.
 - Нажмите педаль тормоза или активируйте функцию AUTO HOLD.
 - Нажмите кнопку регулировки скорости и активации круиз-контроля, чтобы активировать систему адаптивного круиз-контроля (ACC). Индикатор системы адаптивного круиз-контроля (ACC) управления системы круиз-контроля на комбинации приборов загорится зеленым цветом.
 - После отпущания педали тормоза система ACC может продолжать удерживать автомобиль в неподвижном состоянии.
 - Чтобы начать движение под управлением ACC, водитель должен снова нажать кнопку увеличения скорости/возобновления режима круиз-контроля или нажать педаль акселератора.
 - ACC управляет автомобилем в соответствии с установленной скоростью круиза.
2. ACC управляет автомобилем в соответствии с установленной скоростью круиза.

- Включите функцию адаптивный круиз-контроль (ACC). После выполнения условий активации индикатор адаптивного круиз-контроля на комбинации приборов загорится белым цветом.
 - Нажмите кнопку регулировки скорости и активации круиз-контроля, чтобы активировать систему ACC. Индикатор состояния системы адаптивного круиз-контроля (ACC) на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом. При скорости автомобиля ниже 30 км/ч установленная скорость в режиме круиз-контроля автоматически составит 30 км/ч. При скорости автомобиля от 30 до 130 км/ч установленная скорость будет равна текущей скорости автомобиля
 - ACC управляет автомобилем в соответствии с установленной скоростью круиза.
3. Чтобы задать желаемую скорость круиза, нажмите кнопку увеличения скорости/возобновления режима круиз-контроля или кнопку уменьшения скорости.

Информация на комбинации приборов



1. Установленная скорость
Индикатор не будет отображаться, если система адаптивного круиз-контроля (ACC) не включена или включена, но еще не активирована; если система ACC была активирована ранее, но

в данный момент находится в состоянии ожидания активации, он будет отображаться белым цветом; если система ACC в данный момент активирована, он будет отображаться зеленым цветом.

2. Индикатор системы адаптивного круиз-контроля.
Индикатор не будет отображаться, если система адаптивного круиз-контроля (ACC) еще не включена; он будет отображаться серым цветом, если система ACC включена, но не может быть активирована; он будет отображаться белым цветом, если система ACC включена, но еще не активирована; а также он будет отображаться зеленым цветом, если система ACC в данный момент активирована.
3. Впереди идущий автомобиль
Индикатор отображается синим, когда система ACC активна и следует за выбранной целью; желтым цветом, когда система активна, но дистанция до впереди идущего автомобиля слишком мала; красным цветом, когда расстояние между автомобилями становится критически малым и водителю необходимо немедленно взять управление на себя; серым цветом, если водитель нажал педаль акселератора и управляет движением самостоятельно.
4. Дистанция следования
Делится на три уровня: ближняя, средняя и дальняя. При каждом запуске автомобиля система ACC значение дистанции установлено на «Дальнюю дистанцию» по умолчанию.



Водитель обязан сохранять достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля и учитывать требования местных дорожных правил относительно минимальной дистанции или минимального времени следования. Ответственность за соблюдение правил дорожного движения полностью лежит на водителе. ◀

Управление скоростью с помощью ACC

Ускорение при использовании системы ACC

Ускорение может выполняться двумя способами:

- Нажатие педали акселератора. При активном нажатии педали управления скоростью водитель полностью берет управление на себя. На комбинации приборов отображается режим активного ускорения автомобиля. После отпускания педали акселератора система ACC снова берет управление скоростью и продолжает движение в режиме круиз-контроля.
- Использование кнопок регулировки скорости. Если система круиз-контроля включена и необходимо немного увеличить скорость, нажмите кнопку регулировки скорости/возобновления круиза +. Кратковременное нажатие кнопки регулировки скорости/возобновления круиза +, увеличивает скорость на 5 км/ч; длительное нажатие увеличивает скорость непрерывно с шагом 1 км/ч до момента отпускания кнопки. Максимально возможная установленная скорость 130 км/ч.

Режим помощи при обгоне

В режиме круиз-контроля, при движении за впереди идущим автомобилем и включении левого указателя поворота, система ACC ускоряет автомобиль до въезда в полосу обгона, помогая водителю безопасно выполнить обгон или перестроение.

Чтобы активировать режим помощи при обгоне, должны быть выполнены следующие условия:

- Перед автомобилем должен находиться объект слежения.
- Текущая скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
- Текущая разметка прерывистая.

- Установленная скорость достаточна для безопасного обгона.
- Включен левый указатель поворота.

В режиме помощи при обгоне может произойти неожиданное ускорение, что требует от водителя особой внимательности. Поэтому при использовании режима помощи при обгоне водитель должен быть готов к внезапному изменению дорожных условий и своевременно взять управление автомобилем на себя.

- Автомобиль приближается к съезду с дороги, направление которого совпадает с направлением обычного обгона.
- До въезда в полосу обгона скорость впереди идущего автомобиля внезапно снижается.
- Скорость автомобиля, находящегося в полосе обгона, уменьшается.

В режиме помощи при обгоне в следующих ситуациях может произойти неожиданное замедление, что требует от водителя особой внимательности. Поэтому при использовании режима помощи при обгоне водитель должен быть готов к внезапному изменению дорожных условий и своевременно взять управление автомобилем на себя.

- Скорость автомобиля в полосе обгона ниже скорости Вашего автомобиля.
- Продольная дистанция между автомобилем в полосе обгона и Вашим автомобилем слишком мала.
- В полосе обгона движется крупногабаритное транспортное средство с длинным кузовом, и оно находится параллельно Вашему автомобилю.



В режиме помощи при обгоне перестроение выполняется водителем самостоятельно. ◀



Обратите внимание, что эта функция может активироваться не только во время

обгона. Например, при включении левого указателя поворота для перестроения или поворота на другую дорогу автомобиль может кратковременно ускориться. ◀

Режим «Старт-стоп»

В режиме следования за впереди идущим автомобилем, если он замедляется и постепенно останавливается, Ваш автомобиль также замедляется и останавливается, сохраняя безопасную дистанцию.

- Если впереди идущее транспортное средство возобновит движение в течение в течении определенного периода времени после остановки, круиз-контроль возобновит движение автоматически.
- Если впереди идущее транспортное средство возобновляет движение по истечении определенного времени после остановки, водителю необходимо нажать педаль акселератора или кнопку регулировки скорости/возобновления движения. Если активирована функция предупреждения о движении впереди, впереди идущее транспортное средство отходит на определенное расстояние, а ваш автомобиль остается неподвижным, на комбинации приборов появятся визуальные и звуковые сигналы, чтобы предупредить об этом водителю.
- В режиме «Старт-стоп» ACC, если водитель вручную отключает систему, автомобиль не тронется автоматически. При нажатии педали акселератора автомобиль начнет движение, и водитель должен продолжить управление автомобилем.

ACC не распознает неподвижные автомобили и не может затормозить перед стоящими объектами.



После остановки система ACC может по-прежнему управлять движением автомобиля, что может привести к самопроизвольному движению. В этом случае существует риск дорожно-транспортного происшествия,

которое может привести к тяжелым травмам или гибели. ◀



Система ACC может вызвать неожиданное ускорение в следующих ситуациях. Будьте особенно внимательны и при необходимости примените активное торможение:

- Когда система ACC следует за движущимся автомобилем, но цель меняется с движущегося транспортного средства на неподвижное, система игнорирует неподвижное транспортное средство и продолжает движение с установленной скоростью.
- На перекрестке при повороте на низкой скорости вслед за впереди идущим автомобилем, когда тот сворачивает и выходит из зоны распознавания, система ACC воспринимает это как исчезновение цели и ускоряется до заданной скорости. ◀

Замедление при использовании системы ACC

Если круиз-контроль активирован и требуется немного снизить скорость, нажмите кнопку регулировки скорости. Кратковременное нажатие кнопки регулировки скорости один раз снижает скорость на 5 км/ч. При длительном нажатии кнопки регулировки скорости, скорость будет постепенно снижаться на 1 км/ч, пока кнопка не будет отпущена. Минимально возможная установленная скорость составляет 30 км/ч.

Восстановление заданной скорости

Если водитель задал нужную скорость в системе ACC, а затем нажал педаль тормоза или кнопку ОК на левой стороне рулевого колеса, система ACC будет деактивирована, но установленная скорость сохранится в памяти и продолжит отображаться на комбинации приборов. Чтобы снова активировать ACC и продолжить движение с ранее установленной скоростью, необходимо

нажать кнопку увеличения скорости/возобновления круиза.

Завершение работы адаптивного круиз-контроля

Система адаптивного круиз контроля может быть деактивирована следующими способами:

- Нажмите педаль тормоза для выхода из режима ACC.
- Нажмите кнопку ОК на левой стороне рулевого колеса.

Адаптивный круиз-контроль зависит от работы других систем, например системы электронного контроля устойчивости (ESC). Если одна из этих систем перестает функционировать, ACC автоматически отключается.

В случае автоматического отключения подается звуковой сигнал, а на комбинации приборов появляется текстовое сообщение. Водитель должен самостоятельно скорректировать скорость и дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Если фронтальная камера неисправна, работает при слабом освещении, под прямыми солнечными лучами, частично закрыта предметами или при частой смене света и тени, то в таком случае работа системы ACC может быть нарушена или полностью недоступна.

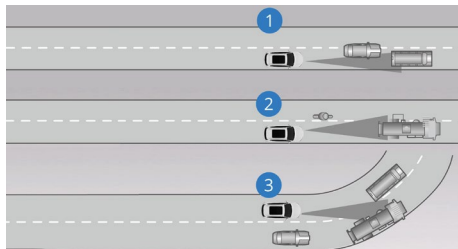
Возможные причины отключения системы ACC (в том числе, но не ограничиваясь):

- Открыта любая дверь, капот или багажник.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Потеря сцепления колес с дорогой.
- Снижение эффективности или неисправность тормозной системы.
- Активирован стояночный тормоз.
- Фронтальная камера покрыта мокрым снегом или дождем.
- Система электронного контроля курсовой устойчивости (ESC) работает некорректно или отключена.

- Активирована система помощи при спуске (HDC).

Проблемы с обнаружением

Фронтальная камера имеет ограниченный диапазон обнаружения. В некоторых случаях она может не распознать транспортные средства или сделать это с задержкой.





Проблемы с обнаружением могут возникать в следующих ситуациях:

1. Транспортные средства медленно движутся по полосе движения водителя. Система способна распознать только тот автомобиль, который полностью въехал в полосу движения водителя.
2. Если впереди движется крупногабаритный грузовик, время обнаружения такого транспортного средства может увеличиться.
3. При въезде или выезде из поворота могут возникать проблемы с распознаванием впереди идущего автомобиля.
4. После включения питания автомобиля фронтальной камере требуется инициализация. В этот период система не распознает впереди идущие автомобили.

В подобных ситуациях водитель должен сохранять внимание, принимать необходимые экстренные меры и при необходимости временно отключить систему адаптивного круиз-контроля (ACC).

Предупреждение о выезде из занимаемой полосы (LDW)*

 Данная система служит в качестве инструмента помощи водителю. Она не заменяет осторожное вождение и здравый смысл человека. Водители должны сохранять осторожность при вождении. Данную функцию можно настроить на мультимедийном дисплее. ◀

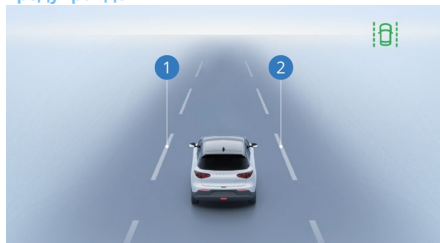
 При превышении скорости 60 км/ч функция предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения готова к активации. При снижении скорости ниже 55 км/ч функция отключается. ◀

Когда камера обнаруживает непреднамеренный выезд за пределы полосы движения, система предупреждает Вас о необходимости оставаться в пределах своей полосы движения. Система автоматически обнаруживает разметку полосы движения с помощью камеры, установленной за внутренним зеркалом заднего вида. Система предупреждения о выезде за пределы занимаемой полосы движения может предупреждать водителя с помощью любой комбинации визуальных и звуковых сигналов.



Нажмите последовательно на мультимедийном дисплее: Настройки автомобиля → Помощь водителю → Настройки безопасности → Помощь в удержании занимаемой полосы движения, а затем включите или отключите функцию предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения в этом интерфейсе.

Интерфейс сигналов предупреждений



Предупреждение о выезде из занимаемой полосы (LDW)

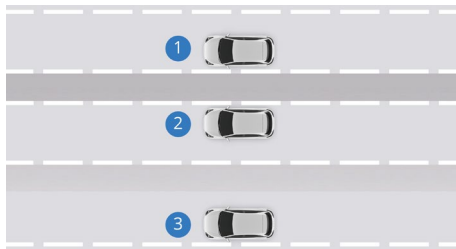
Когда система LDW обнаруживает, что автомобиль отклоняется от своей полосы движения, на интерфейсе комбинации приборов отображается тревожный сигнал.

Разметка полосы движения с кодом 1 означает, что система LDW обнаружила эту полосу. Если полоса не обнаружена, разметка не отображается.

Разметка полосы движения с кодом 2 отображается белым цветом, указывая на то, что система LDW обнаружила её, но автомобиль не отклоняется от своей полосы. Когда автомобиль приближается или отклоняется в сторону разметки полосы движения с кодом 2, цвет разметки полосы движения с кодом 2 меняется на красный.

Условия срабатывания сигнала предупреждения

Когда система обнаруживает следующие условия, она выдает предупреждение (включая предупреждающий сигнал и звуковой сигнал), чтобы напомнить водителю:



1. При движении вблизи границы полосы движения существует риск непреднамеренного выезда из занимаемой полосы без подачи сигнала об этом

(например, без использования указателя поворота). В таких случаях система выдаст предупреждение о смещении с левой стороны, чтобы напомнить водителю о правилах безопасного вождения.

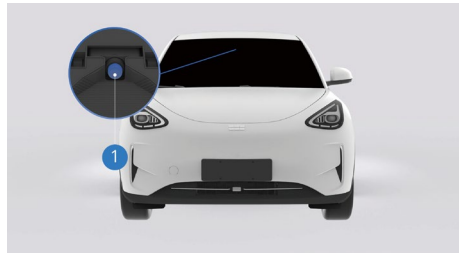
2. При движении вблизи границы полосы движения существует риск непреднамеренного выезда из занимаемой полосы без подачи сигнала об этом (например, без использования указателя поворота). В таких случаях система выдаст предупреждение о смещении с правой стороны, чтобы напомнить водителю о правилах безопасного вождения.
3. При движении вблизи границы полосы движения, если обнаружена разметка только с одной стороны и указатель поворота не включен, система выдаст предупреждение только для той стороны, где обнаружена разметка полосы движения.

Подавление сигналов предупреждений

После срабатывания сигнала предупреждения, если колесо со стороны, где сработал сигнал, остаётся в зоне действия сигнала предупреждения, последующие сигналы предупреждения будут подавляться. Кроме того, к подавлению сигнала предупреждения могут привести следующие действия: завершение предыдущего сигнала предупреждения, включение аварийной световой сигнализации (мигающая аварийная лампа), включение экстренного торможения, включение системы АЕВ или ESC, чрезмерный угол поворота рулевого колеса, чрезмерно высокая скорость вращения рулевого колеса или включение указателя поворота.

Автоматическое экстренное торможение (АЕВ)*

Система автоматического экстренного торможения отслеживает расстояние и относительную скорость до объектов находящихся впереди. Если водитель тормозит слишком поздно, создает недостаточное тормозное усилие или не тормозит вовсе, система выдаёт предупреждения и применяет меры торможения, чтобы помочь водителю избежать столкновений или смягчить последствия.



Датчики, используемые системой автоматического экстренного торможения (АЕВ), включают в себя:

1. Фронтальную камеру



Ни одна автоматическая система не может полностью гарантировать нормальную работу в любых обстоятельствах. Поэтому не направляйте автомобиль намеренно на людей или объекты для проверки работоспособности системы АЕВ. Это может привести к несчастным случаям и гибели людей. ◀





Данная система является лишь вспомогательной функцией и не может обнаружить всех пешеходов, велосипедистов или автомобили в любых ситуациях. ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соблюдение безопасной дистанции полностью лежит на водителе. ◀





Данная система может только выдавать предупреждения и оказывать помощь при торможении. Таким образом, водитель должен всегда оставаться бдительным и нести


ответственность за безопасную эксплуатацию автомобиля. Соблюдайте действующие законы и правила дорожного движения. ◀


 В целях безопасности данная система не активируется, если водитель не пристегнут ремнем безопасности. ◀

 Система АЕВ обычно работает в фоновом режиме и не заметна для водителя. Когда система обнаруживает опасность, она предупреждает водителя или задействует тормоз для защиты пассажиров. Ложные срабатывания могут возникать вследствие ограничений производительности системы, поэтому водителю следует всегда внимательно следить за дорожной обстановкой. ◀


 Обратите внимание, что фронтальная камера может не всегда обнаруживать опасные препятствия впереди во всех ситуациях. Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег, туман и т. д., могут привести к снижению эффективности работы системы. В таких случаях некоторые целевые объекты могут не быть обнаружены или обнаружены слишком поздно. ◀


 Система не реагирует на животных, небольшие транспортные средства (например, трехколесные средства), транспортные средства с нестандартной формой, пешеходов, велосипедистов, а также на встречные и пересекающие траекторию автомобиля. ◀


 В целях безопасности для работы системы АЕВ требуется поддержка электронной системы курсовой устойчивости (ESC). Если водитель отключит систему ESC, система АЕВ не будет работать. ◀


 Содержите внешнюю поверхность камеры в чистоте, в противном случае это повлияет на работоспособность системы, а в серьезных случаях


может привести к неисправности АЕВ. ◀


 В сложных условиях движения система может применить торможение без необходимости, например, на стройплощадке, на железнодорожных путях, канализационных люках, на подземных парковках, а также в условиях, когда перед автомобилем разбрызгивается вода. ◀


 В отношении движущихся целей, распознаваемых системой, в связи с различиями между транспортными средствами, пешеходами, велосипедистами, обстановкой и дорожными условиями система не всегда может обеспечить одинаковую эффективность. ◀

 Если водитель нажимает на педаль акселератора или выполняет рулевое управление во время срабатывания автоматического экстренного торможения, система прекращает торможение, даже если столкновение неизбежно. ◀


 Во время срабатывания автоматического торможения для нажатия педали тормоза требуется большее усилие, чем обычно. ◀


 Прямой солнечный свет, отражения и резкий контраст света и тени могут затруднить распознавание визуальных предупреждающих сигналов водителем, а также повлиять на эффективность работы фронтальной камеры. ◀


 В отдельных ситуациях обзор фронтальной камеры ограничен: система может поздно обнаружить транспортные средства, пешеходов или велосипедистов либо не распознать их вовсе. ◀


 Для обеспечения корректной работы системы поддерживайте зону вокруг фронтальной камеры в чистоте. Не размещайте и не наклеивайте предметы перед фронтальной

камерой или рядом с ней. В противном случае система будет работать некорректно. ◀

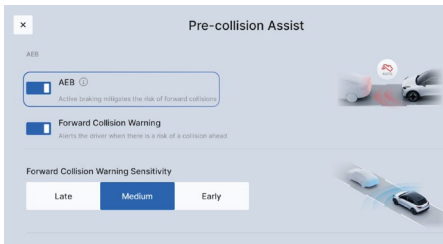
 Автоматическое экстренное торможение (АЕБ) может работать менее эффективно или быть недоступным, если фронтальная камера загрязнена или ее функция ограничена. ◀

 На мокрой дороге тормозной путь увеличивается, что снижает эффективность системы АЕБ в предотвращении столкновений. ◀

 Если температура в салоне очень высокая, фронтальная камера может временно отключиться, и система может не выдать предупреждение. ◀

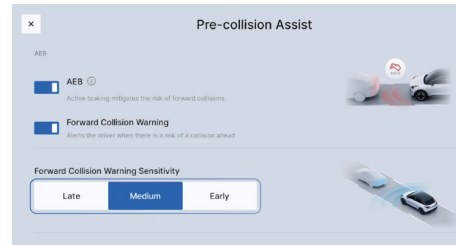
 Данная функция не будет активна, если автомобиль движется на низкой скорости, поэтому система не будет задействовать торможение, когда автомобиль приближается к впереди идущему транспортному средству или пешеходу с низкой скоростью (например, при парковке). ◀

Включение функции



Нажмите последовательно на мультимедийном дисплее: Настройки автомобиля → Система помощи водителю → Настройки безопасности → Предотвращение столкновений → Автоматическое экстренное торможение, а затем включите или отключите функцию автоматического экстренного торможения в этом интерфейсе.

Система автоматического экстренного торможения является системой безопасности, которая активируется по умолчанию при каждом цикле включения-выключения зажигания. После активации системы автоматического экстренного торможения можно также включить функцию предупреждения и выбрать необходимую чувствительность. Выбранная чувствительность будет сохранена в памяти системы, поэтому водителю не нужно будет настраивать при каждой посадке в автомобиль.



Время подачи предупреждения делится на три уровня: Позднее, Среднее и Раннее.

«Позднее»: короткая дистанция предупреждения, сигнал подается поздно.

«Среднее»: средняя дистанция предупреждения, время срабатывания находится между «ранним» и «поздним».

«Раннее»: большая дистанция предупреждения, сигнал подается заранее.

Если водитель считает, что предупреждения срабатывают слишком часто, можно выбрать более низкую чувствительность, чтобы уменьшить общее количество сигналов.

Когда система обнаруживает опасность, она помогает водителю следующими способами:

- Предупреждение о безопасной дистанции
Срабатывает в ситуациях, не являющихся экстренными. При скорости движения от 65 км/ч и выше система напоминает водителю, что дистанция до впереди идущего автомобиля слишком мала, и рекомендует скорректировать стиль вождения, чтобы сохранить безопасное расстояние.

- Предупреждение о фронтальном столкновении (FCW)

Если система определяет потенциальный риск столкновения при движении со скоростью от 30 км/ч и выше, она подает звуковой сигнал, отображает предупреждающий значок на комбинации приборов и может кратковременно притормозить, предупреждая водителя об опасности.

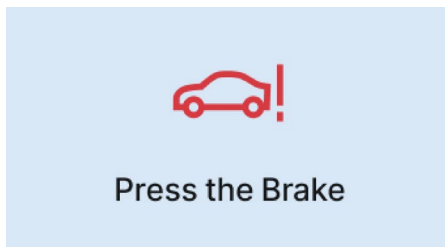
- Функция помощи при экстренном торможении (DBS)

Если возникает опасность при движении со скоростью от 4 км/ч и выше, но водитель тормозит недостаточно сильно, система увеличивает тормозное усилие, помогая избежать или смягчить столкновение.

- Автоматическое экстренное торможение (АЕВ)

Если возникает опасность, а водитель не предпринимает эффективного торможения, система вмешивается автоматически, выполняя экстренное торможение, чтобы предотвратить или смягчить столкновение. Автоматическая система экстренного торможения способна снизить скорость автомобиля до 60 км/ч.

Активация функции



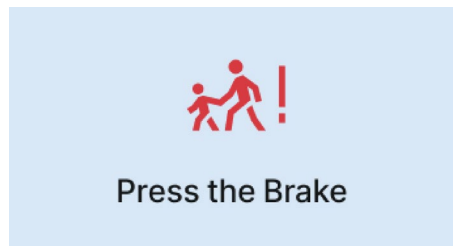
При срабатывании системы АЕВ на комбинации приборов появляется графическое и текстовое сообщение, а также раздается звуковой сигнал.

Функция автоматического экстренного торможения для предотвращения столкновений с пешеходами

Функция автоматического экстренного торможения для предотвращения столкновений с пешеходами позволяет избежать или смягчить столкновение с ними. Основная область применения: пешеходы, переходящие дорогу.

Данная функция предварительного предупреждения о пешеходах оповещает водителя с помощью звукового и графического сигнала на комбинации приборов, когда обнаруживается риск столкновения, что позволяет водителю вовремя среагировать и снизить риск столкновения.

Данная функция работает в диапазоне скоростей от 4 до 85 км/ч.



При срабатывании автоматического экстренного торможения предотвращения столкновений с пешеходами на комбинации приборов появляется графическое и текстовое сообщение, а также раздается звуковой сигнал.

Функция экстренного торможения для предотвращения столкновения с двухколесными транспортными средствами

Функция экстренного торможения для предотвращения столкновения с двухколесными транспортными средствами предназначена для предотвращения или смягчения столкновений с двухколесными транспортными средствами, пересекающими вашу полосу движения.

Функция экстренного торможения для предотвращения столкновения с двухколесными транспортными средствами включает в себя:

- Предварительное предупреждение о двухколесном транспортном средстве: когда система обнаруживает риск столкновения с двухколесным транспортным средством впереди, она подает звуковой и визуальный сигнал, чтобы предупредить водителя о необходимости реагировать.

- Автоматическое экстренное торможение – частичное торможение: автоматическое частичное торможение срабатывает в случае неминуемого аварийного столкновения с двухколесным транспортным средством, если водитель не реагирует на ситуацию.
- Автоматическое экстренное торможение — полное торможение: полное торможение срабатывает в случае экстренного столкновения с двухколесным транспортным средством, на которое водитель не отреагировал.



Press the Brake

- При срабатывании функции экстренного торможения для предотвращения столкновения с двухколесными транспортными средствами системы AEB на комбинации приборов появляется графическое и текстовое уведомление, сопровождаемое звуковым сигналом.
- Данная функция работает в диапазоне скоростей от 4 до 85 км/ч.

Обнаружение целевых объектов

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) способна распознавать такие объекты, как легковые автомобили, грузовики, автобусы, пешеходы и велосипедисты. Данная функция работает в диапазоне скоростей от 4 до 150 км/ч.

Транспортные средства

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) может распознавать большинство неподвижных или движущихся транспортных средств в попутном направлении, что и Ваш автомобиль

В ночное время обнаружение возможно только при исправно работающих передних фарах транспортных средств, находящихся в определенном диапазоне.

Пешеходы

Система достигает наилучшего результата только в тех случаях, когда четко распознает очертания фигуры человека. Это означает, что система должна четко различать голову, руки, плечи, бедра, верхнюю и нижнюю часть тела, и т.д., а также стандартные движения, присущие людям. Система может обнаруживать пешеходов, если они контрастируют с фоном, например, если цвет одежды пешехода заметно отличается от окружающей среды.

При низком контрасте пешеход может быть распознан с задержкой или не распознан вовсе, что приведет к запаздыванию или отсутствию предупреждения и торможения.

Если пешеход частично заслонен, если одежда не позволяет системе корректно распознать силуэт, если его рост менее 0,8 м или он несет крупный предмет, система не сможет его обнаружить, и, как следствие, торможение не будет выполнено.

Велосипедисты

Система рассчитана на распознавание взрослых велосипедистов, использующих велосипеды, предназначенные для взрослых. Наилучший результат достигается, когда система четко различает контуры тела человека и велосипеда, включая голову, руки, плечи, бедра, верхнюю и нижнюю часть тела, и т.д., а также учитывает естественные движения человека.

Если велосипедист частично заслонен, слабо выделяется на фоне или перевозит крупные предметы, система может не распознать его, и, как следствие, торможение не будет выполнено.

Деактивация и неисправность

При отключении системы АЕВ на комбинации приборов загорается индикатор отключения функции «АЕВ OFF». При неисправности системы АЕВ на комбинации приборов загорается контрольная лампа неисправности АЕВ.

Система предотвращения столкновений (FDA)*

Система предотвращения столкновений спереди отслеживает состояние транспортного средства, движущегося впереди, с помощью фронтальной камеры. При обнаружении транспортного средства, движущегося впереди, и его удалении на определенное расстояние система предупреждает водителя с помощью текстового сообщения и звукового сигнала о том, что впереди идущее транспортное средство отходит, если автомобиль не следует за ним или водитель не начинает движение.



- Функция предотвращения столкновений спереди является лишь вспомогательной функцией и ни в коем случае не заменяет визуальный контроль и оценку дорожной обстановки водителем, а также ответственность водителя за безопасное управление автомобилем.
- В связи со сложностью дорожной ситуации в реальном времени, состоянием дорог, погодными условиями и другими факторами, влияющими на дорожную обстановку, невозможно гарантировать, что фронтальная камера будет правильно распознавать объекты во всех ситуациях. Если камера не может распознать впереди идущий автомобиль, функция предотвращения столкновений спереди не будет работать. ◀

Активация/деактивация функции



Нажмите последовательно на мультимедийном дисплее: «Настройки автомобиля → Система помощи водителю → Настройки безопасности →

Интеллектуальные уведомления», а затем включите или отключите функцию предотвращения столкновений спереди в интерфейсе интеллектуального уведомления.

Данная функция включена по умолчанию в заводских настройках. Состояние переключателя сохраняет последний выбор водителя между циклами включения-выключения зажигания, что избавляет от необходимости вручную выбирать режим при каждом запуске автомобиля.

Ограничения функции

Функция предотвращения столкновений спереди может не сработать в следующих ситуациях, включая, но не ограничиваясь:

- впереди находятся пешеходы, велосипеды, мотоциклы и т. д.;
- впереди нет транспортных средств;
- передача не переведена в положение D
- впереди идущий автомобиль находится на значительном расстоянии от вашего автомобиля;
- короткая продолжительность времени остановки впереди идущего транспортного средства ми вашего автомобиля;
- фронтальная камера заслонена или ее функциональность ограничена;
- открыта любая из дверей, крышка багажника или капот;
- активирован EPB (электрический стояночный тормоз);
- водитель нажимает на педаль акселератора;
- впереди идущий автомобиль внезапно исчезает.

Система помощи при парковке*

Система помощи при парковке помогает водителю предотвратить столкновение с препятствиями во время парковки.

Задние парковочные датчики

Датчики парковочной системы, расположенные в средней части заднего бампера, могут обнаруживать препятствия на расстоянии до 1,5 м от задней части автомобиля.

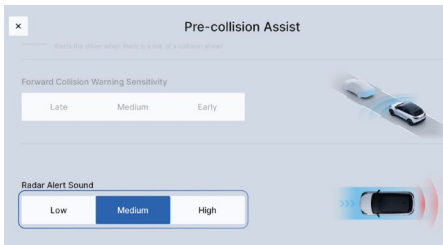


Система помощи при парковке не заменяет визуальный контроль водителя.

- Система не обнаруживает объекты, расположенные ниже уровня бампера или слишком близко/далеко от автомобиля.
- Парковочные датчики могут не распознать детей, пешеходов, велосипедистов или животных.
- Система не обнаруживает мелкие объекты.
- Если во время парковки не контролировать обстановку вокруг автомобиля, это может привести к тяжелым травмам или повреждению имущества. Даже при наличии парковочной системы водитель обязан самостоятельно убедиться в отсутствии препятствий перед началом маневрирования.



Настройка громкости звукового сигнала



На мультимедийном дисплее выберите: «Настройки автомобиля → Система помощи водителю → Настройки безопасности → Предупреждение о столкновении», затем в этом разделе выберите уровень громкости звукового сигнала парковочного датчика. Доступны три уровня громкости: низкий, средний и высокий.

Принцип работы системы

Когда система помощи при парковке активна и в зоне ее действия появляются препятствия, результаты обнаружения отображаются на мультимедийном дисплее в виде цветных секторов, а также сопровождаются звуковым сигналом. Звуковой сигнал указывает на наличие препятствия сзади автомобиля. Чем меньше расстояние до препятствия, тем чаще раздаются звуковые сигналы. Когда расстояние до объекта становится менее 30 см, раздается непрерывный звуковой сигнал, и появляется подсказка «Остановитесь».



Из-за влияния внешней среды эффективность работы датчиков парковочной системы может снижаться при жаркой, очень холодной или влажной погоде. ◀

Ситуации, при которых система может работать некорректно

Обратите внимание, что датчик парковочной системы может не подавать сигнал или выдавать ложные предупреждения в следующих случаях:

Ситуации, при которых препятствия не могут быть обнаружены

- Датчики парковочной системы не обнаруживают сетчатые препятствия, такие как проволока, канаты, сеточные ограждения.
- Датчики не распознают низкие препятствия, например камни, деревянные бруски и т.д.
- Система не может обнаружить автомобили с высоким клиренсом.

- Датчики не улавливают мягкие объекты, такие как снег, вата, поролоновая губка, которые поглощают ультразвуковые волны.
- Система может не распознавать объекты сложной формы, например столбы, деревья, велосипеды, уголки, бордюры, коробки из гофрокартона.
- Не направляйте струю воды под высоким давлением непосредственно на датчик парковочной системы и не сжимайте, не ударяйте его поверхность иным образом, так как это может привести к повреждению системы. ◀

Ситуации, при которых возможны ложные срабатывания

- На поверхности датчика парковочной системы образовался лед.
- Автомобиль находится на крутом склоне.
- Установленные на автомобиль, или используемые вблизи высокочастотные радиоустройства или антенны.
- Поблизости от датчика парковочной системы слышен громкий сигнал клаксона, шум двигателя или выхлопа.
- Движение происходит в условиях снега или дождя.

Если система не подает сигнал при приближении к препятствию, и исключены все вышеперечисленные причины, обратитесь в сервисный центр Geely для диагностики и ремонта.



- Если поблизости находится несколько препятствий, датчик определяет только ближайшее. Следите за тем, что датчик с другой стороны автомобиля может обнаруживать другие объекты при движении.
- При наличии нескольких препятствий позади автомобиля, система отображает только ближайшее. Обратите внимание на случаи, когда датчик парковочной системы обнаруживает несколько препятствий во время движения автомобиля.

Система камеры заднего вида

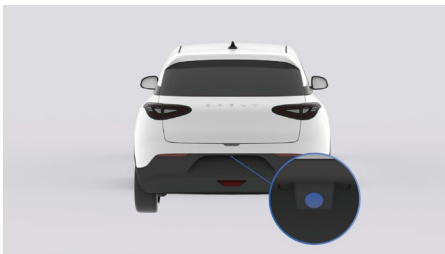
Камера заднего вида облегчает движение задним ходом, выводя на экран изображение области позади автомобиля.



Во избежание травм и материального ущерба водитель должен внимательно следить за дорожной обстановкой при движении задним ходом и не полагаться исключительно на камеру. Наличие камеры заднего вида не отменяет необходимости следить за дорожной обстановкой. При движении задним ходом не полагайтесь только на камеру заднего вида.

- Расстояние, отображаемое на мультимедийном дисплее, отличается от фактического.
- Камера заднего вида не может обнаружить объекты, находящиеся вне поля обзора камеры, например, под бампером или под автомобилем.
- В поле зрения камеры заднего вида могут попадать дети, пешеходы, велосипедисты или домашние животные.
- Не пользуйтесь камерой заднего вида для движения задним ходом на большие расстояния или с высокой скоростью, а также в местах, где есть транспортные средства, движущиеся поперечно автомобилю. ◀

Расположение камеры заднего вида



Камера заднего вида расположена в области заднего номерного знака. Диапазон обзора камеры крайне ограничен и не может захватывать объекты вблизи углов или ниже

бампера. Изображение на экране может меняться в зависимости от направления движения автомобиля и дорожных условий. Расстояние, отображаемое на экране, отличается от фактического.

Направляющие линии

Направляющие линии представляют собой динамические линии траектории движения автомобиля, которые изменяются в зависимости от угла поворота рулевого колеса. Направляющие линии обозначают участок дороги, по которому выполняется движение задним ходом, и перемещаются влево или вправо в соответствии с поворотом рулевого колеса. Линии совпадают с фактическим направлением движения автомобиля, что помогает водителю планировать маршрут при движении задним ходом.

- Нажмите кнопку направляющие линии, чтобы включить/выключить функцию направляющие линии.
- Когда функция направляющие линий включена, индикатор кнопки будет подсвечен; когда функция направляющие линий выключена, кнопка активна (не подсвечена).

Включение/выключение системы

При переключении автомобиля на передачу R активируется интерфейс визуализации заднего вида:

- При переводе рычага переключения передач в положение R включается система камеры заднего вида, и изображение автоматически выводится на экран мультимедийного дисплея.
- При переводе рычага переключения передач из положения R система камеры заднего вида отключается, а экран мультимедийного дисплея возвращается к предыдущему интерфейсу.

Соединение с камерой заднего вида прервано

При сбое подключения камеры заднего вида на экране мультимедийного дисплея появляется сообщение о неисправности. Для устранения неисправности обратитесь в сервисный центр Geely.

Система кругового обзора*

Вывода изображения с камер на мультимедийный дисплей, система позволяет водителю в режиме реального времени, находясь в салоне автомобиля, контролировать обстановку с передней, задней, левой и правой сторон автомобиля, что помогает водителю при парковке.

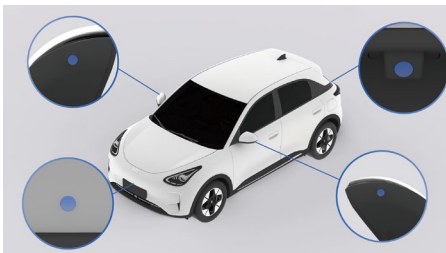


- При использовании системы кругового обзора всегда обращайте внимание на окружающую обстановку. Эта система служит только вспомогательным средством для автомобиля. Не полагайтесь только на систему кругового обзора.
- Камеры кругового обзора чувствительны к внешним условиям, таким как туман, дождь, снег, темное время суток и другие ситуации с пониженной видимостью. В подобных условиях используйте систему с осторожностью, предварительно убедившись в безопасности окружающей обстановки.
- Система кругового обзора имеет «слепые зоны» и может не обнаруживать все препятствия вокруг автомобиля. ◀



В данном автомобиле установлены широкоугольные камеры типа «рыбий глаз», из-за чего трехмерное изображение на стыках может растягиваться, а объекты на дальних краях изображения могут накладываться друг на друга. ◀

Камеры кругового обзора



Видеокамеры кругового обзора установлены по периметру кузова автомобиля.

Вход в интерфейс системы кругового обзора

- Если в настройках системы кругового обзора включена функция синхронизации с рулевым управлением и рычаг переключения передач находится не в положении задний ход (R), и функция навигации не работает, переключите рычаг указателей поворота.
- Нажмите на значок приложения «Система кругового обзора» на мультимедийном дисплее.
- Переключите коробку передач в положение R, чтобы автоматически включить режим кругового обзора.
- Если в настройках включена функция удержания на подъеме, система кругового обзора включается автоматически, когда автомобиль движется в гору на низкой скорости (менее 30 км/ч) в течение определенного времени.



Доступ к системе кругового обзора указанным способом возможен только при скорости автомобиля менее 30 км/ч. ◀

Выход из интерфейса системы кругового обзора

- Коснитесь кнопки «Возврат» на экране интерфейса системы кругового обзора на мультимедийном дисплее.

- Переведите рычаг переключения передач из положений R, N или D в положение P, если в течение 5 секунд не выполняются никакие действия, система кругового обзора автоматически выключается.
- Если система кругового обзора активируется при включении положения заднего хода (R), то при переключении на другую передачу изображение автоматически отключается, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч.
- Если система кругового обзора была активирована поворотом рычага указателя поворота и вид обзора не изменялся другими действиями (кроме переключения указателя поворота вверх/вниз), то после возвращения рычага в исходное положение система автоматически выключится.
- Если система кругового обзора была активирована посредством других операций (не активируется переключением на передачу заднего хода (R)), то она отключится, когда передача будет переведена в положение отличное от передачи заднего хода (R) и скорость автомобиля превысит 30 км/ч.
- Если система кругового обзора была активирована при включенной функции удержания на подъеме, то после движения по ровной дороге через определенное время она также автоматически выключится.

Интерфейс настройки



1. Выход
Выход из интерфейса системы кругового обзора.
2. Режим 2D/3D

Переключение между режимом двухмерного и трехмерного отображения.

3. Настройки

Настройка прозрачного изображения автомобиля, синхронизации с рулевым управлением, функции удержания на подъеме.

4. Звуковое оповещение радара

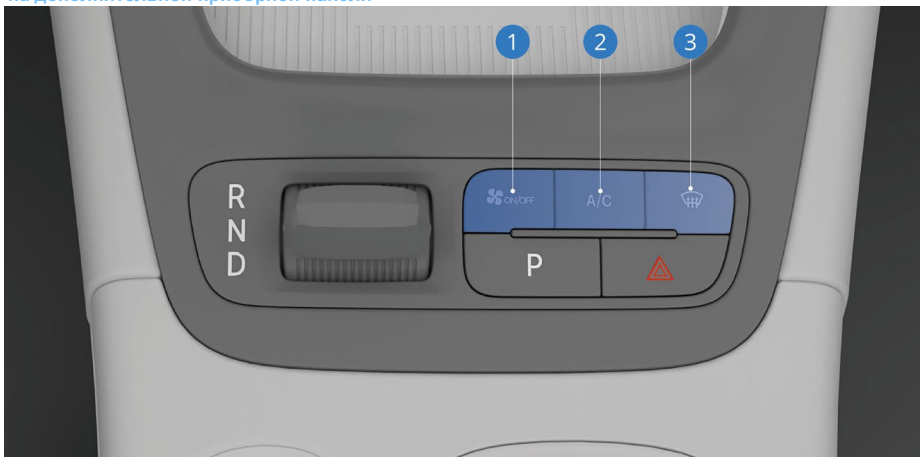
Включение или отключение звукового сигнала парковочных датчиков.



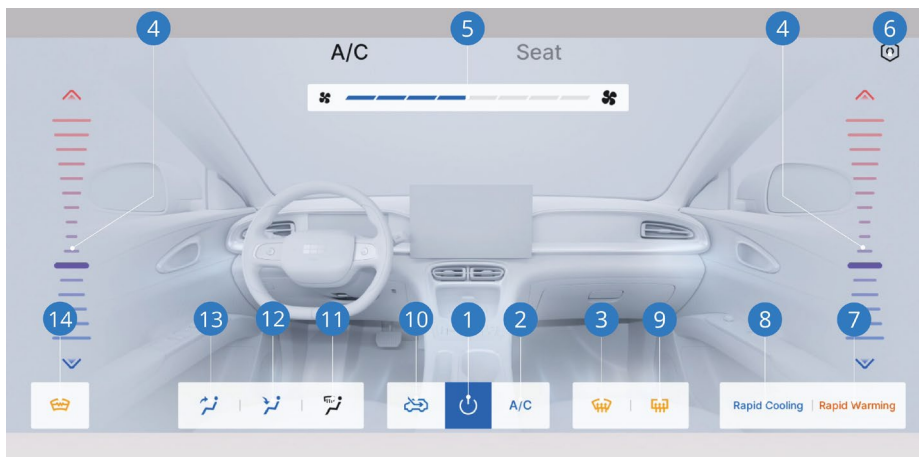
Кроме перечисленных функциональных кнопок, можно напрямую касаться значков камер, расположенных вокруг модели автомобиля на экране кругового обзора, чтобы быстро переключать точки обзора. ◀

Передняя панель управления климатической системой

Панель управления климатической системой на дополнительной приборной панели



Панель управления климатической системой на экране дисплея мультимедийной системы



1. Кнопка включения/выключения кондиционера
2. Кнопка A/C
3. Кнопка обогрева/обдува ветрового стекла
4. Кнопка регулировки температуры
5. Кнопка регулировки объема подачи воздуха
6. Кнопка настроек
7. Кнопка максимального уровня обогрева
8. Кнопка максимального уровня охлаждения
9. Кнопка обогрева наружных зеркал заднего вида и заднего стекла*
10. Кнопка переключения режима внутренней/внешней циркуляции воздуха
11. Кнопка режима вентиляции с обдувом стекол
12. Кнопка режима вентиляции с обдувом ног
13. Кнопка режима вентиляции с обдувом лица
14. Кнопка электрического обогрева ветрового стекла*



Кнопки режимов вентиляции с обдувом стекол, лица и ног на панели управления климатической системой на экране дисплея мультимедийной системы можно использовать по отдельности или в любых комбинациях. ◀

Описание кнопок управления климатической системой на передней панели

1. Кнопка включения/выключения кондиционера
Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить кондиционер (A/C).
2. Кнопка A/C
Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему охлаждения кондиционера. При включении загорается индикатор кнопки A/C. При повторном нажатии индикатор гаснет, и режим охлаждения отключается.
Если кондиционер выключен, нажмите кнопку A/C, чтобы активировать его работу.
3. Кнопка обогрева/обдува ветрового стекла
Чтобы быстро удалить запотевание или иней с ветрового стекла, направьте поток воздуха на стекло. Для наилучшего результата удалите лед и снег с поверхности стекла перед включением обдува.
Регулировка кнопки объема подачи воздуха в режиме обдува изменяет силу потока, при этом режим подачи воздуха остается направленным на стекло. При использовании функции обогрева/обдува ветрового стекла кондиционер и внешняя циркуляция включаются автоматически (и не могут быть переключены вручную). Перед включением этой функции, если кондиционер выключен или находится в режиме AUTO, подача воздуха устанавливается на 6-ю ступень вручную. Если кондиционер работает в ручном или автоматическом режиме и объем подачи воздуха ниже 6-й ступени, он автоматически устанавливается на 6-ю ступень; если объем подачи воздуха равен или превышает 6-ю ступень, текущая скорость вентиляции сохраняется. Чтобы поддерживать эффективность функции обогрева/обдува ветрового стекла, не выключайте кондиционер (A/C) и внешнюю циркуляцию.
4. Кнопка регулировки температуры
Проведите вверх, чтобы понизить температуру, и вниз чтобы повысить температуру в зоне регулировки. Каждое деление изменяет температуру на один уровень.
5. Кнопка регулировки объема подачи воздуха
Нажмите на шкалу регулировки подачи воздуха кондиционера и выберите объем воздушного потока в соответствии с личными предпочтениями.
6. Кнопка «Настройки»
Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить функцию автоматическая вентиляция кондиционера после блокировки автомобиля.
7. Кнопка максимального уровня обогрева
Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить режим максимального уровня обогрева.
8. Кнопка максимального уровня охлаждения
Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить режим максимального уровня охлаждения.
9. Кнопка обогрева/обдува наружных зеркал заднего вида и заднего стекла*
При включенном питании или запущенном двигателе нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить функцию обогрева/обдува наружных зеркал заднего вида и заднего стекла. Когда функция активирована, загорается индикатор на кнопке. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить обогрев/обдув.
10. Кнопка переключения режима внутренней/внешней циркуляции воздуха

Нажмите эту кнопку, чтобы вручную переключиться между режимом внешней циркуляции (подача свежего воздуха) и внутренней циркуляцией.

Если кондиционер выключен, после нажатия кнопки переключения режимов циркуляции кондиционер останется выключенным, но режим циркуляции переключится.

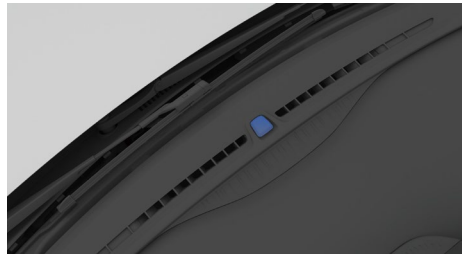
11. Кнопка режима вентиляции с обдувом стекол
Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать режим подачи воздуха на стекла.
12. Кнопка режима вентиляции с обдувом ног
Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать режим подачи воздуха в область ног.
13. Кнопка режима вентиляции с обдувом лица
Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать режим подачи воздуха на уровень лица.
14. Кнопка электрического обогрева ветрового стекла*
Нажмите эту кнопку, чтобы включить электрообогрев ветрового стекла. Система автоматически отключится через определенное время.



- Если производительность кондиционера ниже ожидаемой, проверьте поверхность конденсатора кондиционера (расположен в переднем модуле охлаждения) на наличие грязи или скопления насекомых. Для очистки обратитесь в сервисный центр Geely.
- Размещение предметов, закрывающих переднюю часть капота, снижает поток воздуха, поступающего к радиатору, что приводит к снижению эффективности работы кондиционера.
- Не допускайте попадания листьев или других посторонних предметов в воздухозаборник.

- Если после запираания автомобиля в салоне слышен звук вентилятора, это нормальное явление. Он может продолжаться около одной минуты. После работы кондиционера из испарителя и воздуховодов выдувается остаточная влага, чтобы предотвратить образование неприятного запаха. ◀

Датчик внешней освещенности



Датчик используется для управления включением/выключением функции автоматического света.



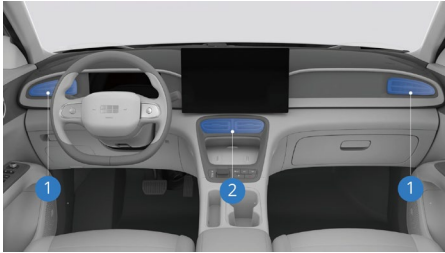
Держите область датчика в чистоте, и не наклеивайте на нее посторонние предметы, такие как стикеры. В противном случае функция автоматического освещения может работать некорректно. ◀



Не наносите тонированные плёнки или плёнки с низкой степенью прозрачности на ветровое стекло, так как они могут снизить светопропускание ветрового стекла ниже стандартных значений, что повлияет на соблюдение требований техосмотра, а также ухудшит видимость и безопасность вождения. Кроме того, они могут блокировать датчик внешней освещённости (расположенный на приборной панели), что приведёт к нарушению нормальной работы автоматического ближнего света фар (например, преждевременному включению или задержке выключения) (чем больше света блокируется, тем сильнее эффект), что снизит эффективность и удобство использования автоматических функций освещения. ◀

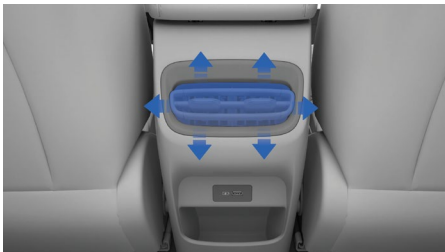
Регулировка вентиляционных дефлекторов

Дефлекторы в передней части салона



1. Боковой дефлектор
2. Центральный дефлектор передней панели

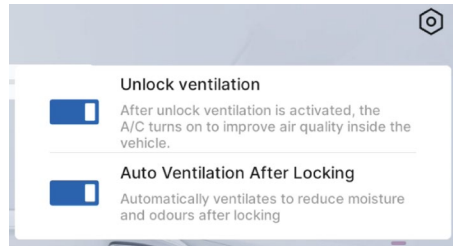
Дефлекторы в задней части салона



Отрегулируйте направление потока воздуха, перемещая решетку дефлектора вверх, вниз, влево и вправо.

Также с помощью заслонок дефлектора можно закрыть подачу воздуха через дефлектор.

Настройки кондиционера



На мультимедийном дисплее последовательно выберите: A/C → Настройки, а затем включите или выключите функцию «Автоматическая вентиляция после блокировки» или «Зимняя блокировка для предотвращения обледенения».

Включение вентиляции после разблокировки автомобиля

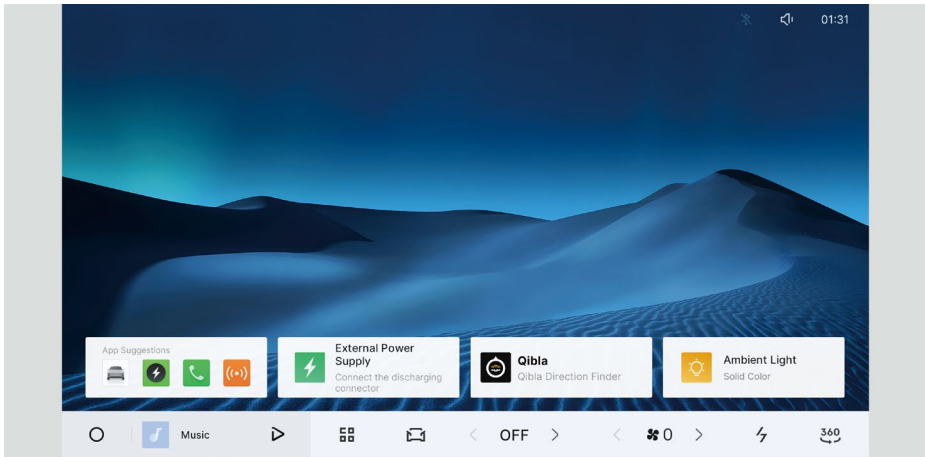
При включении система кондиционирования автоматически активирует вентилятор для удаления запахов из автомобиля в период между разблокировкой автомобиля и открытием двери (при определенных условиях).

Автоматическая вентиляция после блокировки

При включенной функции автоматической вентиляции после блокировки автомобиля и при выполнении необходимых условий кондиционер автоматически включает вентилятор для просушки, чтобы предотвратить появление запаха, вызванного влажностью и образованием плесени на испарителе.

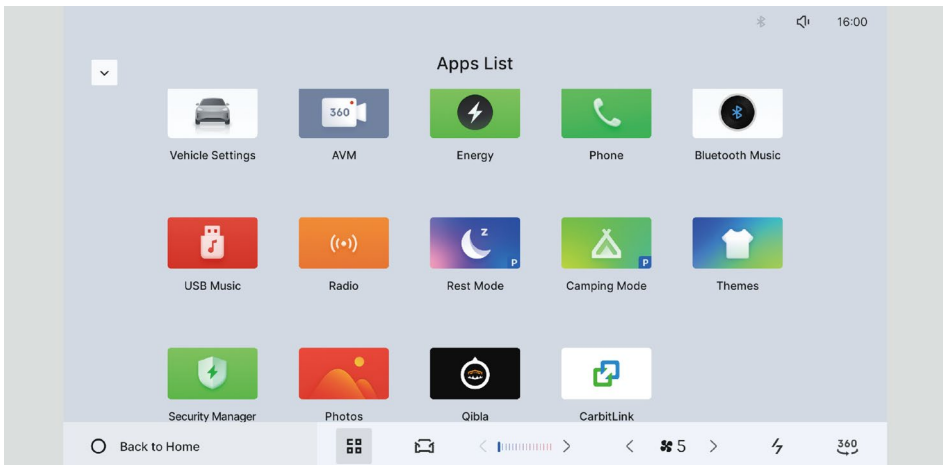
Главный экран

Общая информация



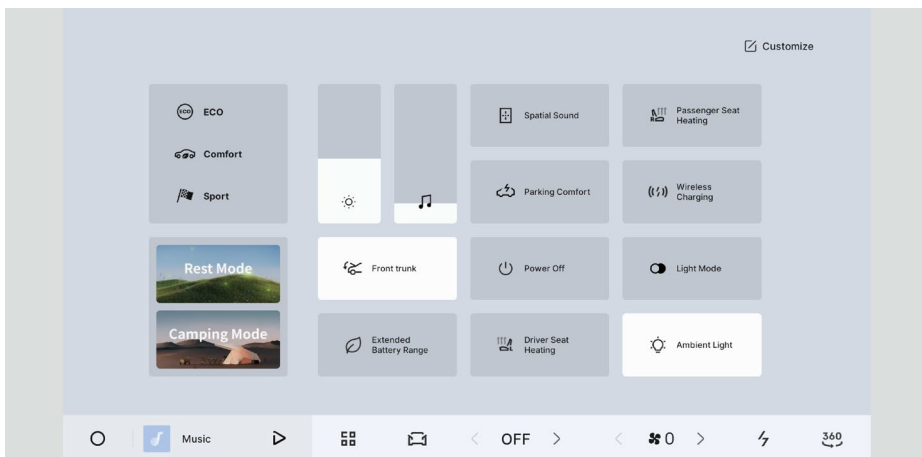
На главном экране системы в основном отображаются предложения приложений, а также такой контент, как виджеты экрана мультимедийного дисплея.

Список приложений

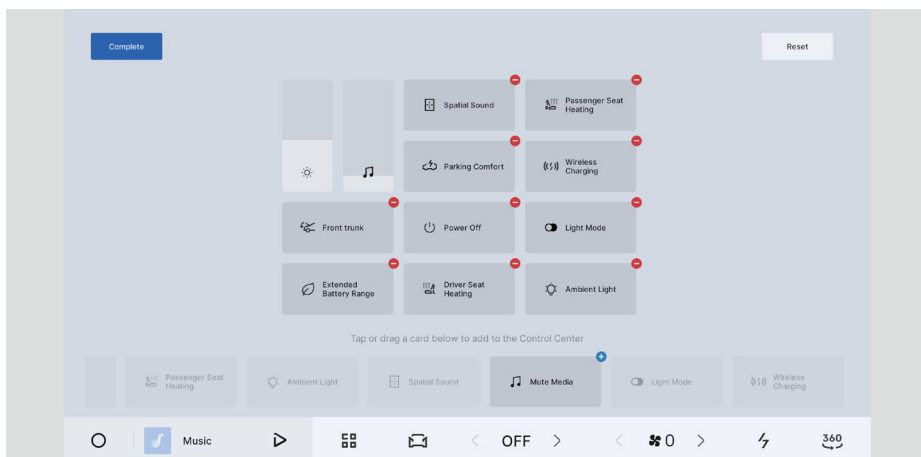


Интерфейс списка приложений предлагает различные приложения, такие как музыка через Bluetooth, USB, Галерея и т. д., позволяющие удовлетворить большинство потребностей пользователя при использовании автомобиля. При этом система постоянно совершенствуется и постепенно добавляются еще более удобные в использовании приложения.

Выпадающее меню быстрого доступа. Общая информация.

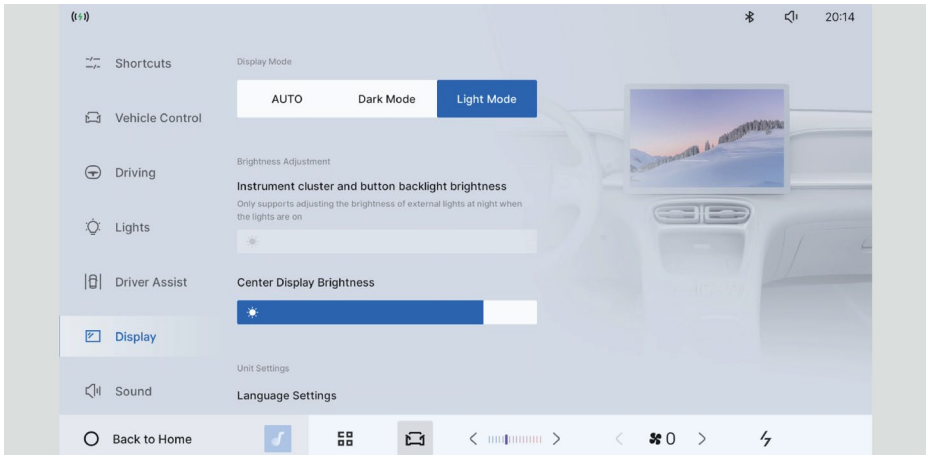


Проведите пальцем по экрану сверху вниз, чтобы раскрыть меню, где Вы сможете быстро переключаться между различными функциями. Сюда входят быстрая настройка основных параметров автомобиля, регулировка яркости и громкости.



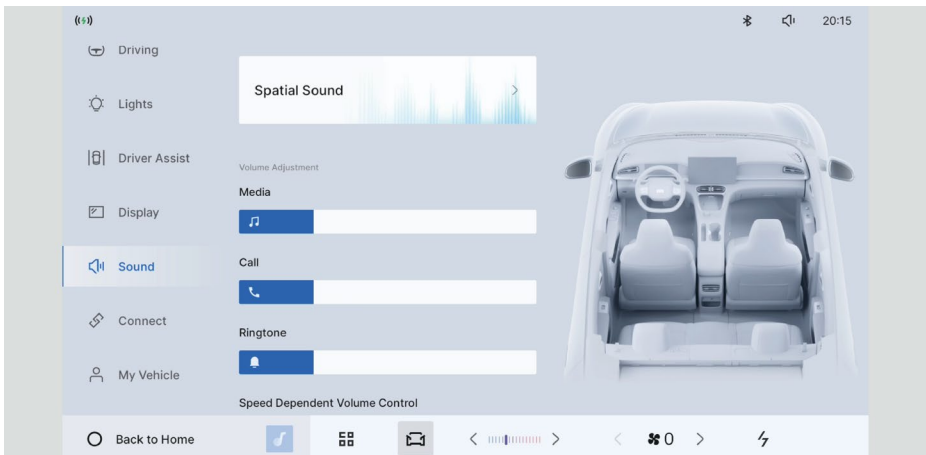
Пользователи также могут настраивать ярлыки меню быстрого доступа, для этого необходимо нажать кнопку редактирования в правом верхнем углу, чтобы открыть список доступных элементов.

Экран дисплея



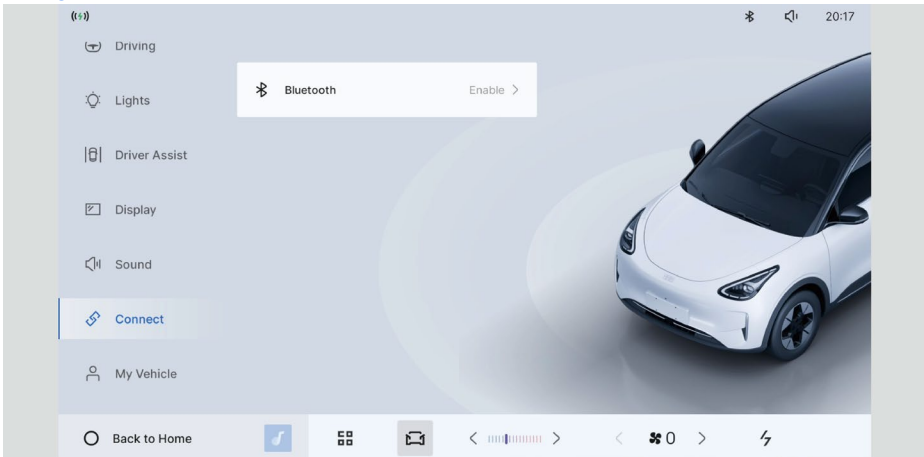
На мультимедийном дисплее последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Дисплей». Пользователи могут настроить фон отображения, яркость и задать универсальные единицы измерения.

Настройки звука



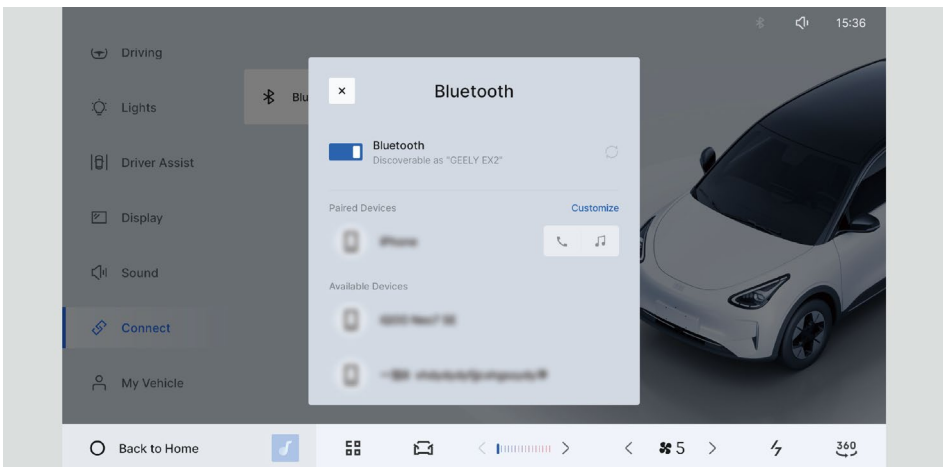
На мультимедийном дисплее последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Настройки звука». Звуковой модуль включает в себя настройки объемного звука, регулировки громкости мультимедиа и т. д.

Связь



На мультимедийном дисплее последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Связь». Пользователи могут настраивать беспроводные сети WiFi и Bluetooth.

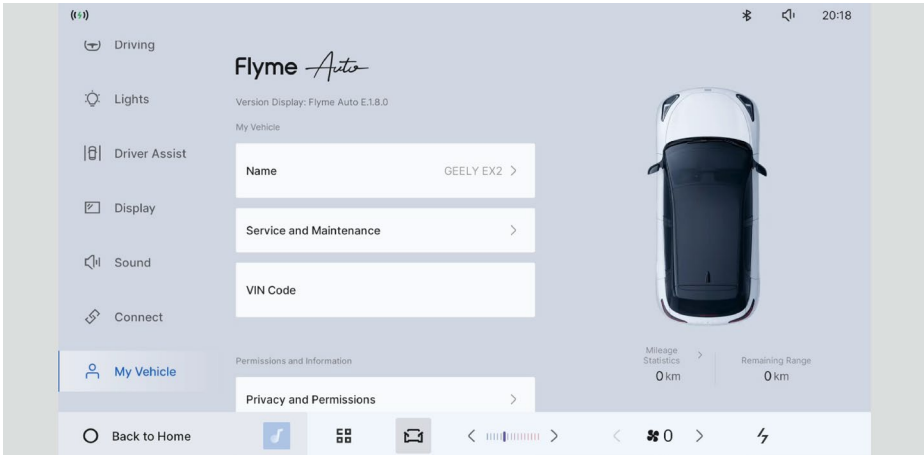
Устройство «Bluetooth»



На мультимедийном дисплее последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Связь → Устройство Bluetooth».

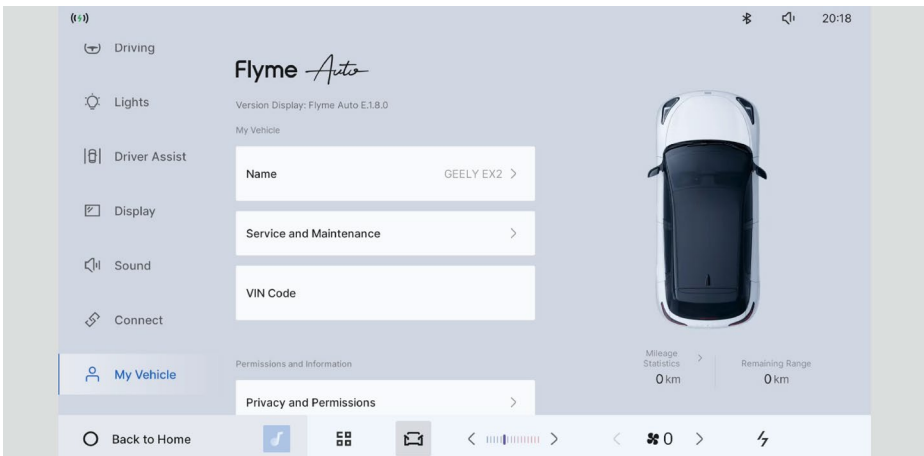
Система позволяет пользователям включать/выключать устройство Bluetooth. При включении Bluetooth система может выполнять поиск устройств. Для сопряжения убедитесь, что функция Bluetooth также активирована на вашем мобильном телефоне. Выберите Bluetooth вашего телефона из списка, чтобы начать сопряжение. На телефон придет уведомление о сопряжении.

Мой автомобиль



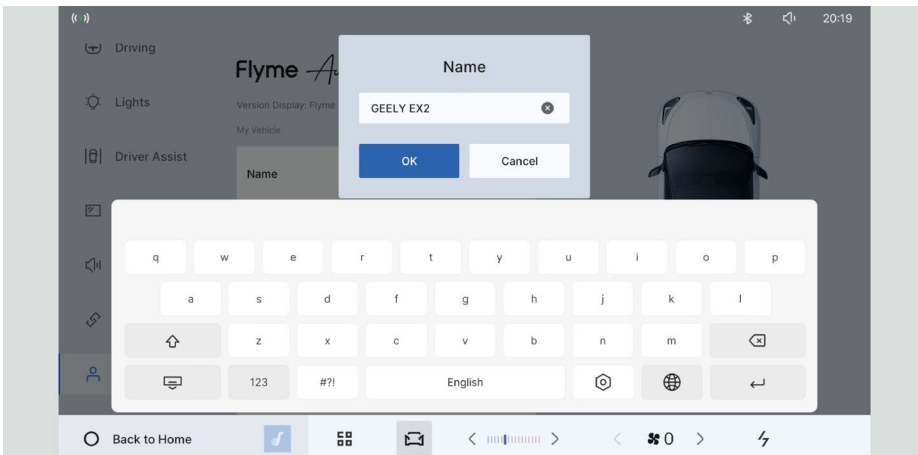
На мультимедийном дисплее последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Мой автомобиль». Вы можете просмотреть разделы «Версия системы», «Мой автомобиль», «Доступ и информация», а также выполнить «Сброс настроек».

Версия системы



На мультимедийном дисплее последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Мой автомобиль». Отобразится информация о текущей версии.

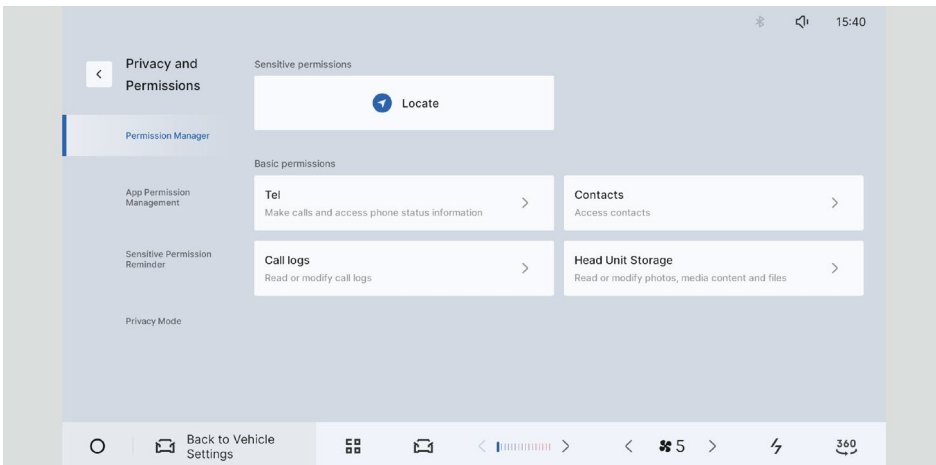
Мое транспортное средство



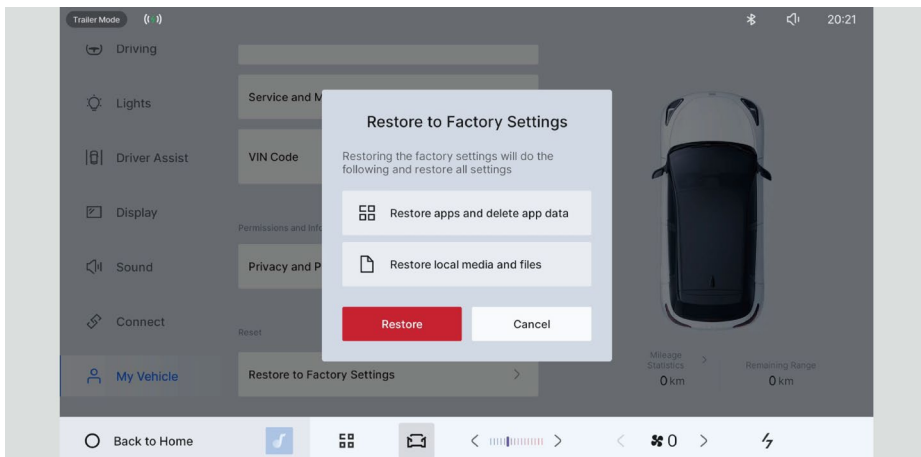
На мультимедийном дисплее последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Мой автомобиль».

В разделе «Гарантия и техобслуживание» можно посмотреть оставшиеся дни и пробег до следующего технического обслуживания, а также можно включить или отключить режим перевода очистителя ветрового стекла в сервисное положение и режим буксировки. Посмотреть идентификационный номер транспортного средства можно в поле «VIN-номер».

Доступ и информация



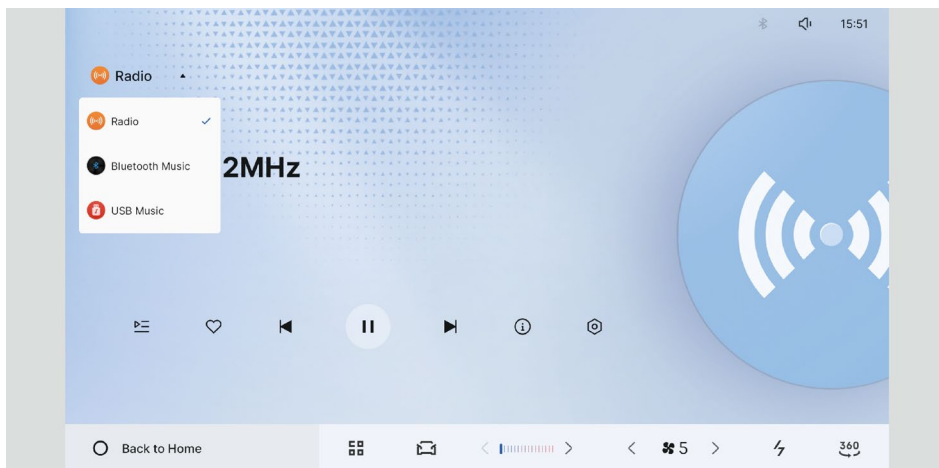
На мультимедийном дисплее последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Доступ и информация → Конфиденциальность и доступ».



На мультимедийном дисплее последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Сброс до заводских настроек».

После нажатия кнопки «Сброс до заводских настроек» появится диалоговое окно подтверждения. Процесс восстановления будет запущен после нажатия кнопки «Продолжить».

Мультимедиа

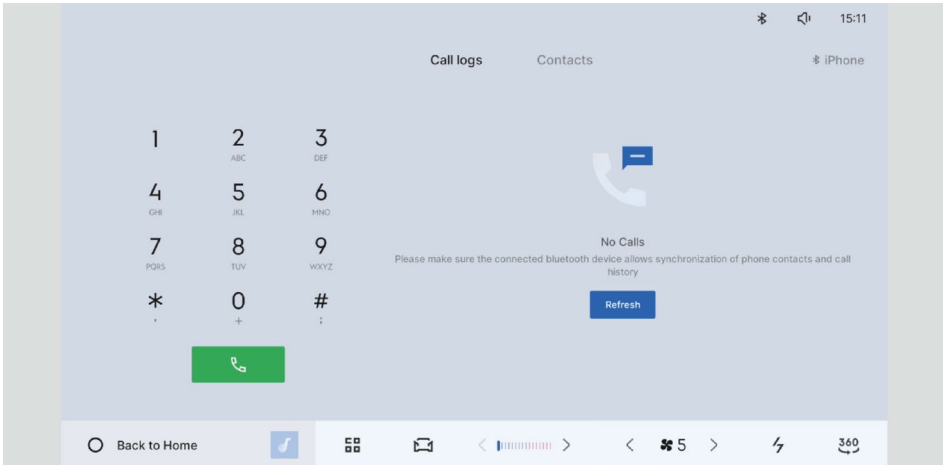


Мультимедийная система включает функции радио, воспроизведения музыки с USB-накопителя, и через Bluetooth, обеспечивая пользователю удобство и комфорт.

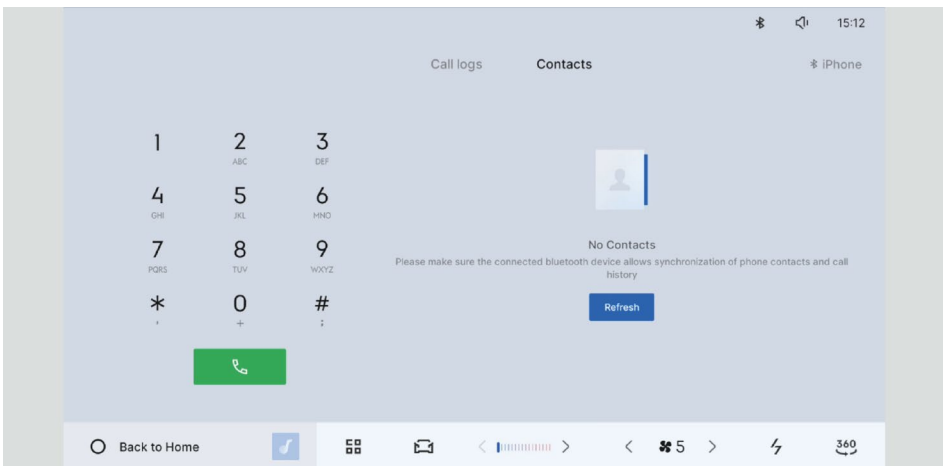
Набор номера

Существует несколько способов набора номера.

Набор номера с помощью клавиатуры



Набор номера путем выбора из списка контактов

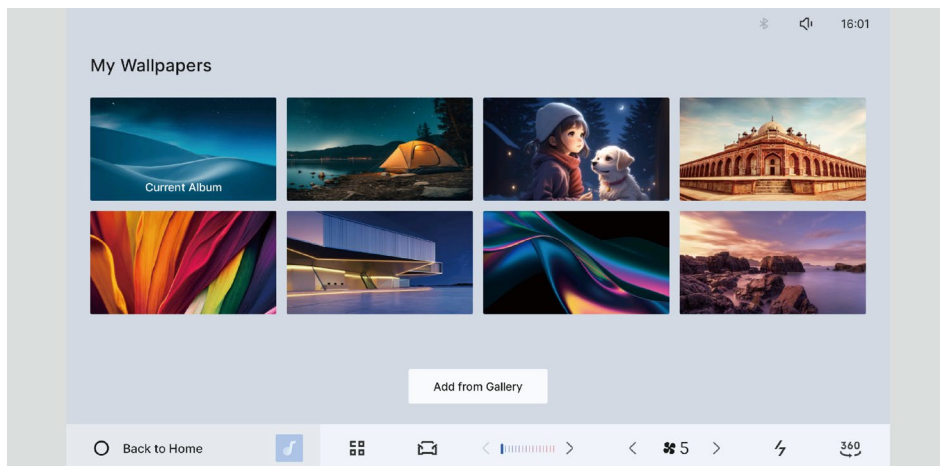


И многое другое — откройте для себя новые возможности голосового помощника!

Прием и завершение вызовов

Вы можете повесить трубку, нажав левую кнопку выбора на рулевом колесе, и ответить на звонок, нажав правую кнопку выбора; также поддерживается нажатие сенсорного экрана для ответа и завершения вызова.

Фон



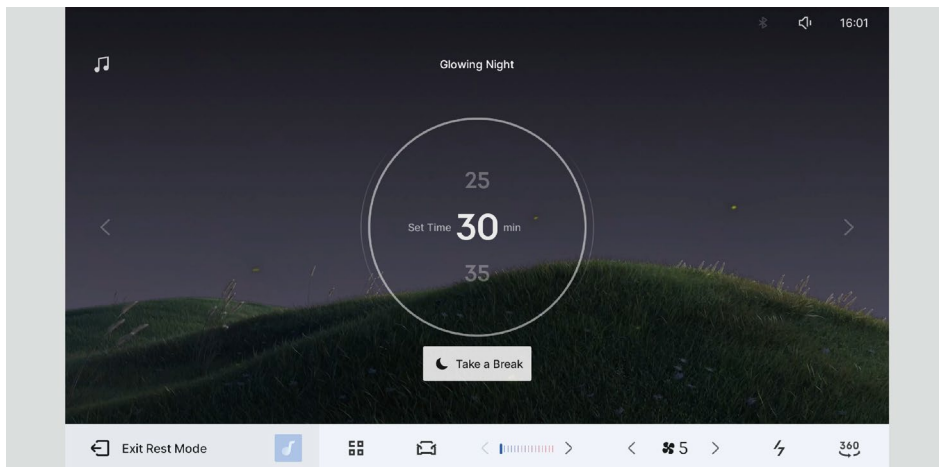
Нажмите на значок приложения «Фон», чтобы перейти на главную страницу. В этом интерфейсе вы можете изменить фон оформления текущего главного экрана.

Галерея



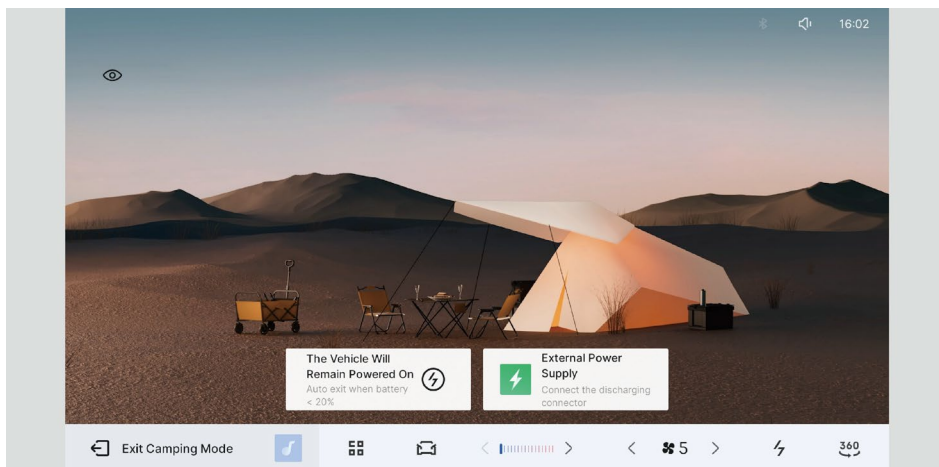
Нажмите значок «Галерея», чтобы перейти на главную страницу галереи, где можно просматривать изображения с USB-накопителя.

Режим отдыха



Нажмите на значок приложения «Режим отдыха», чтобы открыть главную страницу. В этом интерфейсе пользователи могут активировать режим отдыха. После активации «Режима отдыха» в автомобиле создаются оптимальные условия для отдыха пассажиров с помощью ряда рекомендуемых настроек систем автомобиля.

Режим кемпинга



Нажмите на значок приложения «Режим кемпинга», чтобы перейти на главную страницу. В этом интерфейсе пользователи могут активировать режим кемпинга. Режим кемпинга ориентирован на потребности пользователя во время отдыха на природе. Он обеспечивает комфорт и удобство за счёт интеграции таких функций, как обратное электропитание, развлекательные сервисы, системы безопасности и интеллектуальные периферийные устройства.


Меры предосторожности при зарядке




Во избежание поражения электрическим током высокого напряжения или более серьезных травм необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- При отсутствии подключенного зарядного устройства на разъеме зарядного порта автомобиля, как правило, отсутствует высокое напряжение, однако он имеет функцию обнаружения. Чтобы предотвратить случайное поражение электрическим током, строго запрещается вставлять в отверстие зарядного порта пальцы, металлические или иные проводящие предметы.
 - Если у Вас установлен кардиостимулятор или кардиовертер-дефибриллятор, запрещено находиться в автомобиле и входить в него во время зарядки. Это может нарушить работу медицинского электронного устройства и привести к травме или смерти.
 - Перед началом зарядки проверьте, нет ли воды, посторонних предметов или иных факторов, мешающих процессу зарядки, в зарядном разъеме. При необходимости очистите его.
 - Перед зарядкой проверьте целостность зарядного кабеля, не используйте кабели с поврежденной изоляцией или корпусом.
 - Не разбирайте и не модифицируйте зарядное оборудование или соответствующие разъемы самостоятельно.
 - Запрещается поручать процесс зарядки детям.
 - При внезапной смене погоды (сильный ветер, дождь/снег, гроза) во время зарядки убедитесь, что штекер зарядного устройства закреплен и сух. Не прикасайтесь к зарядному кабелю и кузову автомобиля во время грозы.
 - Если во время зарядки рядом с портом появилась влага, отключите питание для обеспечения безопасности, затем отсоедините вилку со стороны источника питания (не прикасаясь к металлическим контактам зарядного штекера), после чего извлеките штекер со стороны автомобиля. При необходимости используйте диэлектрические перчатки и обратитесь в сервисный центр Geely для проверки.
 - Если во время зарядки от автомобиля исходит необычный запах, немедленно прекратите зарядку.
 - При зарядке не допускайте пережатия зарядного кабеля.
 - Не вынимайте зарядный пистолет до окончания процесса зарядки.
 - После завершения зарядки не отсоединяйте разъемы, если Ваши руки мокрые или Вы стоите на влажной поверхности.
 - Перед началом движения убедитесь, что зарядное устройство полностью отсоединено от зарядного порта автомобиля. ◀
- ◻ Рекомендуется полностью заряжать тяговую аккумуляторную батарею не реже одного раза в неделю или при появлении напоминания о том, что требуется произвести полную зарядку, так как это помогает обеспечить точное отображение уровня заряда автомобиля. ◀

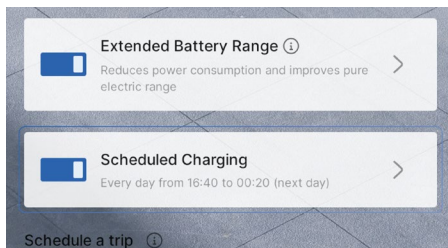
Процесс зарядки

 Используйте только специализированное оборудование переменного (AC) и постоянного (DC) тока. В противном случае возможны неисправности или возгорание, что может привести к травмам или гибели людей. ◀

 Производите включение и отключение зарядки строго в соответствии с инструкцией по эксплуатации оборудования для зарядки AC/DC. Во время зарядки не вставляйте и не извлекайте вилки или разъемы зарядного оборудования. ◀


Настройки зарядки

Запланированная зарядка*




На мультимедийном дисплее выберите: «Центр энергии → Запланированная зарядка», установите время начала зарядки на соответствующем экране мультимедийной системы. Зарядка начнется по достижении заданного времени. Рекомендуется устанавливать время зарядки в период минимального тарифа на электроэнергию, чтобы снизить расходы на электричество.


Настенное зарядное устройство переменного тока

 При слишком высокой или низкой температуре окружающей среды время зарядки может увеличиваться. Это нормальное явление. Система зарядки автоматически регулирует время зарядки в зависимости от температуры, обеспечивая оптимальную производительность тяговой аккумуляторной батареи. ◀

Порядок действий

Вставьте зарядный штекер в разъем зарядки переменного тока автомобиля и выполняйте зарядку в соответствии с подсказками на экране зарядной станции.

 Подробная инструкция по использованию настенного зарядного устройства приведена в прилагаемом руководстве пользователя. ◀

 Подключайте и отсоединяйте штекер медленной зарядки строго вертикально и аккуратно, чтобы избежать повреждения автомобиля или зарядного оборудования. ◀

Медленная зарядка переменным током на зарядной станции

Порядок действий

1. Надежно припаркуйте автомобиль и переведите селектор передач в положение парковки (P);



2. Нажмите на левую часть крышки зарядного порта, чтобы она открылась, и снимите защитную крышку зарядного разъема;
3. Снимите штекер зарядки переменного тока с зарядной станции;
4. Нажмите кнопку на штекере зарядного устройства переменного тока и подключите штекер зарядного устройства к разъему зарядки переменного тока на кузове автомобиля;
5. Выполните зарядку в соответствии с инструкциями на экране зарядной станции;
6. После полной зарядки или при необходимости остановки зарядки следуйте

инструкциям зарядной станции для завершения процесса;

- Для некоторых моделей автомобиля необходимо разблокировать замок. После того как автомобиль разблокирован, автоматически разблокируется электронный замок зарядного порта. Извлеките штекер как можно скорее;
- Закройте защитную крышку зарядного разъема переменного тока и крышку зарядного порта, после чего верните зарядный штекер на место хранения на зарядной станции.

Быстрая зарядка постоянным током от зарядной станции

Порядок действий

- Припаркуйте автомобиль и переведите рычаг коробки передач в положение парковки (P);



- Нажмите на правую сторону крышки зарядного порта, чтобы она открылась, и снимите защитную крышку зарядного разъема постоянного тока;
- Снимите штекер зарядки постоянного тока с зарядной станции;
- Вставьте штекер постоянного тока зарядного устройства в разъем зарядки постоянного тока на кузове автомобиля;
- Выполните зарядку в соответствии с инструкциями на экране зарядной станции.
- После полной зарядки или при необходимости остановки зарядки следуйте инструкциям зарядной станции для завершения процесса;
- Для некоторых моделей автомобиля необходимо разблокировать замок. После того как автомобиль

разблокирован, автоматически разблокируется электронный замок зарядного порта. Извлеките штекер как можно скорее;

- Закройте защитную крышку разъема и крышку зарядного порта, затем верните зарядный пистолет на место хранения на станции.

Время зарядки

Время зарядки может различаться в зависимости от ряда факторов, таких как: текущий уровень заряда, температура окружающей среды, срок эксплуатации тяговой аккумуляторной батареи и сила зарядного тока.



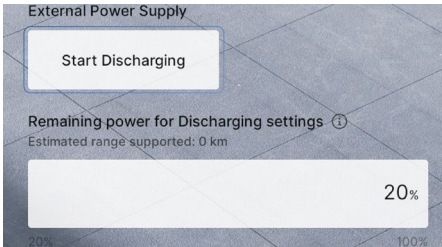
- При слишком высокой или низкой температуре часть энергии расходуется на регулировку температуры батареи и автомобиля, что может увеличить время зарядки.
- В условиях низких температур эффективность зарядки тяговой аккумуляторной батареи может снижаться, либо зарядка может быть невозможна.
- При подключении зарядного пистолета в условиях крайне низких температур батарея сначала переходит в стадию предварительного подогрева. Это может привести к временному расходу энергии, что является нормальным явлением. После завершения подогрева система автоматически перейдет в режим зарядки. ◀

Внешний источник питания

Функция внешнего источника питания позволяет использовать энергию, накопленную в тяговой аккумуляторной батарее.

Порядок подключения внешнего электропитания:

1. Откройте разъем зарядки переменного тока.
2. Подключите оборудование электропитания и разъем зарядки переменного тока.



3. На мультимедийном дисплее поочередно выберите: «Центр энергии → Внешний источник питания → Запуск источника питания», чтобы задать целевую мощность источника питания и включить функцию внешнего источника питания.



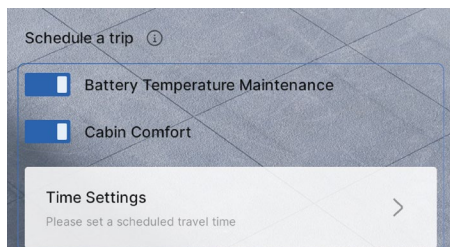
- Вставляйте и извлекайте штекер зарядного устройства строго в вертикальном положении, чтобы избежать повреждения автомобиля или оборудования электропитания. Токовые характеристики используемого бытового электрооборудования или переходных кабелей не должны быть ниже номинального тока, указанного на устройстве электропитания.
- При низком уровне заряда батареи функция внешнего электропитания будет заблокирована, чтобы предотвратить

невозможность запуска автомобиля из-за недостатка энергии. ◀



Оборудование внешнего электропитания используется только для подачи электрической энергии. Подключение других внешних зарядных устройств или электроприборов, номинальная мощность которых превышает мощность оборудования электропитания, не допускается, особенно если это оборудование уже подключено к разъему зарядки переменного тока автомобиля. В противном случае возможно повреждение транспортного средства и оборудования электропитания. ◀

Планирование поездки



На мультимедийном дисплее поочередно выберите: «Центр энергии → Планирование поездки», затем включите или отключите функции поддержания температуры аккумулятора, комфорта салона и функции планирования поездки в соответствующем интерфейсе.

После включения функции поддержания температуры аккумулятора, когда время, установленное для планирования поездки, приближается, автомобиль будет регулировать температуру тяговой аккумуляторной батареи с помощью сетевого питания от переменного тока и собственной энергии батареи. Это позволяет снизить расход энергии во время движения и увеличить запас хода.

После включения функции комфорта салона, когда время, установленное для планирования поездки, автомобиль активирует систему кондиционирования воздуха, и другие функции через сетевое питание от зарядного устройства переменного тока (AC) и собственную энергию тяговой аккумуляторной батареи, создавая комфортные условия для поездки.

Регулярное техническое обслуживание

Рекомендуется регулярно выполнять техническое обслуживание автомобиля, чтобы поддерживать его в хорошем техническом состоянии.

Ограничители дверей

Ограничитель двери необходимо периодически смазывать смазкой, иначе при открывании и закрывании двери может возникать посторонний шум.

Замена элемента питания ключа

Замена элемента питания смарт-ключа

Элемент питания в смарт-ключе необходимо заменить, если дальность действия дистанционного управления смарт-ключа становится слишком короткой или автомобиль не распознаёт ключ из-за низкого уровня заряда батареи.



1. Разместите смарт-ключ тыльной стороной вверх. Вставьте плоскую отвертку подходящей ширины в прорезь на задней стороне ключа. Затем подденьте ручку вверх с усилием, чтобы открыть заднюю крышку;



2. Замените батарейку на новую и установите крышку батарейного отсека обратно, при этом положительный полюс батарейки должен быть обращен к задней крышке. Модель батареи смарт-ключа: CR2032 (3 В);
3. Защёлкните обе половины корпуса смарт-ключа, плотно соединяя их до фиксации.



- Самостоятельная замена батарейки может повредить ключ. При необходимости рекомендуется обратиться в сервисный центр Geely для замены.
- Если после замены ключ по-прежнему не работает, обратитесь в службу сервиса Geely для проведения технического обслуживания.
- Чтобы предотвратить случайное проглатывание батарейки детьми, храните батарейки в недоступном для детей месте. ◀



Утилизируйте использованные батарейки в соответствии с местными экологическими требованиями, чтобы избежать вреда окружающей среде. ◀

Открытие и закрытие капота переднего моторного отсека

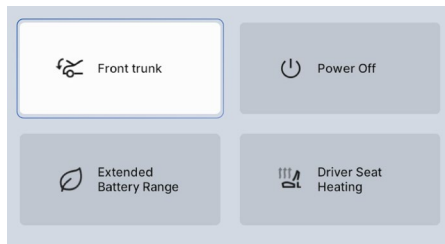
Открытие переднего моторного отсека

Открытие капота смарт-ключом



Нажмите и удерживайте кнопку открывания багажника на смарт-ключе, чтобы открыть капот.

Разблокировка капота путем проведения пальцем сверху вниз по экрану мультимедийного дисплея



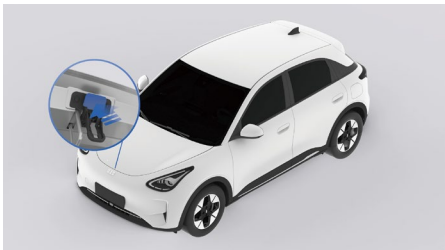
Проведите пальцем вниз от верхней части экрана мультимедийного дисплея и нажмите кнопку открывания переднего моторного отсека, чтобы открыть капот.

Открытие капота изнутри



Потяните за ручку открывания капота, расположенную в нижней левой части панели приборов со стороны водителя.

Открытие капота



1. После того, как капот будет разблокирован, нажмите на предохранительный крючок замка капота в направлении стрелки, показанной на рисунке;



2. Поднимите капот.

Закрывание капота



Перед закрытием капота убедитесь, что в моторном отсеке не остались инструменты, тряпки и другие предметы, а также что все крышки заливных горловин плотно закрыты. ◀



1. Медленно опустите капот и нажмите на передний край капота, пока не услышите характерный щелчок, указывающего на то, что замок капота защелкнулся;

2. После закрытия убедитесь, что капот полностью зафиксирован, слегка приподняв его передний край.

Если капот не полностью закрыт, откройте его снова и закройте повторно. Не нажимайте на капот с усилием.



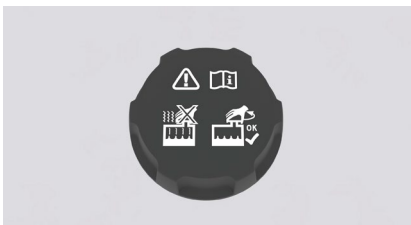
Не допускается движение автомобиля с неплотно закрытым капотом. ◀

Охлаждающая жидкость



Перед проверкой уровня охлаждающей жидкости убедитесь, что автомобиль припаркован на ровной поверхности. Проверьте, чтобы уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находился между отметками MAX и MIN. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, долейте жидкость в расширительный бачок в соответствии нижеуказанными процедурами.


Перед открытием крышки расширительного бачка системы охлаждения убедитесь, что система охлаждения (включая крышку расширительного бачка и верхний шланг радиатора) полностью остыла.



1. Медленно поверните крышку расширительного бачка против часовой стрелки. Если услышите шипящий звук, подождите, пока он полностью прекратится, это означает, что в системе еще сохраняется давление.
2. Продолжая поворачивать крышку, снимите ее.
3. Медленно долейте охлаждающую жидкость, пока уровень жидкости в расширительном бачке не стабилизируется и не окажется между метками MAX и MIN,

при этом уровень жидкости не будет падать;

4. Наблюдайте за уровнем охлаждающей жидкости в расширительном бачке и своевременно доливайте при необходимости. Уровень должен оставаться между отметками MAX и MIN.
5. Проверьте вентиляционное отверстие под крышкой расширительного бачка: когда из него непрерывно выходит охлаждающая жидкость, а уровень в бачке больше не снижается, плотно закрутите крышку. На этом доливка охлаждающей жидкости завершена.

 Используйте охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля, одобренную компанией Geely. Повреждения или неисправности, вызванные применением низкокачественной либо несоответствующей по составу охлаждающей жидкости, не покрываются гарантией Geely. ◀

Тормозная жидкость



Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости. Убедитесь, что уровень жидкости находится между отметками MAX и MIN.

Если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN, отвинтите крышку резервуара и медленно долейте жидкость, чтобы предотвратить переполнение резервуара. При случайном проливе тормозной жидкости немедленно удалите ее, иначе детали моторного отсека могут быть повреждены.

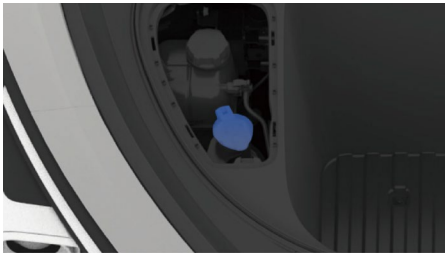


- Тормозная жидкость опасна для организма человека. При случайном попадании на кожу или в глаза сразу промойте большим количеством воды. В случае проглатывания немедленно обратитесь к врачу.
- Утечка тормозной жидкости приводит к снижению ее уровня. В этом случае как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для проведения диагностики и ремонта.
- Используйте тормозную жидкость марки и производителя, одобренных компанией Geely;

Применение несертифицированной жидкости может серьезно повредить элементы гидравлической системы тормозов и снизить эффективность торможения, увеличив тормозной путь. ◀

Омывающая жидкость

Добавление омывающей жидкости



Откройте крышку заливной горловины с символом стеклоомывателя и долейте омывающую жидкость в бак.



Температура замерзания используемой жидкости должна быть не выше, чем на 10 °С ниже минимальной температуры окружающей среды в Вашем регионе. ◀



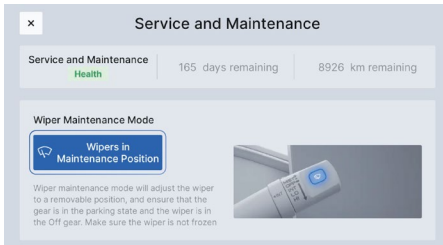
Строго запрещается использовать в качестве омывающей жидкости мыльную воду или другие заменители, поскольку это может повредить лакокрасочное покрытие кузова. Рекомендуется использовать качественную сертифицированную стеклоомывающую жидкость для ветрового стекла. ◀

Замена щеток стеклоочистителя



- Смазочные материалы, силикон и нефтепродукты ухудшают эффективность работы щеток стеклоочистителя. Регулярно промывайте их теплой мыльной водой и проверяйте состояние.
- Как можно чаще мойте и очищайте ветровое стекло, избегайте использования стеклоочистителей для удаления песка с поверхности стекла, так как это снижает качество очистки и сокращает срок службы щеток.
- Обнаружив, что щетки стеклоочистителя затвердели или растрескались и оставляют царапины на стекле или не удаляют загрязнения на определенных участках, замените щетки.
- Регулярно очищайте ветровое стекло разрешенной стеклоомывающей жидкостью, и убедитесь, что стекло полностью чистое перед заменой щеток.
- Используйте только аналогичные оригинальным щетки стеклоочистителя.
- Если щетки или ветровое стекло покрыты льдом или снегом, очистите их перед включением стеклоочистителей, чтобы избежать повреждения.
- Не используйте стеклоочистители по сухому стеклу или при наличии твердых частиц на поверхности, так как это может повредить резинки щеток и само стекло. ◀

Замена щеток очистителя ветрового стекла



1. Вход режим обслуживания стеклоочистителей: Способ 1:

В течение 10 секунд после перевода переключателя питания автомобиля из положения ON (ВКЛ) в положение OFF (ВЫКЛ) (убедившись, что стеклоочистители вернулись в исходное положение) переведите переключатель передних стеклоочистителей из положения OFF (ВЫКЛ) в положение «Влажная очистка» и удерживайте его в течение 2 секунд. После этого стеклоочистители начнут работать и остановятся на ветровом стекле, что облегчит техническое обслуживание стеклоочистителей.

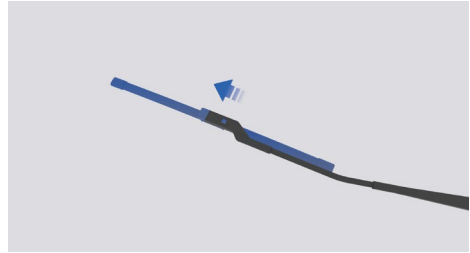
Способ 2:

Когда автомобиль неподвижен и переключатель стеклоочистителей установлен в положение OFF (ВЫКЛ), последовательно выберите на мультимедийном дисплее: «Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Техническое обслуживание и ремонт», чтобы включить функцию сервисного положения стеклоочистителей ветрового стекла. После активации функция автоматически перемещает щетки в положение для замены.



Когда функция стеклоочистителя или омывателя ветрового стекла активирована, стеклоочистители автоматически возвращаются в исходное положение. ◀

2. Отведите щетку стеклоочистителя от ветрового стекла.



3. Нажмите на фиксатор щетки и потяните щетку в направлении, указанном стрелкой, чтобы отсоединить ее от рычага стеклоочистителя;
4. Снимите щетку стеклоочистителя;



Если щетка снята, касание рычага стеклоочистителя с лобовым стеклом может повредить стекло. Такие повреждения не покрываются гарантией.



5. Установите новую щетку в порядке, обратном шагам 2-4.
6. Выйдите из режима обслуживания стеклоочистителей.

Способ 1:

После включения питания автомобиля переведите переключатель стеклоочистителей в любое рабочее положение, чтобы вернуть стеклоочистители в обычный режим работы и выйти из режима технического обслуживания и ремонта.

Способ 2:

Выйдите из режима обслуживания стеклоочистителей, выключив функцию сервисного положения передних стеклоочистителей.

Обслуживание низковольтной аккумуляторной батареи

В данном автомобиле установлена необслуживаемая низковольтная аккумуляторная батарея.

Чтобы продлить срок службы низковольтной батареи и поддержать нормальное функционирование электрической системы, рекомендуется соблюдать следующие рекомендации:

- При эксплуатации автомобиля в холодных регионах не допускайте полной разрядки низковольтной батареи, чтобы предотвратить замерзание электролита.
- Избегайте перезаряда и длительного нахождения батареи в разряженном состоянии.
- В случае пониженного напряжения низковольтной батареи своевременно заряжайте ее от внешнего источника питания.
- Держите низковольтную батарею вдали от источников тепла и открытого огня. При зарядке или эксплуатации обеспечивайте надлежащую вентиляцию, чтобы предотвратить возгорание и травмы.
- Надежно закрепите батарею в автомобиле, чтобы снизить вибрацию.
- Регулярно проверяйте надежность крепления кабельных клемм к выводам аккумуляторной батареи, чтобы исключить искрение, которое может привести к взрыву аккумуляторной батареи.
- Держите автомобиль в прохладном, хорошо проветриваемом, чистом и сухом помещении. Если автомобиль длительное время находится в закрытой и влажной среде, это ускоряет коррозию и старение деталей автомобиля. Следуйте данным рекомендациям и требованиям и проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля своевременно.

Замена низковольтной аккумуляторной батареи

При замене низковольтной аккумуляторной батареи используйте только батарею того же типа и с теми же техническими характеристиками. Для демонтажа, замены и установки низковольтной батареи обратитесь в сервисный центр Geely.



Разные модели батарей имеют различные типы клемм. Несоответствие клемм батареи и разъемов жгута проводов может привести к невозможности плотного соединения и риску короткого замыкания. ◀

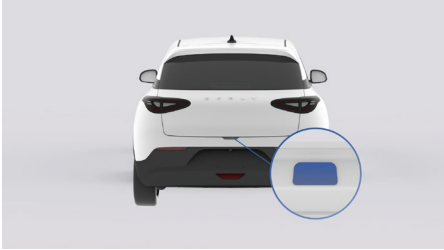


После замены низковольтной батареи передайте использованную батарею в сервисный центр Geely для утилизации или в специальную организацию для утилизации в соответствии с требованиями действующего закона об охране окружающей среды. Низковольтная батарея содержит коррозионно-активные токсичные вещества, поэтому во время транспортировки и при хранении держите ее строго в вертикальном положении. ◀



В случае перегрева низковольтной батареи могут выделяться вредные газы, поэтому немедленно покиньте автомобиль. ◀

Активация после длительной стоянки



После длительного хранения автомобиля смарт-ключ может перестать выполнять функции поиска и разблокировки автомобиля. В этом случае необходимо нажать и удерживать кнопку открывания капота на задней двери, чтобы разгрузить низковольтную аккумуляторную батарею. После разблокировки автомобиля откройте дверь водителя и подключите её к высоковольтному источнику питания, после чего автомобилем можно будет пользоваться в обычном режиме.

Тяговая аккумуляторная батарея

Будучи одним из основных источников питания, тяговая батарея может многократно заряжаться и разряжаться. Основные методы зарядки включают зарядку от внешнего источника питания и зарядку за счёт рекуперации энергии.



При длительном хранении автомобиля необходимо следить, чтобы уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи не опускался ниже 20%, а также обеспечивать подзарядку низковольтной батареи. ◀



Для поддержания тяговой аккумуляторной батареи в оптимальном состоянии, если период хранения автомобиля превышает три месяца или уровень заряда батареи слишком низкий, следует провести полную подзарядку батареи до 100%. В противном случае батарея может подвергнуться глубокой разрядке, что приведет к снижению ее производительности. Неисправности и повреждения автомобиля, возникшие по этой причине, не подлежат гарантийному обслуживанию. ◀

Меры предосторожности

Тяговая аккумуляторная батарея является высоковольтным устройством для накопления энергии, представляющим опасность. Неправильная эксплуатация или вмешательство неподготовленных лиц может привести к поражению электрическим током, возгоранию или взрыву.

Строго запрещается выполнять установку, ремонт или эксплуатацию тяговой аккумуляторной батареи непрофессиональному персоналу. Все работы должны проводиться только квалифицированными специалистами сервисного центра Geely. Повреждения батареи и другие убытки, вызванные несоблюдением установленных требований или использованием батареи вне допустимых условий, не подлежат гарантийному обслуживанию.

1. Защита от влаги и воды

Тяговая аккумуляторная батарея содержит множество высоковольтных цепей и ячеек, поэтому необходимо исключить попадание жидкости и влажного воздуха внутрь батареи.

2. Теплоизоляция окружающей среды

При парковке автомобиля необходимо обеспечивать вентилируемое помещение, защищенное от прямых солнечных лучей и источников тепла, что способствует продлению срока службы и повышению безопасности батареи.

3. Защита от ударов и вибрации

При движении по плохим дорогам водите осторожно, чтобы предотвратить удары и столкновения, которые могут повредить тяговую аккумуляторную батарею.

Процесс утилизации

Использованные тяговые аккумуляторные батареи подлежат надлежащей утилизации. В процессе технического обслуживания и ремонта автомобиля батареи, удовлетворяющие указанным ниже условиям, подлежат передаче на утилизацию:

1. Во время обслуживания или ремонта тяговой аккумуляторной батареи в сервисном центре Geely Service проводится проверка емкости и состояния батареи. Если в соответствии с действующим законодательством такая батарея подлежит утилизации, Geely несет ответственность за ее переработку в соответствии с установленными нормативами и экологическими стандартами.

2. В иных случаях, если установлено, что тяговая аккумуляторная батарея не может быть дальше использована в автомобиле, но при этом соответствует условиям для каскадного использования, она может направлена на переработку и каскадное использование.

3. Если тяговая аккумуляторная батарея имеет серьезные неисправности или повреждения и не пригодна для каскадного использования, она подлежит полному процессу утилизации.

Процесс утилизации тяговой аккумуляторной батареи включает ее сбор и последующую переработку, выполняемые сервисным центром Geely или уполномоченной третьей организацией по переработке, назначенной компанией Geely.



Строго запрещается продавать, передавать третьим лицам или изменять конструкцию тяговых аккумуляторных батарей. В случае аварий утилизацию батареи осуществляет сервисный центр Geely. ◀



Если тяговая аккумуляторная батарея утилизирована ненадлежащим образом, возможны следующие последствия, способные привести к серьезным травмам или гибели:

- Незаконное уничтожение или неправильная утилизация батарей наносит вред окружающей среде. Прикосновение к высоковольтным частям может вызвать поражение электрическим током.
- При неправильном использовании или модификации батареи возможны аварийные ситуации, такие как поражение электрическим током, перегрев, задымление, взрыв или утечка электролита. ◀

Обслуживание шин

Проверка состояния шин

Периодичность проверки

Выполняйте проверку шин, в том числе запасного колеса (если имеется), не реже одного раза в месяц.

Порядок проверки

1. Измеряйте давление в шинах с помощью качественного и компактного манометра. Проверку выполняйте на холодных шинах;
2. Снимите колпачок клапана. Плотно прижмите манометр к клапану и снимите показания давления;
3. Если давление в холодной шине соответствует рекомендуемому значению, указанному на табличке давления в шинах, регулировка не требуется. Если давление слишком низкое, накачайте шину до рекомендуемого значения. Если давление слишком высокое, надавите на металлический стержень вентиля шины, чтобы выпустить воздух;
4. Повторно проверьте давление с помощью манометра. Обязательно установите колпачок обратно на клапан, чтобы предотвратить попадание грязи и влаги.

Износ шин



Индикатор износа протектора становится заметен, когда глубина рисунка протектора уменьшается до 1,6 мм или меньше.

После достижения предельного износа шины необходимо заменить как можно скорее.

Если наблюдается неравномерный износ или при движении ощущается постоянная вибрация, обратитесь в сервисный центр Geely для проверки. При установке новых шин обязательно выполните их динамическую балансировку.



Продолжительная эксплуатация шин с мелким рисунком протектора или видимыми признаками износа может привести к увеличению тормозного пути, ухудшению управляемости, разрушению шин и, как следствие, к дорожным происшествиям. ◀



Использованные шины необходимо утилизировать в соответствии с требованиями действующего закона об охране окружающей среды. ◀

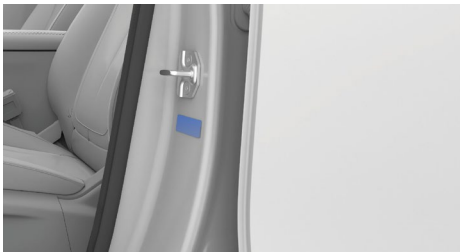


Если автомобиль оборудован запасным колесом, не устанавливайте его на переднюю ось.

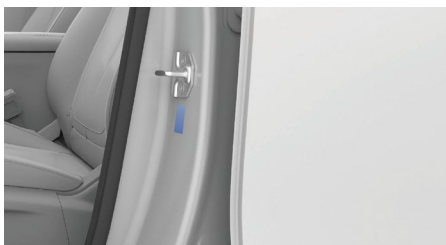
Для обеспечения безопасности движения замените неисправную переднюю шину на исправную заднюю, а запасное колесо установите на место снятой задней шины. После перестановки шин, т.е. замены заднего колеса на переднее или установки запасного колеса, показания давления на приборной панели могут отображаться некорректно, поскольку система контроля давления в шинах еще не провела самодиагностику. Чтобы система отображала фактические значения давления, обратитесь в сервисный центр Geely для выполнения процедуры самодиагностики системы контроля давления в шинах и обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля. ◀

Давление в шинах

Тип I



Тип II



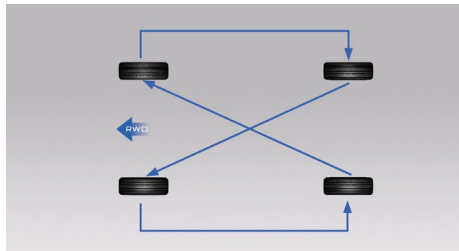
На автомобиле размещены информационные таблички с данными о давлении в шинах. Табличка расположена снаружи под средней стойкой с левой или правой стороны и указывает рекомендуемое давление для шин.



Шины обеспечивают эффективную работу только при правильном давлении. Недостаточное или избыточное давление отрицательно влияет на срок службы шин и управляемость автомобиля, что может привести к потере контроля над транспортным средством. ◀

Перестановка шин

Перестановку колес следует выполнять через каждые 10 000 км пробега. Перестановку следует выполнять в соответствии со схемой, показанной на иллюстрации. После перестановки отрегулируйте давление в передних и задних шинах в соответствии с данными, указанными на табличке с информацией о давлении в шинах, расположенной на автомобиле.



- Не используйте компактное запасное колесо при перестановке шин (если имеется).
- Колеса должны быть установлены правильно. После перестановки обязательно проверьте и отрегулируйте давление в шинах. ◀

Регулировка углов установки колес и балансировка

Проверяйте углы установки колес, если обнаружен неравномерный износ шин или увод автомобиля в сторону при движении. При появлении вибрации или тряски на ровной дороге необходимо выполнить балансировку шин и колес. В этих случаях обратитесь в сервисный центр Geely для диагностики и обслуживания.

В случае прокола шины

Если во время движения произойдет резкое снижение давления в шине, выполните следующие действия:

1. При разрыве передней шины автомобиль тянет в сторону поврежденного колеса. Немедленно отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте рулевое колесо. Плавно поверните руль,

чтобы удержать автомобиль в своей полосе движения. Затем аккуратно нажмите на педаль тормоза, постепенно снижая скорость, и остановите автомобиль в безопасном месте.

2. При разрыве задней шины отпустите педаль акселератора. Поворачивайте рулевое колесо в направлении движения, чтобы сохранить управление автомобилем. Машину может трясти, могут появиться шумы, но рулевое управление сохранится. Затем плавно нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль в максимально безопасном месте.

В случае медленного снижения давления в шине выполните следующие действия:

1. Остановите автомобиль на ровной и безопасной площадке, чтобы избежать дальнейшего повреждения шин и колес;
2. Включите аварийную сигнализацию и установите предупредительный треугольник на достаточном расстоянии позади автомобиля;
3. Замените колесо (для моделей, оснащенных запасным колесом);
4. Используйте комплект для быстрого ремонта шин (для моделей, оснащенных набором для ремонта).



Для предотвращения непреднамеренного движения автомобиля необходимо принять следующие меры:

- Задействуйте стояночный тормоз.
- Рычаг коробки передач должен находиться в положении парковка (P) или нейтраль (N).
- Не допускайте нахождения пассажиров в автомобиле во время замены колеса.
- Не допускайте нахождения пассажиров в автомобиле во время замены колеса.
- Установите под колеса противооткатные упоры спереди и сзади (для автомобилей с запасным колесом). ◀

Мойка кузова автомобиля

Регулярная мойка автомобиля помогает сохранять внешний вид и защитное покрытие кузова. Перед мойкой выключите питание автомобиля и переместите его в прохладное место. Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами. Если кузов нагрелся после длительного пребывания на солнце, подождите, пока поверхность остынет, прежде чем приступать к мойке.

При использовании автоматической автомобильной мойки обязательно следуйте инструкциям оператора мойки.



- Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля следует немедленно удалять вызывающие коррозию вещества (птичий помет, смола деревьев, следы насекомых, битумные пятна, противогололедные реагенты, промышленная пыль и т.д.). При необходимости можно использовать технический спирт для удаления битумных пятен и стойких масляных загрязнений, после чего сразу же промыть поверхность водой с добавлением мягкого нейтрального мыла, чтобы удалить остатки спирта.
- Запрещается использовать химические растворители, содержащие этанол, а также сильные моющие средства для чистки рассеивателей наружных осветительных приборов, чтобы избежать их повреждения
- Не очищайте рассеиватели фар и фонарей, если их поверхность нагретая или находится под прямыми солнечными лучами. Перед чисткой дождитесь, пока поверхность остынет, чтобы не повредить ее. Также избегайте механических ударов по рассеивателям внешнего освещения. ◀

Мытье автомобиля с помощью мойки высокого давления

- Перед мойкой автомобиля убедитесь, что крышка зарядного порта надежно закрыта.
- Мойку автомобиля необходимо выполнять строго в соответствии с инструкцией по эксплуатации аппарата высокого давления, уделяя особое внимание рабочему давлению и расстоянию распыления. При использовании аппарата высокого давления сопло должно находиться не менее 30 см от поверхности кузова. Постоянно смещайте сопло и не распыляйте воду на одно и то же место. Попадание воды под высоким давлением в детали автомобиля может вызвать скрытые повреждения. Не направляйте струю воды на зарядный порт.
- Не используйте многосопловую систему для мойки автомобиля.
- Не направляйте струю воды прямо или косвенно внутрь переднего моторного отсека. Вода под высоким давлением может повредить электрические компоненты в моторном отсеке или привести к неисправности отдельных узлов.
- Не направляйте струю аппарата высокого давления на разъемы шасси (особенно на оранжевые высоковольтные разъемы жгута проводов).
- Не мойте фронтальную камеру (если эта функция включена) и датчики (если эта функция включена) аппаратом высокого давления или парочистителем, чтобы избежать их повреждения.
- Не распыляйте воду под давлением с близкого расстояния на окрашенные бамперы или мягкие детали, такие как резиновые шланги, пластмассовые компоненты и изоляционные материалы.

Мытье автомобиля на автоматической мойке

- Перед мойкой вместе с оператором автомойки проверьте, имеются ли на автомобиле дополнительные установленные детали, следуйте рекомендациям оператора.
- В соответствии с требованиями оборудования автоматической мойки перед началом процедуры закройте окна, люк (если имеется), выключите автоматические стеклоочистители и сложите наружные зеркала заднего вида.
- На результат влияют конструкция мойки, чистящих щеток, степень фильтрации воды, а также тип чистящего средства и воскового растворителя. Если после мойки поверхность кузова стала потемневшей или появились царапины, необходимо немедленно сообщить оператору для принятия корректирующих мер.
- При выборе автоматической мойки предпочтение следует отдавать бесконтактному типу, при котором никакие элементы (щетки и т.п.) не соприкасаются с поверхностью кузова.

Очистка салона

Регулярная уборка салона помогает улучшить микроклимат внутри автомобиля. Пыль и грязь скапливаются на внутренней отделке и могут повредить напольное покрытие, обивку, кожаные и пластиковые поверхности. Пятна следует удалять как можно быстрее, особенно на светлых отделочных материалах, так как при высокой температуре они быстро закрепляются.

Для удаления пыли с небольших кнопок и переключателей используйте мягкую кисточку.

Для очистки элементов отделки салона следует использовать только специально предназначенные для этого чистящие средства. Использование неподходящих чистящих средств может привести к необратимому повреждению отделки. Чтобы избежать избыточного распыления, наносите чистящее средство непосредственно на ткань или салфетку, а не на поверхность. Если средство случайно попало на другие элементы интерьера, немедленно удалите его.

Температура пистолета, используемого для нанесения защитной пленки, очень высока. Во время нанесения нельзя направлять горячий воздух на элементы внутренней отделки, чтобы избежать их деформации. Перед началом работы необходимо обеспечить надежную защиту от влаги, чтобы предотвратить попадание воды в зазоры и избежать короткого замыкания.



Не используйте абразивные средства для очистки стекол, поскольку они могут поцарапать поверхность стекла и/или повредить нагревательные элементы обогрева заднего стекла. Используйте только мягкую ткань и чистящее средство для стекол. ◀

Чистящие средства, содержащие растворители, могут оставлять осадок на элементах внутренней

отделки. Перед использованием всегда читайте и соблюдайте инструкции по безопасности, указанные на этикетке.

Во время уборки открывайте двери и окна для обеспечения хорошей вентиляции.

Для очистки салона следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Не удаляйте загрязнения ножом или другими острыми предметами.
- Не используйте жесткие щетки. Они могут повредить внутреннюю отделку автомобиля.
- Не нажимайте сильно при протирании, излишнее усилие не улучшит результат, но может повредить отделку.
- Используйте только мягкое нейтральное мыло. Избегайте использования сильных моющих средств или обезжиривающего мыла. Чрезмерное количество мыла оставляет разводы и способствует повторному загрязнению.
- Не смачивайте обильно элементы отделки при очистке.
- Не используйте органические растворители, такие как керосин или спирт, так как они повреждают поверхности отделки.

Очистка тканевой обивки и напольного покрытия

Для удаления пыли и рыхлых загрязнений используйте пылесос с мягкой щеткой. Пятна следует в первую очередь попытаться удалить чистой водой с добавлением соды. Перед чисткой выберите подходящий метод удаления пятен:

- Мокрые пятна: аккуратно промокните остатки загрязнения бумажной салфеткой, чтобы жидкость полностью впиталась.
- Затвердевшие пятна: по возможности удалите вручную, затем удалите остатки пылесосом.

Порядок очистки:

1. Смочите чистую белую безворсовую ткань в воде или в воде с добавлением соды.
2. Отожмите ткань, чтобы удалить излишки влаги.
3. При удалении пятна двигайтесь от краев к центру, пока следы не перестанут оставаться на ткани.
4. Если пятно не удалилось полностью, повторите обработку с использованием мыльного раствора.

Если загрязнение по-прежнему остается, можно применить синтетическое чистящее средство для ткани или моющее средство. Перед использованием обязательно проверьте стойкость цвета на незаметном участке. Если результат удовлетворительный, можно очистить всю поверхность. После завершения очистки промокните остатки влаги салфеткой.

Очистка кожаных поверхностей

Для удаления пыли используйте мягкую ткань, слегка смоченную водой. Для более тщательной очистки применяйте мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном растворе. Дайте коже высохнуть естественным образом. Не сушите ее путем нагрева. Не применяйте паровой очиститель.

Не используйте моющие средства или полироли для кожи. Это может безвозвратно изменить внешний вид и текстуру отделки. Не применяйте средства на основе силикона, воска или органических растворителей, так как они вызывают неравномерный блеск и ухудшают внешний вид интерьера. Ни в коем случае не используйте для ухода за кожей крем для обуви.

Очистка передней панели и пластмассовых компонентов

Не используйте моющие средства или полироли, так как они могут навсегда изменить внешний вид и фактуру поверхности. Некоторые средства придают избыточный блеск панели, что приводит к отражениям в ветровом стекле и ухудшает обзор.



Не применяйте чистящие средства, содержащие спирт или сильные

окислители, для протирки элементов внутренней отделки. ◀

Замена ламп

Характеристики лампы

Название компонента	Название лампы	Тип лампы	Мощность
Задний противотуманный фонарь	Задний противотуманный фонарь	P21W	P21W



- Тип ламп в других компонентах — LED (светодиодные).
- Замена лампы обычно требует снятия некоторых компонентов автомобиля, поэтому для выполнения этой процедуры требуются специальные технические навыки. Для замены ламп рекомендуется обратиться в сервисный центр Geely.
- При разнице температур внутри и снаружи плафона передних или задних комбинированных фонарей, например, во время дождя или после мойки автомобиля может наблюдаться временное запотевание плафона. Это нормальное явление, конденсат обычно исчезает через короткое время после включения фар. Если запотевание не исчезает, обратитесь в сервисный центр Geely для проверки состояния осветительных приборов. ◀

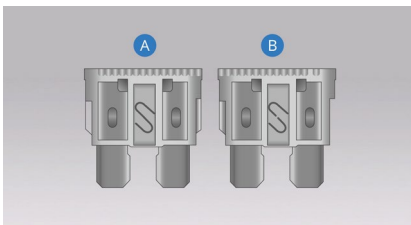
Проверка или замена предохранителей

Если какие-либо электрические компоненты не работают, возможно, перегорел предохранитель. В этом случае выполните следующие действия и при необходимости замените предохранитель:

1. Выключите питание автомобиля и отключите все электроприборы, затем отсоедините кабель от отрицательного вывода низковольтной аккумуляторной батареи;



2. Захватите предохранитель с помощью съемника и извлеките предохранитель. Проверьте, не перегорел ли металлический провод;



A - предохранитель исправен

B - предохранитель перегорел



Не пытайтесь ремонтировать перегоревший предохранитель и не заменяйте его предохранителем другого цвета или номинала. В противном случае может произойти повреждение электрической системы или возгорание из-за перегрузки проводки. ◀

3. Установите новый предохранитель того же типа и номинала. Если предохранитель снова перегорает сразу после замены, немедленно обратитесь в сервисный центр Geely для диагностики.

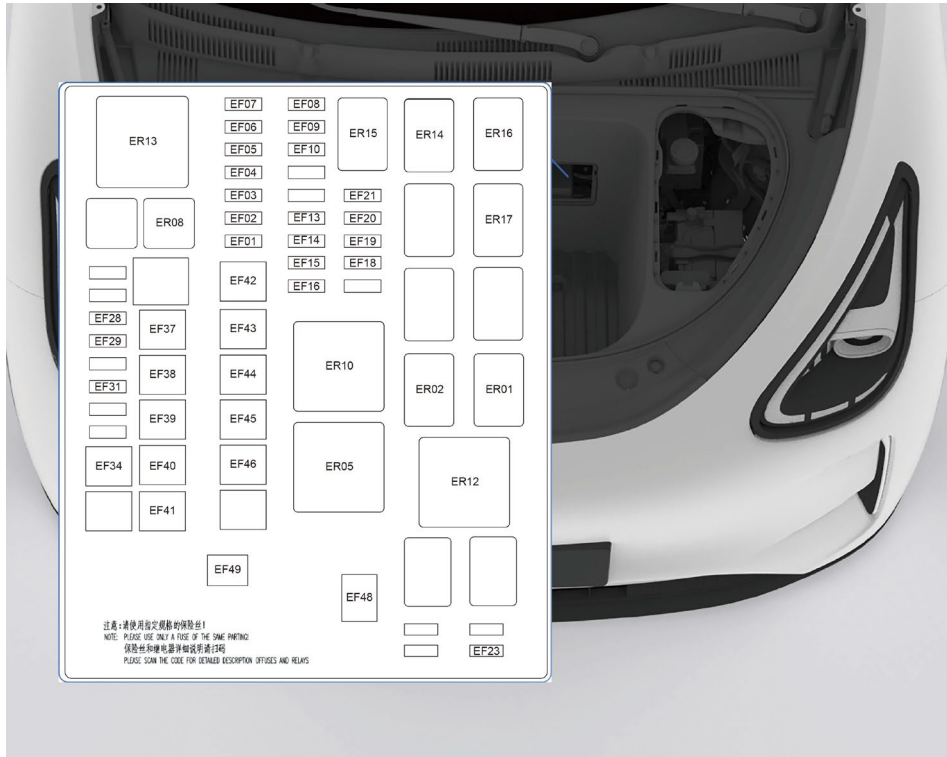


Цвет предохранителя обозначает его номинальный ток, который также указан на корпусе предохранителя. ◀



Любой электрический компонент автомобиля может быть поврежден при попадании жидкости. Обязательно убедитесь, что крышки всех электрических компонентов надежно закрыты. ◀

Блок реле и предохранителей в переднем моторном отсеке

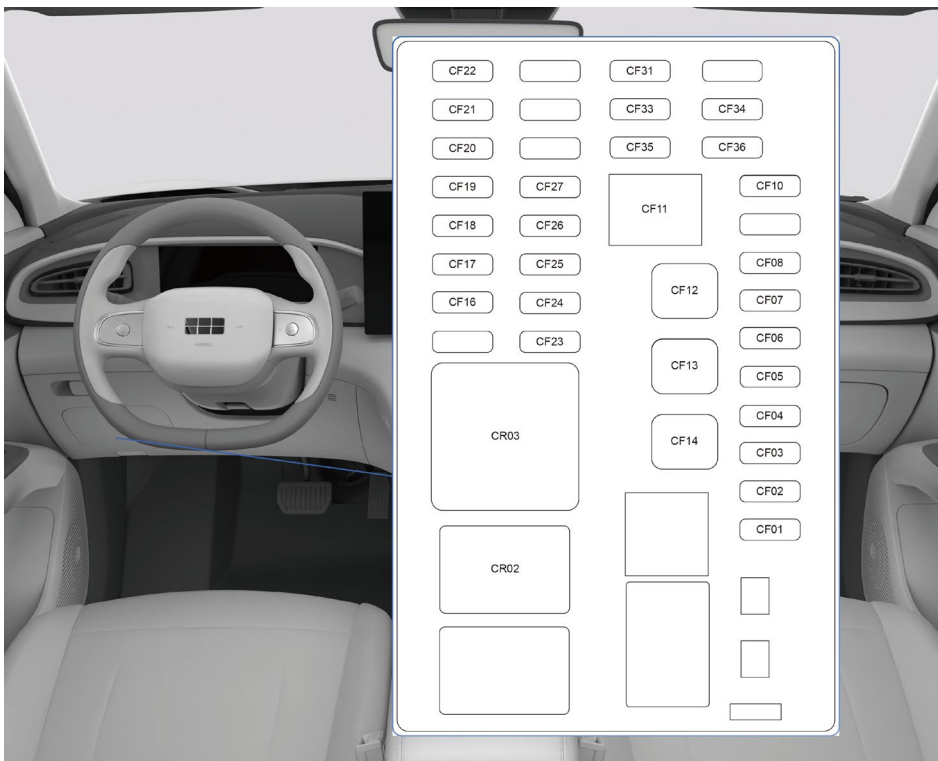


№ предохранителя	Название	Сила тока, А	Описание
EF01	Предохранитель системы зарядки высокого/низкого напряжения №2	10А	-
EF02	Предохранитель модуля управления тяговой батареей	10А	-
EF03	Предохранитель системы зарядки высокого/низкого напряжения №1	10А	-
EF04	Предохранитель выключателя стоп-сигналов	5А	-
EF05	Предохранитель модуля управления коммуникацией зарядки	5А	-
EF06	Предохранитель электродвигателя омывателя	15А	-
EF07	Предохранитель цепи питания реле звукового сигнала	20А	-

№ предохранителя	Название	Сила тока, А	Описание
EF08	Предохранитель цепи питания катушки реле	7.5А	Реле терморегулирования/реле низкой скорости оборотов вентилятора/реле высокой скорости оборотов вентилятора/реле вентилятора
EF09	Предохранитель цепи питания нагревателя (обогрев системы кондиционирования) *	5А	-
EF10	Предохранитель цепи питания системы зарядки высокого/низкого напряжения	15А	-
EF13	Предохранитель электрического водяного насоса (электроприводного)	20А	-
EF14	Предохранитель водяного насоса (контур батареи)	20А	-
EF15	Предохранитель электрического компрессора	5А	-
EF16	Предохранитель электромагнитного клапана/нагревателя	5А	Электромагнитный клапан хладагента/двухходовой электромагнитный клапан/нагреватель охлаждающей жидкости высокого давления
EF18	Предохранитель IG1 модуля управления электроусилителем рулевого управления / модуля управления тормозной системой	5А	-
EF19	Предохранитель IG1 модуля коммуникации зарядки / модуля управления тяговой батареей / системы зарядки высокого/низкого напряжения / ультразвуковых датчиков	5А	-

№ предохранителя	Название	Сила тока, А	Описание
EF20	Предохранитель IG1 электродвигателя регулировки правого/левого переднего комбинированного фары	5А	-
EF21	Предохранитель цепи питания обогрева наружных зеркал*	10А	-
EF23	Предохранитель обогрева левой/правой форсунки омывателя*	10А	-
EF28	Предохранитель переднего стеклоочистителя	30А	-
EF29	Предохранитель наружного освещения 1	30А	-
EF31	Предохранитель наружного освещения 2	30А	-
EF34	Предохранитель реле обогрева заднего стекла	25А	-
EF37	Предохранитель АСС/IG1 блока распределения питания приборной панели	60А	-
EF38	Предохранитель реле вентилятора отопителя	40А	-
EF39	Предохранитель реле вентилятора (низкая интенсивность)	30А	-
EF40	Предохранитель реле вентилятора (высокая интенсивность)	40А	-
EF41	Предохранитель обогрева правой зоны стеклоочистителя*	40А	-
EF42	Предохранитель В+ блока распределения питания приборной панели	60А	-
EF43	Предохранитель реле системы управления температурой	30А	-
EF44	Предохранитель обогрева левой зоны стеклоочистителя*	40А	-
EF45	Предохранитель электромагнитного клапана модуля управления тормозами 1	40А	-
EF46	Предохранитель электродвигателя модуля управления тормозами 1	60А	-
EF48	Предохранитель модуля управления электроусилителем рулевого управления	80А	-
EF49	Предохранитель системы зарядки высокого/низкого напряжения	200А	-

Блок реле и предохранителей в салоне



№ предохранителя	Название	Сила тока, А	Описание
CF01	Предохранитель наружного освещения 3	30А	-
CF02	Предохранитель наружного освещения 3	30А	-
CF03	Предохранитель диагностического интерфейса 1	10А	-
CF04	Предохранитель модуля управления подогревом рулевого колеса*	15А	-
CF05	Индикатор зарядки*	10А	-
CF06	Предохранитель источника питания модуля управления подогревом сидений 2*	5А	-
CF07	Предохранитель центрального замка дверей	30А	-
CF08	Предохранитель бортового модуля беспроводного управления/ мультимедийного дисплея/радио*	10А	-

№ предохранителя	Название	Сила тока, А	Описание
CF10	Предохранитель модуля управления подогревом сидений*	20А	-
CF11	Морской предохранитель	25А	-
CF12	Предохранитель переключателя регулировки левого переднего сиденья*	25А	-
CF13	Предохранитель питания стеклоподъемника со стороны водителя и правого заднего стеклоподъемника	30А	-
CF14	Предохранитель питания стеклоподъемника со стороны переднего пассажира и левого заднего стеклоподъемника	30А	-
CF16	Предохранитель модуля управления беспроводной зарядкой*	15А	-
CF17	Предохранитель блока управления видеорегистратором системы адаптивного круиз-контроля DVR ACC	5А	-
CF18	Предохранитель модуля управления мультимедиа/фронтальной монокулярной камеры системы ACC	7.5А	-
CF19	Предохранитель модуля управления системы ACC автомобиля	5А	-
CF20	Предохранитель подсветки салона*	7.5А	Освещени е передней левой двери, освещени е передней правой двери и освещени е приборно й панели справа
CF21	Предохранитель питания переднего USB/заднего USB разъемов	10А	-
CF22	Предохранитель переключателя регулировки наружных зеркал заднего вида	5А	-

№ предохранителя	Название	Сила тока, А	Описание
CF23	Предохранитель IG1 (питание цепи зажигания) модуля управления автомобилем/комбинации приборов	5А	-
CF24	Модуль управления подушками безопасности	5А	-
CF25	Предохранитель IG1 переключателя управления климатической системой в передней части салона	5А	-
CF26	Предохранитель IG1 распределительного щитка переднего отсека	20А	-
CF27	Предохранитель IG1 Модуль бортового беспроводного управления/модуль управления подогревом сидений/модуль подогрева рулевого колеса*	5А	-
CF31	Предохранитель DVR (видеорегистратор)	7.5А	-
CF33	Предохранитель модуля управления мультимедийной системой*	15А	-
CF34	Предохранитель отрицательной обратной связи вентилятора	5А	-
CF35	Предохранитель комбинации приборов/фронтальной монокулярной камеры	5А	-
CF36	Предохранитель положительной обратной связи вентилятора	5А	-

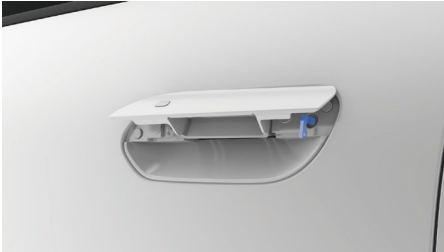
Аварийное отпирание дверей

Запирание и отпирание дверей с помощью механического ключа



Когда смарт-ключ вышел из строя или питание автомобиля отключено, для запирания и отпирания двери водителя можно использовать механический ключ. ◀

Дверь водителя



Запирание двери водителя

Откройте дверь, потяните наружную ручку двери вниз и вставьте механический ключ в цилиндр замка со стороны водителя. Поверните механический ключ против часовой стрелки, верните его в нейтральное положение и извлеките, затем отпустите наружную ручку двери и закройте дверь автомобиля.

Отпирание двери водителя

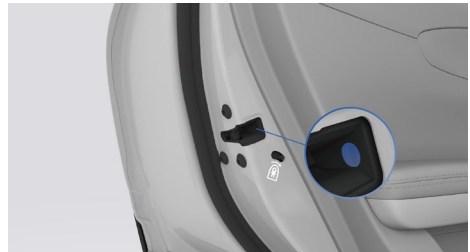
Потяните нижнюю часть наружной ручки двери и вставьте механический ключ в цилиндр замка водительской двери. Поверните механический ключ по часовой стрелке, верните его в нейтральное положение и извлеките, затем отпустите наружную ручку двери.

Запирание передней двери



1. Вставьте механический ключ в черный поворотный фиксатор замка двери и поверните;
2. Вставьте механический ключ в черный поворотный фиксатор замка двери и поверните;

Запирание задней двери



1. Вставьте механический ключ в черный поворотный фиксатор замка двери и поверните;
2. Выньте ключ и закройте дверь – запирание завершено.

Аварийное открывание багажного отделения

1. Полностью сложите спинку заднего сиденья;
2. Получите доступ в багажник из салона через заднюю дверь и найдите крышку устройства аварийного открывания багажника на внутренней облицовке багажника;



3. Поднимите крышку устройства аварийного открывания багажника;



4. Переключите аварийный выключатель открывания багажника влево, чтобы открыть багажник.

Аварийное разблокирование зарядного пистолета



Если зарядный пистолет не удастся извлечь, попробуйте выполнить следующие действия для его разблокировки:


1. Откройте дверь багажника и снимите панель облицовки багажника, расположенную слева;
2. Откройте крышку переднего отсека и потяните аварийный трос разблокировки зарядного порта, расположенный в левой части переднего отсека, чтобы разблокировать зарядный пистолет.



Если зарядный пистолет все еще не извлекается, немедленно прекратите зарядку и обратитесь в сервисный центр Geely для проверки и ремонта. ◀

Буксировочная проушина

Меры предосторожности при использовании буксирной проушины

 Буксировочная проушина предназначена только для осуществления спасательных операций на дороге и не должна использоваться для других целей. Не соблюдение мер предосторожности при буксировке автомобиля с помощью буксировочной проушины может повлечь за собой травмы или гибель.

- Убедитесь, что буксирная проушина прочно и надежно ввинчена в монтажное отверстие.
- При буксировке автомобиля с помощью буксировочной проушины убедитесь, что находящиеся рядом люди находятся на безопасном расстоянии от автомобиля.
- Не подсоединяйте к проушине буксировочную цепь/ремень. Они могут порваться.
- Запрещается использовать буксирную проушину для буксировки автомобиля по бездорожью или дороге с препятствиями.
- При использовании буксировочной проушины для буксировки автомобиля плавно и медленно заводите буксирующее транспортное средство, чтобы не допустить ударную нагрузку из-за чрезмерного тягового усилия.
- При использовании буксирной проушины убедитесь, что применяется оборудование, соответствующее требованиям правил дорожного движения (например, жесткая буксировочная балка или буксировочный трос), чтобы отбуксировать автомобиль по дороге на короткое расстояние до ближайшего пункта обслуживания.
- При буксировке с использованием буксирной проушины буксирующее и буксируемое транспортные средства по возможности должны располагаться

на одной осевой линии, чтобы направление движения совпадало с тяговым усилием. Никогда не буксируйте под углом. ◀



В особых ситуациях буксировочную проушину можно использовать для буксировки автомобиля на прицеп-платформу эвакуатора.

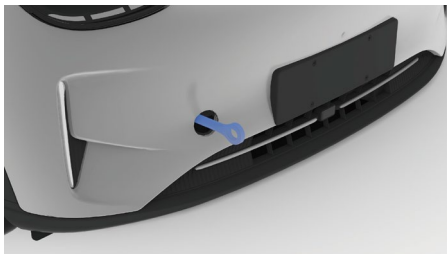
- Возможность буксировки автомобиля на платформе определяют положение автомобиля и дорожный просвет.
- Если угол наклона буксирующего транспортного средства слишком большой или дорожный просвет транспортного средства недостаточен, использование буксировочной проушины для буксировки автомобиля может привести к повреждению автомобиля.
- При необходимости используйте буксировочное подъемное устройство для подъема автомобиля. ◀

Установка передней буксирной проушины

1. Извлеките буксирную проушину из комплекта инструментов в багажнике;



2. Нажмите на нижнюю часть заглушки тягового отверстия, указанную стрелкой на левой стороне заглушки тягового отверстия и откройте заглушку тягового отверстия на правой стороне переднего бампера;



3. Вкрутите буксировочную проушину в монтажное отверстие и затяните инструментом до упора, убедившись, что проушина полностью зафиксирована.

Аварийная сигнализация



В особых обстоятельствах, когда необходимо снизить скорость или остановить автомобиль в экстренной ситуации, нажмите переключатель аварийной сигнализации. При этом индикатор на переключателе начнет мигать одновременно с левыми и правыми указателями поворота, предупреждая других участников движения.

Знак аварийной остановки*



Знак аварийной остановки находится в багажнике и доступен, если открыть багажник.



На городских дорогах установите знак аварийной остановки на расстоянии 50-100 м от задней части автомобиля. На автомагистрали установите знак на расстоянии более 150 м от задней части автомобиля. В дождливую или туманную погоду расстояние должно составлять 200 м.

Аптечка*



Аптечка первой помощи размещена в перчаточном ящике и доступна при его открытии. Аптечка первой помощи содержит такие предметы, как марлевые тампоны и бинты, эластичные бинты, воздухопроницаемый лейкопластырь, бактерицидные пластыри, безопасные ножницы и манометр для измерения давления в шинах.

Вставьте манометр в клапан шины, значение давления будет отображено на конце манометра.



Предметы из аптечки можно использовать для остановки кровотечения в экстренных случаях. При оказании первой помощи немедленно свяжитесь со службой экстренной помощи для дальнейшего лечения. ◀

Огнетушитель*



Огнетушитель, в случае наличия, установлен в передней части салона, перед передним сиденьем.



В экстренной ситуации сначала обеспечьте собственную безопасность, затем при возможности организуйте тушение пожара и немедленно вызовите пожарную службу для дальнейшей ликвидации огня. ◀

Быстрый ремонт шины*

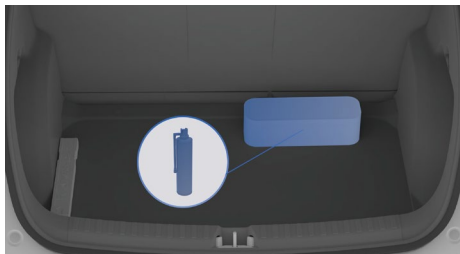


Припаркуйте автомобиль на твердой поверхности в месте, где нет опасности для движения, и где можно безопасно выполнить ремонт шин. Включите аварийную сигнализацию и установите знак аварийной остановки на рекомендованном расстоянии. ◀



- Инструмент для экстренного ремонта шин пригоден только для герметичных шин с проколами в протекторе. Если шина имеет крупную трещину, разрыв или аналогичное повреждение, инструмент не способен выполнить герметизацию.
- Баллон с герметиком необходимо заменить до истечения срока годности, а также после использования для экстренного ремонта.
- Храните герметик в недоступном для детей месте. ◀

Комплект для экстренного ремонта шин



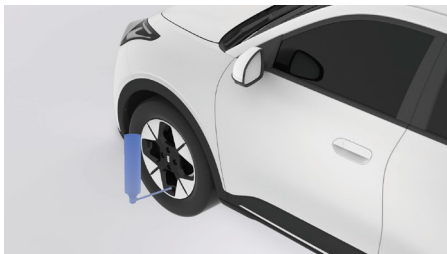
Комплект для экстренного ремонта шин размещается в ящике для хранения на крышке багажного отсека.



1. Клапан герметика для шин

2. Шланг герметика для шин
3. Соединитель воздушного клапана
4. Баллон с герметиком для шин

Ремонт шины



1. Быстро извлеките комплект для ремонта шин;
2. Встряхните баллон с герметиком для шин;



Не нарушайте герметичность баллона с герметизирующей жидкостью перед использованием. Пломба откроется автоматически при повороте переключателя. ◀

3. Открутите колпачок клапана от штока клапана шины и уберите его в надежное место;
4. Открутите колпачок клапана баллона с герметиком для шин;
5. Соедините соединительный клапан шины с клапаном шины и затяните их по часовой стрелке;
6. Держите бак в перевернутом положении и поверните красный клапан по часовой стрелке, чтобы начать автоматическое закачивание;



Герметик раздражает кожу. При попадании на кожу немедленно промойте участок водой с мылом. ◀

7. Когда нагнетание герметизирующей жидкости достигнет полного объема, поверните красный клапан против часовой стрелки, чтобы закрыть его, затем отсоедините соединительный клапан;


8. После этого необходимо сразу же проехать 3 ~ 10 км со скоростью не более 80 км/ч, чтобы герметик равномерно распределился и герметизировал прокол.



После ремонта шины с помощью набора:

- Скорость движения не должна превышать 80 км/ч.
- Пройденное расстояние не должно превышать 200 км.
- Как можно скорее отправляйтесь в уполномоченный сервисный центр Geely Galaxy для ремонта или замены шины. ◀


Замена запасного колеса*

 Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности в месте, где движение не создает опасности, и где можно безопасно заменить колесо. Перед экстренной заменой колеса включите аварийную сигнализацию и установите предупредительный треугольник на дороге на подходящем расстоянии в соответствии с дорожными условиями, чтобы избежать ДТП. ◀

Извлечение запасного колеса и набора инструментов

Домкрат и набор инструментов


Домкрат и набор инструментов находятся в багажнике.

 Используйте только штатный домкрат, входящий в комплект поставки автомобиля. Не применяйте иные, не сертифицированные домкраты, так как при их использовании автомобиль может соскочить с домкрата из-за плохого качества, что может привести к травмам или гибели. ◀

Запасное колесо

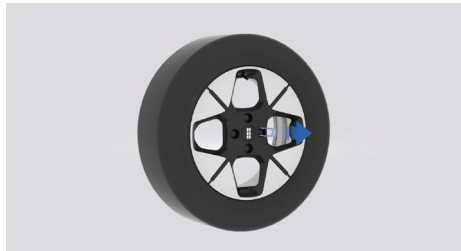


Запасное колесо находится в багажнике. Его следует извлечь из чехла для запасного колеса

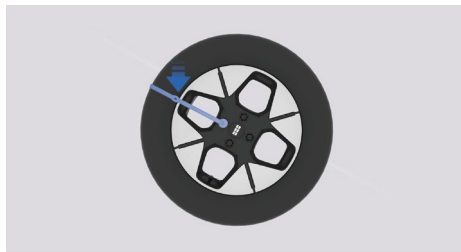
 Запасное колесо представляет собой малогабаритное запасное колесо типа T. При использовании такого колеса максимальная скорость составляет 80 км/ч. Как можно скорее доставьте автомобиль в сервисный центр Geely для установки нового колеса. ◀

Снятие поврежденного колеса и установка запасного колеса

1. Примите необходимые меры предосторожности перед началом работ;




2. Извлеките съемник колпачков гаек из набора инструментов. Ухватите съемником колпачок колесной гайки, как показано на рисунке, и потяните его наружу.




3. Наденьте баллонный ключ на гайку колесного крепления и поверните ключ против часовой стрелки; ослабьте все гайки примерно на один оборот, но не снимайте их.

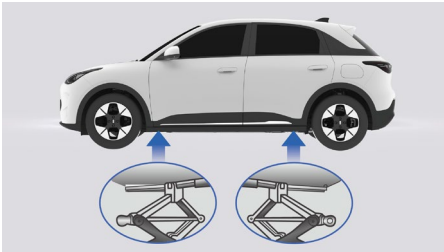


4. Установка опорной площадки домкрата. Отрегулируйте домкрат на подходящую высоту, как показано на рисунке, и затем установите домкрат под точку подъема.


 Неправильное расположение домкрата может привести к повреждению автомобиля и даже его опрокидыванию. Перед подъемом автомобиля убедитесь, что опорная площадка домкрата установлена в правильной позиции, чтобы избежать травм и повреждений. ◀

 Автомобиль поставляется с домкратом, который можно использовать только для замены спущенного колеса. Категорически запрещено находиться под автомобилем, поддерживаемым только домкратом. Если автомобиль соскользнет с домкрата, это может привести к серьезным или смертельным травмам. ◀

5. Подсоедините рукоятку домкрата;




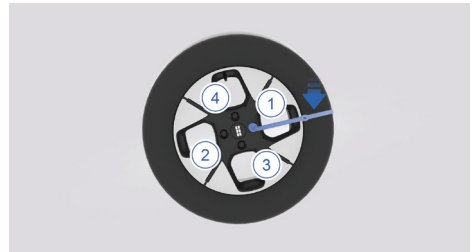
6. Поворачивайте рукоятку домкрата по часовой стрелке, как показано на рисунке. Поднимите автомобиль на достаточную высоту для установки запасного колеса;
7. Снимите все колесные гайки;
8. Снимите спущенное колесо;
9. Удалите ржавчину и грязь с болтов крепления колеса, поверхности прилегания и со стороны запасного колеса.

 Ржавчина или грязь в местах соединения колеса могут со временем привести к ослаблению гаек, вследствие чего оно колесо может сорваться, что приведет к аварии.


При замене колес очистите места прилегания диска к ступице скребком или проволочной щеткой. ◀


10. Установите запасное колесо;
11. Вверните каждую гайку по часовой стрелке ключом для фиксации колеса к ступице;
12. Поворачивайте рукоятку домкрата против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль. Полностью опустите домкрат;

 Не смазывайте болты или гайки машинным маслом или другой смазкой. В противном случае гайки могут ослабнуть, колесо может сорваться и произойдет авария. ◀



13. Затяните колесные гайки в крестообразном порядке, как показано на рисунке;
14. Опустите домкрат до упора и извлеките его из-под автомобиля;
15. Окончательно затяните колесные гайки с помощью баллонного ключа;
16. Установите колпачки гаек;
17. При необходимости установите декоративный колпак ступицы.

 Категорически запрещается ездить на автомобиле с более чем одним установленным запасным колесом. ◀

 Если вышло из строя переднее колесо и используется запасное, не устанавливайте запасное колесо на переднюю ось. Для обеспечения безопасности замените неисправное переднее колесо на исправное заднее, а запасное установите на место снятого заднего колеса. ◀

Хранение запасного колеса и набора инструментов

Положите запасное колесо внутренней стороной вверх в чехол для запасного колеса и закрепите его в багажнике с помощью крепежной гайки. Домкрат и другие инструменты уберите обратно в сумку для инструментов, затем поместите сумку в багажник и закрепите её надлежащим образом.

Перегрев привода или контроллера двигателя

Перегрев привода или контроллера означает, что температура охлаждающей жидкости слишком высока. Действуйте в соответствии со следующей процедурой:

1. Безопасно уведите с проезжей части, остановитесь, включите аварийную сигнализацию, переведите рычаг коробки передач в положение парковки (P) и включите электронный стояночный тормоз через мультимедийный дисплей. Выключите систему кондиционирования воздуха.
2. Визуально осмотрите пространство под радиатором, шлангами и днищем автомобиля на предмет видимой утечки охлаждающей жидкости. Наличие капель воды от работающего кондиционера является нормальным.
3. Если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, немедленно прекратите эксплуатацию автомобиля и как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для обслуживания.
4. Если явных признаков утечки воды не обнаружено, проверьте расширительный бачок охлаждающей жидкости. Если он пуст или уровень сильно понижен, при работающем автомобиле долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок примерно до половины.
5. Если утечек не обнаружено, а уровень в расширительном бачке в норме, все равно, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для проверки и обслуживания.
6. Когда температура охлаждающей жидкости понизится до нормального уровня, снова проверьте уровень в расширительном бачке и при необходимости долейте до половины. Существенная потеря охлаждающей жидкости указывает на наличие утечки в системе, поэтому как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely.
7. После стоянки в теплое время года вентилятор охлаждения может долго работать автоматически – это нормально. Вентилятор автоматически выключится, когда

температура приводного электродвигателя или контроллера снизится до уровня, при котором работа вентилятора больше не требуется.



Во избежание травм держите капот переднего отсека закрытым, пока не исчезнет пар. Выброс пара или охлаждающей жидкости свидетельствует о повышенном давлении в системе. Не допускайте нахождения людей вблизи вращающегося вентилятора системы охлаждения. ◀



Если на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение: «Тяговая батарея – термический разгон. Немедленно отойдите от автомобиля и вызовите экстренные службы», немедленно отойдите от автомобиля и вызовите экстренные службы, поскольку промедление может привести к аварии и тяжелым последствиям. ◀

Застывание автомобиля

Если автомобиль застрял в снегу, грязевой яме, песке или на другом рыхлом покрытии, действуйте в следующем порядке:

1. Осмотрите пространство спереди и сзади автомобиля, убедитесь, что там нет людей и препятствий;
2. Поворачивайте рулевое колесо влево и вправо, чтобы разрыхлить поверхность вокруг передних колес;
3. Включайте движение вперед и назад, плавно перемещая автомобиль туда и обратно, пытаясь выкарабкаться;
4. Если после многократных попыток выбраться самостоятельно не удастся, обратитесь в профессиональную эвакуационную службу.



При попытках выехать методом попеременного движения вперед/назад автомобиль может внезапно сделать рывок вперед или назад. Водитель должен быть особенно внимателен во избежание травм. ◀

Стоянка

Нажмите педаль тормоза, плавно остановите автомобиль, переведите селектор коробки передач в положение парковки (P) и включите стояночный тормоз.

Запуск от внешнего источника

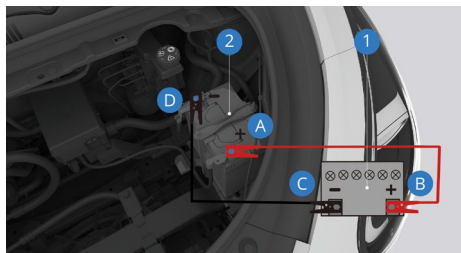


Если автомобиль не заводится из-за разряда низковольтной аккумуляторной батареи, для запуска можно использовать другой автомобиль и пусковые кабели. ◀



Не заводите автомобиль путем подталкивания или буксировки; для запуска используйте только низковольтную аккумуляторную батарею. ◀

1. Выключите питание автомобиля. Выключите все осветительные приборы и электроприборы, кроме аварийной сигнализации (при необходимости);
2. Откройте заднюю дверь багажника и снимите защитную пластину низковольтной аккумуляторной батареи расположенной на правой стороне переднего моторного отсека.



1. Низковольтная батарея (заряженная)
2. Низковольтная батарея (разряженная)
3. Подсоедините один конец красного (положительного) кабеля к положительной (+) клемме (A) разряженной батареи;
4. Подсоедините другой конец красного (положительного) кабеля к положительной (+) клемме (B) заряженной батареи;
5. Подсоедините один конец черного (отрицательного) кабеля к отрицательной (-) клемме (C) заряженной батареи;
6. Подсоедините другой конец черного (отрицательного) кабеля к отрицательной (-) клемме (D) разряженной батареи;

7. Попробуйте запустить автомобиль с разряженной батареей. Если автомобиль не заводится после нескольких попыток, обратитесь в сервисный центр Geely.



Подсоединение или отсоединение пусковых кабелей в неправильной последовательности может привести к короткому замыканию и повреждению автомобиля. Такие повреждения не покрываются гарантией. Поэтому соблюдайте правильную последовательность и следите за тем, чтобы пусковые кабели не соприкасались друг с другом или с другими металлическими частями. ◀

Для отсоединения пусковых кабелей между двумя автомобилями выполните действия в следующем порядке:

1. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель от автомобиля с разряженной батареей;
2. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель от автомобиля с заряженной батареей;
3. Отсоедините красный (положительный) кабель от автомобиля с заряженной батареей;
4. Отсоедините красный (положительный) кабель от автомобиля с разряженной батареей.



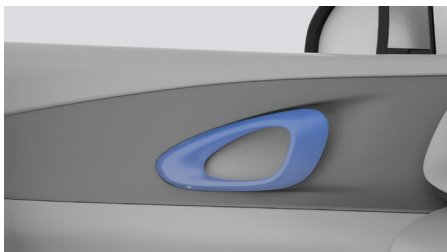
- Вентилятор системы охлаждения и другие работающие узлы тягового электродвигателя могут причинить травму. Не допускайте попадания рук, одежды или инструментов в вентилятор охлаждения, тягового электродвигателя, его кожухам, во время работы или когда они остановлены.

- При зарядке или запуске от внешнего источника из низковольтной батареи могут выделяться газы. В этот период существует риск взрыва. Держите низковольтную батарею подальше от искр, открытого пламени и других воспламеняющихся предметов.
- Применение открытого огня вблизи низковольтной батареи может вызвать взрыв вследствие выделения газов и привести к тяжелым травмам. Электролит низковольтной батареи является коррозионным и может серьезно повредить глаза и кожу. При случайном контакте немедленно промойте большим количеством воды и срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При подключении и отключении пусковых проводов не обматывайте провода вокруг вентиляторов, ремней и т.п.
- Убедитесь, что каждый кабель правильно подключен и держите концы проводов на безопасном расстоянии друг от друга, чтобы исключить контакт между положительными и отрицательными клеммами. Несоблюдение этих требований может привести к повреждению, не покрываемому гарантией.
- Следите, чтобы при подключении не перепутать полярность. Ошибочное подключение положительной и отрицательной клемм может привести к отказу высоковольтной системы и невозможности запуска автомобиля.
- Если автомобиль по-прежнему не заводится после нескольких попыток или низковольтная батарея часто разряжается, обратитесь в сервисный центр Geely для ремонта. ◀

Эвакуация людей в экстренных ситуациях

Эвакуация после отпирания дверей

Если жизнь людей находится под угрозой и требуется немедленно покинуть место происшествия, выполните следующие действия, чтобы как можно быстрее эвакуироваться.



Если двери незаперты, откройте их, потянув за внутренние ручки.



- Каждую из остальных трех дверей можно также разблокировать и открыть, потянув за внутренние ручки.
- Если заднюю дверь не удается открыть, возможно, включен детский замок. Детский замок нужно отключить снаружи автомобиля. Если это невозможно, опустите стекло и, просунув руку снаружи, откройте дверь.
- Если ни одну из дверей нельзя открыть, используйте твердый острый предмет, чтобы ударом по углам дверного стекла разбить его и выбраться. ◀

Повреждение тяговой аккумуляторной батареи и утечка жидкости



Тяговая аккумуляторная батарея содержит электролит. Во избежание случайных травм обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- При случайном вдыхании электролита или его паров возможна сенсбилизация верхних дыхательных путей и легких. Немедленно выйдите на свежий воздух и срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Контакт кожи с электролитом или его парами может вызвать сенсбилизацию кожи и/или химические ожоги. Снимите загрязненную одежду и сразу же промойте кожу теплой водой с мылом. При появлении химических ожогов или стойкого раздражения незамедлительно обратитесь к врачу.
- Длительный контакт кожи с электролитом может привести к локализованному воспалению вследствие всасывания через кожу.
- При попадании электролита в глаза возможна сильная сенсбилизация и химический ожог. Разведите верхнее и нижнее веко и промывайте глаза чистой водой не менее 15 минут, затем срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Электролит летуч и горюч, поэтому соблюдайте меры пожарной безопасности и обеспечьте вентиляцию.
- В случае протечки электролита надевайте соответствующие средства индивидуальной защиты и удаляйте пролитый электролит сухой тканью. Обеспечьте надлежашую вентиляцию в этой области. ◀

При обнаружении протечки электролита или повреждения корпуса

тяговой аккумуляторной батареи спасательная служба обязана надеть средства индивидуальной защиты и не прикасаться к электролиту руками. Для разбавления и нейтрализации электролита можно использовать известковый порошок. Воду для разбавления применять нельзя. Процесс нейтрализации помогает стабилизировать термическое состояние тяговой аккумуляторной батареи, но не приводит к ее разрядке.

Эвакуация автомобиля с места происшествия

Режим буксировки

Включение режима буксировки



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: «Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Техническое обслуживание и ремонт», включите режим буксировки в данном интерфейсе.

Выключение режима буксировки

На мультимедийном дисплее последовательно нажмите: «Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Техническое обслуживание и ремонт», выключите режим буксировки в интерфейсе.

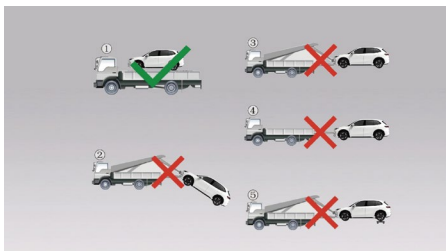


- Если после включения режима буксировки загорится индикатор состояния системы электронного стояночного тормоза (EPB), это указывает на неисправность системы электронного стояночного тормоза. Обратитесь в сервисный центр Geely для обслуживания.
- Если систему электронного стояночного тормоза нельзя активировать, при необходимости следует заблокировать задние колеса, чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля.
- Перед включением режима буксировки убедитесь, что автомобиль находится в устойчивом положении, чтобы исключить смещение или соскальзывание. Для запуска режима буксировки переведите селектор в положение парковки (P) и

нажмите педаль тормоза.

- После завершения буксировки своевременно выйдите из режима буксировки и убедитесь, что автомобиль находится в нормальном рабочем состоянии. ◀

После аварии, если не получается запустить автомобиль как обычно, на рисунке показаны меры по эвакуации с места происшествия.



Меры предосторожности при буксировке:

- Для буксировки используйте способ, при котором все четыре колеса подняты над дорогой. Запрещается применять способы буксировки, показанные на рисунке ②③④⑤.
- Перед буксировкой переведите питание автомобиля в положение OFF (ВЫКЛ), включите аварийную сигнализацию, закройте двери и зафиксируйте механический замок. Во время буксировки находиться в автомобиле запрещено.



- Если невозможно эвакуировать автомобиль на эвакуаторе с платформой, допускается экстренная буксировка автомобиля в безопасное место с помощью жесткого сцепления и ожидание дальнейшей эвакуации.
- При жесткой буксировке избегайте дальних перемещений, скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч.

- Автомобиль следует вывозить с места происшествия, убедившись в отсутствии угрозы безопасности. Если блок тяговой аккумуляторной батареи деформирован, течет, дымит или т.д., в первую очередь необходимо предотвратить угрозу безопасности. ◀

Хранение автомобиля

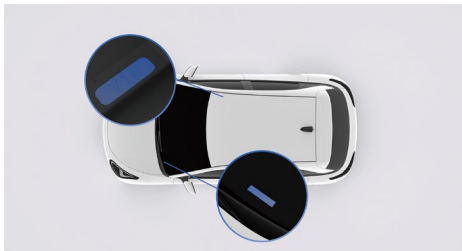
Если автомобиль планируется поставить на хранение или оставить без присмотра, необходимо отключить высоковольтную систему, см. раздел «Аварийное отключение высоковольтной системы». Также приклейте предупреждающие наклейки о высоком напряжении и разместите на автомобиле знаки предупреждения о высоковольтной опасности, чтобы напомнить пешеходам, что прикосновение к автомобилю строго запрещено. Несоблюдение этого может привести к тяжелым травмам или гибели.



Особое внимание следует уделять следующим условиям при хранении автомобиля:


- Строго запрещается парковать автомобиль в местах с источниками высокой температуры.
- Автомобиль должен размещаться в чистой и сухой среде, пути эвакуации должны оставаться свободными.
- Запрещается произвольно снимать блок тяговой аккумуляторной батареи, подвергать его ударам тяжелыми предметами или прокалывать любую его часть острым предметом; запрещается напрямую соединять металлическими предметами положительные и отрицательные полюса блока тяговой батареи; избегайте контакта с коррозионно-активными веществами во избежание внешнего короткого замыкания блока тяговой батареи.
- После затопления автомобиля, пожара или столкновения автомобиль следует хранить на открытой местности из-за возможного повторного возгорания. Также необходимо организовать вокруг автомобиля зону безопасности радиусом не менее 15 м, чтобы исключить контакт людей с автомобилем. ◀

Идентификационный номер автомобиля (VIN)




Идентификационный номер автомобиля (VIN) выгравирован на поперечной балке кузова под передним пассажирским сиденьем. Отодвиньте данное сиденье назад до упора и поднимите коврик, чтобы увидеть номер.

VIN также нанесен на кронштейне кузова в левом нижнем углу ветрового стекла и виден через стекло.

 Идентификационный номер (VIN) всегда требуется при обращении в сервисный центр Geely. Если VIN на кузове поврежден, своевременно свяжитесь с сервисным центром Geely. ◀

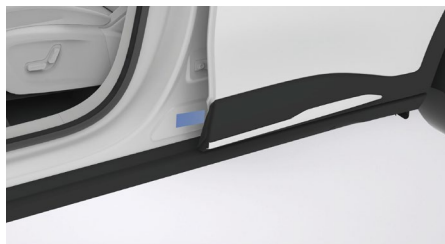
Идентификационный номер автомобиля может быть считан диагностическим сканером Geely Auto через сервисный центр Geely. Конкретные шаги

1. Переведите питание автомобиля в положение OFF (ВЫКЛ);
2. Подключите диагностический сканер Geely Auto к OBD-диагностическому разъему;
3. Запустите диагностическую программу. Запустите автомобиль и нажмите «Welcome» (Добро пожаловать);
4. VIN будет считан автоматически.

 Если для считывания идентификационного номера применяется приведенный выше метод, считывание должно выполняться в сервисном центре Geely. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля. ◀

Сертификационная табличка автомобиля

Тип I



Тип II



На данном ярлыке указан VIN-номер и прочая информация.

Код электродвигателя



Код идентификационная информация
тягового электродвигателя находится в
центральной части / системы электропривода.

Габаритные размеры автомобиля

Параметр	Единица измерения	Значение
Длина автомобиля	мм	4135
Ширина автомобиля	мм	1805
Высота автомобиля	мм	1580

Массовые параметры

Параметр	Единица измерения	Тип I	Тип II
Снаряженная масса	кг	1300	1300
Нагрузка на переднюю ось в снаряженном состоянии	кг	619	627
Нагрузка на заднюю ось в снаряженном состоянии	кг	681	673
Максимально допустимая полная масса	кг	1690	1690
Максимальная нагрузка на переднюю ось	кг	734	742
Максимальная нагрузка на заднюю ось	кг	956	948

Основные параметры двигателя

Параметр	Единица измерения	Значение
Компоновка и тип привода	-	Двигатель задней установки, задний привод
Максимальная скорость автомобиля	км/ч	130
Максимальный преодолеваемый подъем	%	28

Параметры тяговой аккумуляторной батареи

Параметр	Единица измерения	Значение
Тип	-	LFP батарея (литий-железо-фосфатная)
Номинальное напряжение системы тяговой батареи	В	379
Номинальная емкость системы тяговой батареи	А·ч	104

Параметры электродвигателя

Параметр	Единица измерения	Значение
Модель	-	KTZ3927S002
Тип	-	Синхронный электродвигатель с постоянными магнитами
Номинальная мощность	кВт	30
Максимальная мощность	кВт	85
Номинальный крутящий момент	Н·м	70
Максимальный крутящий момент	Н·м	150
Номинальная частота вращения	об/мин	4100
Пиковая частота вращения	об/мин	12600

Параметры шин

Параметр	Значение
Размер шин	205/65 R15 205/60 R16
Запасное колесо*	T125/80 D16
Динамический дисбаланс шин	меньше или равно 8 г
Давление воздуха в передних шинах	250 кПа
Давление воздуха в задних шинах	250 кПа
Давление воздуха в запасном колесе	420 кПа

Регулировка углов установки колес

Параметр	Значение (без нагрузки)
Угол развала передних колес	-16.8' ±45' (разница слева и справа ≤45')
Угол развала задних колес	-70.2' ±45' (разница слева и справа ≤45')
Угол поперечного наклона шкворня	12°92' ±45' (разница слева и справа ≤45')
Угол продольного наклона шкворня	4°86' ±30' (разница слева и справа ≤30')
Схождение передних колес (с одной стороны)	7.5' ±3' (разница слева и справа ±6')
Схождение задних колес (с одной стороны)	6' ±3' (разница слева и справа ≤6')

Рекомендуемые жидкости и заправочные объемы

Параметр	Спецификации	Заправочный объем
Тормозная жидкость	DOT4	0.68 Л
Жидкость для стеклоомывателя	-	1.8 Л/5.0 Л
Охлаждающая жидкость привода и тяговой батареи	Охлаждающая жидкость гликолевого типа, одобренная Geely	6.4 Л/6.8 Л

А

Аварийная сигнализация	162
Аварийное открывание багажного отделения	160
Аварийное отпирание дверей.....	159
Аварийное разблокирование зарядного пистолета	160
Автоматическое запираение и отпирание.....	31
Автоматическое экстренное торможение (АЕВ)*	98
Адаптивный круиз-контроль (АСС)*	90
Активация после длительной стоянки	143
Активная защита от опрокидывания (АРР).....	82
Антиблокировочная система (ABS).....	80
Антипробуксовочная система (ТСS).....	80
Аптечка*	163

Б

Багажное отделение	38
Бесключевое запираение и отпирание	29
Беспроводное зарядное устройство*	62
Блок реле и предохранителей в переднем моторном отсеке	153
Блок реле и предохранителей в салоне	156
Блокировка дверей от детей.....	25
Буксировочная проушина	161
Быстрый ремонт шины*	164

В

Важная информация	8
Внешний источник питания	132
Выбор детских удерживающих устройств.....	20

Г

Габаритные размеры автомобиля.....	179
Галерея	126
Главный экран.....	117
Графические обозначения	9

З

Замена запасного колеса*	166
Замена ламп	151
Замена щеток стеклоочистителя	140
Замена элемента питания ключа	135
Запираение и отпирание с помощью ключа	27
Запираение и отпирание с помощью центрального замка	30
Запуск автомобиля.....	71
Запуск от внешнего источника.....	170
Застревание автомобиля.....	169
Знак аварийной остановки.....	163
Значительно увеличенный запас хода	77

И

Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	177
Инструкции по управлению автомобилем.....	67
Использование детских удерживающих устройств	22

К

Клаксон	40
Кнопки управления на рулевом колесе	41
Код электродвигателя	178
Комбинированный переключатель наружных световых приборов.....	49
Контрольные лампы и индикаторы.....	55

М

Массовые параметры	179
Меры предосторожности при зарядке.....	129
Мой автомобиль	121
Мойка кузова автомобиля.....	147
Мультимедиа	124

Н

Набор номера	125
Наружные элементы автомобиля.....	10
Настройки звука.....	119
Настройки кондиционера.....	115

О

Обзор комбинации приборов	55
Обзор переднего моторного отсека	12
Обзор салона	11
Обслуживание низковольтной аккумуляторной батареи	142
Обслуживание шин	145

Общие сведения о подушках безопасности	15
Общие сведения о ремнях безопасности	13
системе вождения *	89

Огнетушитель*	164
Омывающая жидкость.....	140

Определение местоположения автомобиля	27
--	----

Освещение салона.....	53
Основные параметры двигателя	179

Открытие и закрытие багажного отделения	32
--	----

Открытие и закрытие капота переднего моторного отсека	136
--	-----

Открытие и закрытие окон	45
--------------------------------	----

Открытие с помощью ручек дверей	31
---------------------------------------	----

Отсеки для вещей в задней части салона	36
--	----

Отсеки для вещей в передней части салона	34
--	----

Охлаждающая жидкость	138
----------------------------	-----

Очистка салона.....	149
---------------------	-----

П

Параметры тяговой аккумуляторной батареи	180
---	-----

Параметры шин	180
---------------------	-----

Параметры электродвигателя.....	180
---------------------------------	-----

Перегрев привода или контроллера двигателя.....	168
--	-----

Передний багажный отсек.....	37
------------------------------	----

Передняя панель управления климатической системой	111
--	-----

Переключение передач.....	73
Планирование поездки.....	133

Повреждение тяговой аккумуляторной батареи и утечка жидкости	172
---	-----

Подогрев передних сидений*	65
----------------------------------	----

Подогрев рулевого колеса*	42
---------------------------------	----

Предисловие	1
-------------------	---

Предупреждение о выезде из занимаемой полосы (LDW)*	125
Примечания для пользователей	5

Проверка или замена предохранителей	152
---	-----

Противоугонная система	33
------------------------------	----

Р

Рабочая тормозная система	75
---------------------------------	----

Разъемы для зарядки	61
---------------------------	----

Расположение подушек безопасности.....	16
--	----

Регулировка вентиляционных дефлекторов.....	115
--	-----

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида	44
---	----

Регулировка задних сидений	65
----------------------------------	----

Регулировка наружных зеркал заднего вида.....	43
--	----

Регулировка переднего пассажира.....	64
---	----

Регулировка рулевого колеса	40
-----------------------------------	----

Регулировка сиденья водителя	39
------------------------------------	----

Регулировка углов установки колес.....	181
--	-----

Регулярное техническое обслуживание	135
---	-----

Режим кемпинга	127
----------------------	-----

Режим отдыха	127
--------------------	-----

Режим питания	70
---------------------	----

Режимы вождения	73
-----------------------	----

Рекомендуемые жидкости и заправочные объемы.....	181
---	-----

Рекуперация энергии	76
---------------------------	----

С

Связь	120
Селектор переключения передач	72
Сертификационная табличка автомобиля.....	177
Система интеллектуального управления дальним светом (IHBC)*	51
Система камеры заднего вида	107
Система контроля давления в шинах (TPMS)....	86
Система кругового обзора*	108
Система помощи при парковке*	105
Система помощи при спуске (HDC).....	84
Система помощи при трогании на подъеме (HAC)	84
Система помощи при экстренном торможении (BA).....	83
Система предотвращения столкновений (FDA)*	103
Система предупреждения пешеходов о приближении автомобиля	85
Складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида	44
Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало	64
Срабатывание подушек безопасности	19
Стеклоочистители	45
Стоянка.....	170
Стояночный тормоз.....	78

Т

Тормозная жидкость	139
Трехточечный ремень безопасности	14
Тяговая аккумуляторная батарея	143
Установка детских удерживающих устройств.....	23

Ф

Фон	126
-----------	-----

Х

Хранение автомобиля.....	175
--------------------------	-----

Э

Эвакуация автомобиля с места происшествия	173
Эвакуация людей в экстренных ситуациях	172
Экран дисплея.....	119
Электронная система курсовой устойчивости (ESC).....	81
Электронная система распределения тормозных усилий (EBD).....	81
Электроусилитель рулевого управления (EPS).....	86

Глобальный канал обратной связи с клиентами Geely



Компания Geely высоко ценит мнение своих клиентов и стремится предоставить им услуги наивысшего качества. Наш главный приоритет в том, чтобы Вы остались довольны автомобилем и услугами компании Geely.

Вы можете обратиться к местному официальному дилеру Geely для быстрого решения проблем, связанных с техническим обслуживанием автомобиля, его эксплуатацией, гарантией и другими вопросами послепродажного обслуживания.

Если дилер Geely не может помочь Вам в вопросе или Вы хотите направить комментарии или вопросы напрямую в компанию Geely, свяжитесь с **Глобальным каналом обратной связи с клиентами Geely**.

Благодарим Вас за оказанное доверие и выбор Geely!

Официальный глобальный почтовый ящик Geely
<globalservice@Geely.com>